

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

二零二三年年度業績

**財務摘要**

- 報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,411.00億元，歸屬於本公司股東淨虧損人民幣10.38億元。
- 經本公司第六屆董事會第二十八次會議審議通過，本公司二零二三年度擬不進行利潤分配。

 二零二三年年度業績

董事會宣佈按照國際財務報告準則編製之本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的經審核合併財務業績以及截至二零二二年十二月三十一日止年度的相應比較數字如下：

## 綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收入	3	141,100,234	52,897,584
其他收入及利得	5	7,401,756	3,374,778
		<u>148,501,990</u>	<u>56,272,362</u>
經營費用			
航空油料成本		(46,725,219)	(22,762,814)
員工薪酬成本		(29,300,310)	(25,338,553)
折舊及攤銷		(27,110,507)	(21,233,674)
起降及停機費用		(15,554,795)	(6,499,775)
飛機保養、維修及大修成本		(9,921,853)	(5,640,163)
航空餐飲費用		(3,002,720)	(872,189)
飛機及發動機租賃費用		(237,319)	(135,767)
其他租賃費用		(602,403)	(442,115)
其他航班經營費用		(7,838,908)	(5,869,052)
銷售及營銷費用		(3,423,478)	(1,639,889)
行政管理費用		(1,683,284)	(1,240,365)
長期資產減值損失		(187,054)	(62,584)
預期信用損失模型下的減值損失(計提)/轉回淨額		(24,617)	20,784
		<u>(145,612,467)</u>	<u>(91,716,156)</u>
經營利潤(損失)	6	2,889,523	(35,443,794)
利息收入		605,004	228,720
利息支出	7	(6,943,087)	(6,472,620)
應佔聯營企業利潤/(虧損)		2,554,412	(477,414)
應佔合營企業利潤		279,566	376,872
匯兌損失淨額		(1,035,197)	(4,088,655)
稅前損失		(1,649,779)	(45,876,891)
所得稅抵免	8	88,531	702,981
本年損失		<u>(1,561,248)</u>	<u>(45,173,910)</u>
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(1,038,411)	(38,617,495)
— 非控股股東		(522,837)	(6,556,415)
		<u>(1,561,248)</u>	<u>(45,173,910)</u>
每股損失			
— 基本及攤薄	9	人民幣(6.74)分	人民幣(281.16)分

## 綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
本年損失	<u>(1,561,248)</u>	<u>(45,173,910)</u>
<b>本年其他綜合收益／(費用)</b>		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具之公允價值利得	149,253	65,394
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(912)	(952)
— 應佔聯營企業的其他綜合收益	43,458	26,901
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>(37,313)</u>	<u>(16,348)</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值利得／(損失)	9,138	(9,101)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具減值準備計提	(6,688)	(3,275)
— 應佔聯營企業的其他綜合損失	(472,484)	(550,580)
— 外幣報表折算差額	250,817	1,356,971
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>(613)</u>	<u>3,094</u>
本年其他綜合(費用)／收益，扣除相關所得稅	<u>(65,344)</u>	<u>872,104</u>
本年綜合費用總額	<u><u>(1,626,592)</u></u>	<u><u>(44,301,806)</u></u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(1,097,758)	(37,791,121)
— 非控股股東	<u>(528,834)</u>	<u>(6,510,685)</u>
	<u><u>(1,626,592)</u></u>	<u><u>(44,301,806)</u></u>

## 綜合財務狀況表

二零二三年十二月三十一日

	二零二三年 十二月三十一日 附註 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>		
物業、廠房及設備	117,728,498	99,574,059
使用權資產	120,971,059	125,818,601
投資性房地產	726,594	530,510
無形資產	106,580	35,031
商譽	4,095,732	1,099,975
應佔聯營企業權益	12,863,023	10,536,483
應佔合營企業權益	2,413,799	2,177,809
預付飛機及航空設備款項	26,114,064	20,094,732
租賃飛機按金	525,463	539,624
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	1,547,986	241,717
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	1,397,310	1,360,982
遞延稅項資產	13,757,180	10,473,327
其他非流動資產	696,685	251,396
	<b>302,943,973</b>	<b>272,734,246</b>
<b>流動資產</b>		
存貨	3,682,821	2,557,823
應收賬款	3,182,797	1,649,356
應收票據	3,601	7,483
預付款項、按金及其他應收款項	5,852,345	3,176,418
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	2,505	3,398
受限制的銀行存款	611,692	828,166
現金及現金等價物	15,016,804	10,607,711
持有待售資產	108,527	1,302
其他流動資產	3,873,629	3,413,474
	<b>32,334,721</b>	<b>22,245,131</b>
<b>總資產</b>	<b>335,278,694</b>	<b>294,979,377</b>

	二零二三年 十二月三十一日 附註	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>流動負債</b>		
票證結算負債	(8,366,222)	(2,757,601)
應付賬款	12 (17,954,298)	(10,935,546)
應付票據	(500,160)	-
應付股利	(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用	(15,701,546)	(16,548,144)
預收款項	-	(58,970)
應付稅項	(76,662)	(9,359)
租賃負債	(18,175,349)	(17,085,829)
帶息貸款	(47,271,768)	(42,957,170)
退租檢修撥備	(650,777)	(936,804)
合同負債	(1,522,492)	(1,095,185)
	<u>(110,317,274)</u>	<u>(92,482,608)</u>
<b>流動負債淨額</b>	<u>(77,982,553)</u>	<u>(70,237,477)</u>
<b>總資產減流動負債</b>	<u>224,961,420</u>	<u>202,496,769</u>
<b>非流動負債</b>		
租賃負債	(64,053,967)	(76,897,347)
帶息貸款	(104,759,631)	(92,847,116)
退租檢修撥備	(17,196,982)	(8,605,418)
提前退休員工福利撥備	(720)	(807)
長期應付款項	(1,082,301)	(251,497)
合同負債	(1,663,987)	(1,422,843)
設定受益計劃	(187,810)	(202,016)
遞延收入	(404,103)	(418,200)
遞延稅項負債	(347,910)	(323,297)
	<u>(189,697,411)</u>	<u>(180,968,541)</u>
<b>淨資產</b>	<u>35,264,009</u>	<u>21,528,228</u>
<b>股本及儲備</b>		
已發行股本	16,200,793	14,524,815
庫存股	(3,047,564)	(3,047,564)
儲備	24,052,746	12,099,925
<b>本公司股東應佔權益</b>	<u>37,205,975</u>	<u>23,577,176</u>
<b>非控股股東權益</b>	<u>(1,941,966)</u>	<u>(2,048,948)</u>
<b>權益總額</b>	<u>35,264,009</u>	<u>21,528,228</u>

## 附註

截至二零二三年十二月三十一日止年度

### 1. 編製基準

於二零二三年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣779.83億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製本綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二三年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,251.53億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，可在可預見的未來繼續開展業務活動。因此，本綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

本綜合財務報表乃按照國際財務報告準則編製。就編製本綜合財務報表而言，如果合理地預期該信息會影響主要使用者的決策，則該信息被視為重要信息。此外，本綜合財務報表包括上市規則及香港公司條例（「公司條例」）規定的適用披露事項。

除若干金融工具在每一報告期末以公允價值計量外，本綜合財務報表乃以歷史成本法編製（詳見下文會計政策所闡釋）。歷史成本一般以交換貨品及服務時所付出對價的公允價值為基準。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

### 2. 採納經修訂國際財務報告準則

#### 本年強制生效的新訂和經修訂國際財務報告準則

本年度，集團在編製合併財務報表時首次採用了以下由國際會計準則理事會發佈的新版和修訂版《國際財務報告準則》，這些準則在集團於2023年1月1日開始的年度期間強制生效：

國際財務報告準則第17號 (包括2020年6月和2021年12月的 修訂本)	保險合約
國際會計準則第1號和國際財務報告準則實 務說明第2號修訂本	會計政策的披露
國際會計準則第8號修訂本	會計估計的定義
國際會計準則第12號修訂本	與單一交易產生的資產和負債有關的遞延稅項
國際會計準則第12號修訂本	國際稅制改革—第二支柱規則範本

除下文所述外，在本年度應用新訂和經修訂國際財務報告準則對集團本年度和以往年度的財務狀況和業績及／或本合併財務報表中的披露沒有重大影響。

## 2.1 應用國際會計準則第12號修訂本源自單獨一項交易生資產及負債的相關遞延稅項導致的影響

本集團於本年度首次應用該修訂本。有關修訂縮窄了國際會計準則第12號所得稅第15段和第24段中遞延所得稅負債和遞延所得稅資產確認豁免的適用範圍，從而不再適用於初始確認時產生相同的應課稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的交易。

根據過渡條文：

- (i) 本集團已針對2022年1月1日或之後發生的租賃交易追溯應用新會計政策；
- (ii) 同時，本集團於2022年1月1日針對與使用權資產和租賃負債相關的所有可抵扣暫時性差異和應課稅暫時性差異，確認遞延所得稅資產(前提是很可能獲得能利用可抵扣暫時性差異來抵扣的應課稅利潤)和遞延所得稅負債。

應用有關修訂並未對本集團的財務狀況和財務業績構成重大影響，惟本集團以總額確認的相關遞延所得稅資產和遞延所得稅負債除外，但其對最早呈列期間的留存收益並無重大影響。

## 2.2 應用國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號(修訂本)會計政策披露之影響

本集團於本年度首次應用該等修訂。對國際會計準則第1號財務報表的列報作出修訂，以將所有提及「重大會計政策」的內容替換為「重要會計政策信息」。如果能夠合理預期某項會計政策信息在與實體財務報表包含的其他信息一同考慮時將會影響通用目的財務報表的主要使用者基於這些財務報表作出的決策，則該項會計政策信息具有重要性。

有關修訂同時澄清，即使金額並不重大，會計政策信息也可能因相關交易、其他事項或情況的性質而具有重要性。然而，並非與重要交易、其他事項或情況相關的所有會計政策信息本身均具有重要性。如果實體選擇披露非重要的會計政策信息，此類信息不得模糊重要的會計政策信息。

同時對國際財務報告準則實務公告第2號作出重要性判斷(「實務公告」)作出修訂，以說明實體如何針對會計政策披露應用「四步法流程」，以及判斷有關會計政策的信息對其財務報表是否重要。實務公告新增了相應的指引和示例。

應用有關修訂並未對本集團的財務狀況和財務業績構成重大影響，但影響本集團在合併財務報表中對會計政策的披露。

## 已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並未提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂的國際財務報告準則：

國際財務報告準則第10號和 國際會計準則第28號修訂本 國際財務報告準則第16號 修訂本	投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或注資 <sup>1</sup> 售後租回中的租賃負債 <sup>2</sup>
國際會計準則第1號修訂本 國際會計準則第1號修訂本 國際會計準則第7號修訂本和 國際財務報告準則實務公告 第7號修訂本	負債的流動或非流動劃分 <sup>2</sup> 附有契約條件的非流動負債 <sup>2</sup> 供應商融資安排 <sup>2</sup>
國際會計準則第21號修訂本	缺乏可兌換性 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零二四年一月一日或之後開始的年度期間生效。

<sup>3</sup> 於二零二五年一月一日或之後開始的年度期間生效。

董事會認為應用所有新訂及經修訂的國際財務報告準則對於可預見未來之綜合財務報表無重大影響。

### 3. 收入

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
來自客戶合約的收入	<b>140,721,730</b>	52,612,867
租賃收入(計入航空營運分部收入)	<b>378,504</b>	284,717
收入合計	<b><u>141,100,234</u></b>	<b><u>52,897,584</u></b>

## 來自客戶合約的收入明細

分部	二零二三年		二零二二年	
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元
<b>商品或服務種類</b>				
航空營運				
客運	130,516,558	–	38,296,190	–
貨運及郵運	4,164,743	–	10,084,634	–
其他	1,704,339	–	1,621,602	–
	<u>136,385,640</u>	<u>–</u>	<u>50,002,426</u>	<u>–</u>
其他				
飛機維修收入	–	4,238,926	–	2,505,219
其他	–	97,164	–	105,222
	<u>–</u>	<u>4,336,090</u>	<u>–</u>	<u>2,610,441</u>
<b>合計</b>	<b><u>136,385,640</u></b>	<b><u>4,336,090</u></b>	<b><u>50,002,426</u></b>	<b><u>2,610,441</u></b>
<b>地域市場</b>				
中國內地	108,050,710	4,336,090	35,606,207	2,610,441
中國香港、澳門及台灣	4,126,997	–	1,097,125	–
國際	24,207,933	–	13,299,094	–
	<u>136,385,640</u>	<u>4,336,090</u>	<u>50,002,426</u>	<u>2,610,441</u>
<b>合計</b>	<b><u>136,385,640</u></b>	<b><u>4,336,090</u></b>	<b><u>50,002,426</u></b>	<b><u>2,610,441</u></b>

## 客戶合約之履約義務

客運收入於提供運輸服務時確認。此外，根據歷史經驗，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將超期票證確認為客運收入。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作票證結算負債。

本集團開展常旅客計劃，並根據客戶獲取的里程向其提供免費服務或產品。本集團基於單獨售價的相對比例將交易價格分配到各項履約義務。分配到常旅客計劃獎勵里程之金額計入合同負債，並將予以遞延，直至會員兌換里程已獲取本集團履行提供服務或產品之義務時或里程失效為止。計入年初租賃負債並於本年確認的常旅客計畫之收入為人民幣14.55億元(二零二二年：人民幣14.83億元)。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

其他航空相關服務收入於履行相關履約義務時確認。

銷售商品收入在客戶取得商品控制權時確認，即商品轉移給客戶之時點。

### 分攤至合約剩餘履約業務的合約價款

常旅客計劃的里程有效期為三年，在有效期內，旅客可隨時換取里程。

## 4. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

## 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

### 截至二零二三年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	136,764,144	4,336,090	-	141,100,234
分部業務間的銷售	206,970	7,909,425	(8,116,395)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>136,971,114</u>	<u>12,245,515</u>	<u>(8,116,395)</u>	<u>141,100,234</u>
<b>分部稅前(損失)/收益</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前(損失)/收益	<u>(2,084,670)</u>	<u>475,041</u>	<u>(50,778)</u>	<u>(1,660,407)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>10,628</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u><u>(1,649,779)</u></u>

### 截至二零二二年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	50,287,143	2,610,441	-	52,897,584
分部業務間的銷售	211,473	5,134,296	(5,345,769)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>50,498,616</u>	<u>7,744,737</u>	<u>(5,345,769)</u>	<u>52,897,584</u>
<b>分部稅前損失</b>				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(44,354,029)</u>	<u>(1,418,775)</u>	<u>(106,759)</u>	<u>(45,879,563)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>2,672</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u><u>(45,876,891)</u></u>

下表按經營分部呈列於二零二三年及二零二二年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他分部資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他分部資料的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
中國企業會計準則下二零二三年十二月三十一日報告分部總資產	<u>323,324,926</u>	<u>30,250,454</u>	<u>(18,272,699)</u>	<u>335,302,681</u>
報告分部總資產國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(23,987)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u><u>335,278,694</u></u>
中國企業會計準則下二零二二年十二月三十一日報告分部總資產	<u>284,165,518</u>	<u>26,473,501</u>	<u>(15,627,684)</u>	<u>295,011,335</u>
報告分部總資產國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(31,958)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u><u>294,979,377</u></u>
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部負債</b>				
中國企業會計準則與國際財務報告準則下二零二三年十二月三十一日報告分部總負債	<u>294,072,306</u>	<u>23,748,047</u>	<u>(17,805,668)</u>	<u>300,014,685</u>
中國企業會計準則與國際財務報告準則下二零二二年十二月三十一日報告分部總負債	<u>268,114,481</u>	<u>20,560,734</u>	<u>(15,224,066)</u>	<u>273,451,149</u>

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務報 告準則與中 國企業會計 準則的差異 影響 人民幣千元	國際財務報 告準則下的 金額 人民幣千元
<b>其他分部資料</b>						
應佔聯營企業及合營企業利潤	2,501,992	331,986	-	2,833,978	-	2,833,978
金融資產減值損失(確認)/轉回， 淨額	(18,271)	41,094	(47,440)	(24,617)	-	(24,617)
非金融資產減值損失確認	192,203	29,900	-	222,103	-	222,103
折舊及攤銷	26,839,044	437,075	(154,982)	27,121,137	(10,630)	27,110,507
所得稅抵免/(費用)	254,127	(170,957)	8,018	91,188	(2,657)	88,531
應佔聯營企業及合營企業權益	12,559,126	2,656,782	(79,005)	15,136,903	139,919	15,276,822
非流動資產的增加	<u>25,053,588</u>	<u>346,788</u>	<u>(17,211)</u>	<u>25,383,165</u>	<u>-</u>	<u>25,383,165</u>

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務報 告準則與中 國企業會計 準則的差異 影響 人民幣千元	國際財務報 告準則下的 金額 人民幣千元
<b>其他分部資料</b>						
應佔聯營企業及合營企業(損失)/ 利潤	(484,499)	383,957	-	(100,542)	-	(100,542)
金融資產減值損失轉回/(確認)， 淨額	7,239	(4,760)	18,305	20,784	-	20,784
非金融資產減值損失確認/(轉回)	66,278	(526)	-	65,752	-	65,752
折舊及攤銷	20,902,720	475,483	(132,746)	21,245,457	(11,783)	21,233,674
所得稅抵免	336,326	337,427	29,896	703,649	(668)	702,981
應佔聯營企業及合營企業權益	10,257,014	2,389,058	(71,699)	12,574,373	139,919	12,714,292
非流動資產的增加	<u>26,238,224</u>	<u>367,171</u>	<u>(39,835)</u>	<u>26,565,560</u>	<u>-</u>	<u>26,565,560</u>

## 地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

### 截至二零二三年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>112,765,304</u>	<u>4,126,997</u>	<u>24,207,933</u>	<u>141,100,234</u>

### 截至二零二二年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>38,501,365</u>	<u>1,097,125</u>	<u>13,299,094</u>	<u>52,897,584</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，無任何客戶收入佔本集團收入的10%或以上(2022年度：達到或超過本集團收入的10%的客戶為中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)，其收入佔本集團收入的21%)。

## 5. 其他收入及利得

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
合作航線收入及補貼收入	4,450,650	2,899,943
股息收入	14,286	9,368
出售以下各項的收益／(虧損)		
—物業、廠房及設備及使用資產	934,614	64,922
—持有待售資產	18,519	(6,774)
—對聯營企業投資	—	4,599
—投資性房地產	(315)	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 (損失)／收益	(893)	168
其他(註)	1,984,895	402,552
	<u>7,401,756</u>	<u>3,374,778</u>

註：其他主要為本集團獲得的飛機運營補償。

## 6. 經營利潤／(虧損)

本集團的經營利潤／(虧損)已經扣除以下各項：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	11,611,121	8,784,570
使用權資產折舊	15,468,124	12,425,265
投資性房地產折舊	31,256	23,839
無形資產攤銷	6	—
	<u>27,110,507</u>	<u>21,233,674</u>
物業、廠房及設備減值損失計提	184,166	62,584
存貨減值損失確認	35,049	3,168
應佔聯營企業權益減值損失計提	2,888	—
核數師酬金：		
—審計相關服務	19,395	17,817
—其他服務	1,088	4,443
	<u>1,088</u>	<u>4,443</u>

## 7. 財務費用

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
帶息貸款的利息	3,872,746	3,383,021
租賃負債的利息	3,328,563	3,363,993
設定受益計劃的估算利息費用	6,204	6,573
	<u>7,207,513</u>	<u>6,753,587</u>
減：資本化利息(註)	(264,426)	(280,967)
	<u>6,943,087</u>	<u>6,472,620</u>

註：本年內相關借款成本的資本化利息年利率介於2.40%至4.45%之間(二零二二年：2.73%至5.80%)。

## 8. 所得稅抵免

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
當期所得稅：		
— 中國內地	214,771	26,148
— 中國香港及澳門	-	1,587
以前年度少提稅項	13,600	1,310
遞延所得稅	(316,902)	(732,026)
	<u>(88,531)</u>	<u>(702,981)</u>

根據中國企業所得稅法及實施條例的相關規定，除本集團的三家(二零二二年：三家)分公司及五家(二零二二年：三家)附屬公司以及二家附屬公司的若干分公司適用15%(二零二二年：15%)的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本年度適用25%(二零二二年：25%)的企業所得稅率。於二零二三年，在中國香港的附屬公司適用的所得稅率為16.5%(二零二二年：16.5%)，在中國澳門的附屬公司適用的所得稅率為12%(二零二二年：12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

本年度稅項開支與綜合損益表所列稅前損失的調節如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
稅前損失	<u>(1,649,779)</u>	<u>(45,876,891)</u>
按法定所得稅稅率(25%)計算的預計所得稅	(412,445)	(11,469,223)
集團內實體所得稅優惠稅率	85,063	676,241
應佔聯營企業及合營企業業績的稅務影響	(703,457)	98,907
不可抵扣開支的影響	139,600	259,889
毋需納稅收入的影響	(18,395)	(8,112)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損的稅務影響	1,005,444	9,734,551
利用以前年度未確認遞延稅項資產的稅務虧損和 可抵扣暫時性差異的稅務影響	(197,941)	(1,188)
以前年度少提稅項	13,600	1,310
其他	—	4,644
所得稅抵免	<u>(88,531)</u>	<u>(702,981)</u>

## 9. 每股損失

計算本公司股東應佔每股基本損失和每股攤薄損失所依據數據如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
損失		
用於計算每股基本和攤薄損失的應佔損失	<u>(1,038,411)</u>	<u>(38,617,495)</u>
	二零二三年 '000	二零二二年 '000
普通股數量		
用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量	<u>15,401,755</u>	<u>13,734,961</u>

用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量是基於本年已發行普通股數量(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之數量)。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

## 10. 股息

本公司未在二零二三年度及二零二二年度向普通股擁有人支付或提議宣派任何股息，亦未在本報告期後提議宣派任何股息。

## 11. 應收賬款

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
應收賬款	3,357,916	1,794,464
減：預期信用損失準備	(175,119)	(145,108)
	<u>3,182,797</u>	<u>1,649,356</u>

扣除預期信用損失準備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
三十日內	2,349,927	871,543
三十一日至六十日	265,953	354,939
六十一日至九十日	155,337	103,925
九十日以上	411,580	318,949
	<u>3,182,797</u>	<u>1,649,356</u>

## 12. 應付賬款

於報告期末應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
三十日內	7,517,749	4,233,975
三十一至六十日	2,479,368	1,228,802
六十一至九十日	3,411,397	950,354
九十日以上	4,545,784	4,522,415
	<u>17,954,298</u>	<u>10,935,546</u>

應付賬款不計息，且通常信用期為九十天內。

## 合併資產負債表

2023年12月31日

基於中國企業會計準則編製

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>		
<b>流動資產</b>		
貨幣資金	15,628,496	11,435,877
交易性金融資產	2,505	3,398
應收票據	3,601	7,483
應收賬款	3,182,797	1,649,356
預付款項	414,431	368,692
其他應收款	5,437,914	2,807,726
存貨	3,682,821	2,557,823
持有待售資產	108,527	1,302
其他流動資產	3,873,629	3,413,474
<b>流動資產合計</b>	<b>32,334,721</b>	<b>22,245,131</b>
<b>非流動資產</b>		
其他債券投資	1,397,310	1,360,982
長期應收款	847,273	539,624
長期股權投資	15,136,903	12,574,373
其他權益工具投資	1,550,029	243,760
投資性房地產	320,827	106,118
固定資產	104,970,803	86,369,754
使用權資產	116,342,903	122,591,793
在建工程	38,407,989	32,908,551
無形資產	5,817,144	4,300,216
商譽	4,097,942	1,102,185
長期待攤費用	286,247	249,268
遞延所得稅資產	13,703,962	10,417,452
其他非流動資產	88,628	2,128
<b>非流動資產合計</b>	<b>302,967,960</b>	<b>272,766,204</b>
<b>資產總計</b>	<b>335,302,681</b>	<b>295,011,335</b>

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債及股東權益</b>		
<b>流動負債</b>		
短期借款	21,363,178	19,946,147
應付短期融資債券	-	2,006,149
應付票據	500,160	-
應付賬款	18,595,075	11,628,611
票證結算	8,366,222	2,757,601
預收款項	-	58,970
合同負債	1,522,492	1,095,185
應付職工薪酬	3,088,820	4,317,738
應交稅費	571,838	275,930
其他應付款	16,085,401	13,131,744
一年內到期的非流動負債	40,224,088	37,264,533
<b>流動負債合計</b>	<b>110,317,274</b>	92,482,608
<b>非流動負債</b>		
長期借款	80,777,799	66,868,774
應付債券	9,196,832	11,193,342
長期應付款	28,752,343	20,551,757
租賃負債	64,053,967	76,897,347
長期應付職工薪酬	187,810	202,016
預計負債	4,312,660	3,090,965
遞延收益	404,103	418,200
遞延所得稅負債	347,910	323,297
其他非流動負債	1,663,987	1,422,843
<b>非流動負債合計</b>	<b>189,697,411</b>	180,968,541
<b>負債合計</b>	<b>300,014,685</b>	273,451,149
<b>股東權益</b>		
股本	16,200,793	14,524,815
資本公積	39,587,767	26,270,841
其他綜合收益	215,566	421,075
盈餘公積	11,564,287	11,564,287
未分配利潤	(30,495,138)	(29,309,022)
一般風險準備	153,747	137,138
專項儲備	2,940	-
歸屬於母公司股東權益合計	37,229,962	23,609,134
少數股東權益	(1,941,966)	(2,048,948)
<b>股東權益合計</b>	<b>35,287,996</b>	21,560,186
<b>負債及股東權益總計</b>	<b>335,302,681</b>	295,011,335

## 國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表與按照中國企業會計準則編製的綜合財務報表的主要差異如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨損失	<b>(1,046,382)</b>	(38,619,499)
遞延稅項	<b>(2,657)</b>	(668)
固定資產等長期資產價值差異	<b>10,628</b>	2,672
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東 的淨損失	<b>(1,038,411)</b>	(38,617,495)
	<hr/>	<hr/>
	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東權益	<b>37,229,962</b>	23,609,134
遞延稅項	<b>53,218</b>	55,875
固定資產等長期資產價值差異	<b>(217,124)</b>	(227,752)
出售港龍航空有限公司的未實現利潤	<b>139,919</b>	139,919
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於 母公司股東權益	<b>37,205,975</b>	23,577,176
	<hr/>	<hr/>

## 業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	本期	上期	增加／(減少)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>292,513.16</b>	110,735.88	164.15%
國際	<b>47,693.43</b>	4,691.31	916.63%
中國內地	<b>237,326.42</b>	104,413.50	127.29%
中國香港、澳門及台灣	<b>7,493.31</b>	1,631.07	359.41%
可用貨運噸公里(百萬)	<b>9,648.19</b>	8,510.90	13.36%
國際	<b>2,939.26</b>	5,904.80	(50.22%)
中國內地	<b>6,511.56</b>	2,488.21	161.70%
中國香港、澳門及台灣	<b>197.37</b>	117.88	67.43%
可用噸公里(百萬)	<b>36,002.19</b>	18,482.42	94.79%
<b>運輸周轉量</b>			
收入客公里(百萬)	<b>214,172.87</b>	69,966.58	206.11%
國際	<b>32,306.61</b>	2,076.48	1455.84%
中國內地	<b>176,788.86</b>	67,134.33	163.34%
中國香港、澳門及台灣	<b>5,077.40</b>	755.76	571.82%
收入貨運噸公里(百萬)	<b>3,015.54</b>	3,502.13	(13.89%)
國際	<b>1,637.80</b>	2,532.04	(35.32%)
中國內地	<b>1,337.20</b>	933.23	43.29%
中國香港、澳門及台灣	<b>40.55</b>	36.86	10.01%
旅客人次(千)	<b>125,454.54</b>	45,086.67	178.25%
國際	<b>6,730.76</b>	379.10	1675.48%
中國內地	<b>115,547.16</b>	44,266.54	161.03%
中國香港、澳門及台灣	<b>3,176.62</b>	441.04	620.25%
貨物及郵件(噸)	<b>1,070,372.96</b>	902,821.18	18.56%
飛行公里(百萬)	<b>1,565.96</b>	748.10	109.33%
輪擋小時(千)	<b>2,529.46</b>	1,166.89	116.77%

	本期	上期	增加／(減少)
<b>航班數目</b>	<b>902,517</b>	409,870	120.20%
國際	<b>46,956</b>	16,189	190.05%
中國內地	<b>830,317</b>	387,566	114.24%
中國香港、澳門及台灣	<b>25,244</b>	6,115	312.82%
<b>收入噸公里(百萬)</b>	<b>21,887.15</b>	9,688.36	125.91%
<b>載運率</b>			
<b>客座利用率(收入客公里／可用座位公里)</b>	<b>73.22%</b>	63.18%	10.03個百分點
國際	<b>67.74%</b>	44.26%	23.48個百分點
中國內地	<b>74.49%</b>	64.30%	10.20個百分點
中國香港、澳門及台灣	<b>67.76%</b>	46.34%	21.42個百分點
<b>貨物及郵件載運率</b> (收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	<b>31.26%</b>	41.15%	(9.89個百分點)
國際	<b>55.72%</b>	42.88%	12.84個百分點
中國內地	<b>20.54%</b>	37.51%	(16.97個百分點)
中國香港、澳門及台灣	<b>20.54%</b>	31.27%	(10.72個百分點)
<b>綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)</b>	<b>60.79%</b>	52.42%	8.37個百分點
<b>利用率</b>			
<b>飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)</b>	<b>8.14</b>	3.90	4.24小時
<b>收益</b>			
<b>每收入客公里收益(人民幣元)</b>	<b>0.6094</b>	0.6345	(3.96%)
國際	<b>0.6627</b>	2.3444	(71.73%)
中國內地	<b>0.5948</b>	0.5688	4.57%
中國香港、澳門及台灣	<b>0.7785</b>	1.0105	(22.96%)
<b>每收入貨運噸公里收益(人民幣元)</b>	<b>1.3811</b>	2.9644	(53.41%)
國際	<b>1.7094</b>	3.3614	(49.15%)
中國內地	<b>0.8907</b>	1.4926	(40.33%)
中國香港、澳門及台灣	<b>4.2950</b>	9.1181	(52.90%)
<b>單位成本</b>			
<b>每可用座位公里的營業成本(人民幣元)</b>	<b>0.4978</b>	0.9533	(47.78%)
<b>每可用噸公里的營業成本(人民幣元)</b>	<b>4.0445</b>	5.3980	(25.07%)

註：截至2023年3月21日，本公司已取得山航集團控制權，山航集團及其包括山東航空在內的併表範圍內子公司成為本集團合併財務報表範圍內公司，詳情請見本公司日期為2023年3月21日之公告。本業績公告中「業務運營數據摘要」及「機隊發展」章節包含山東航空相關運營數據及機隊信息，上表中往期數據調整為可比口徑。

## 機隊發展

2023年，本集團共引進飛機23架，包括7架A350、3架A321NEO、3架A320NEO、1架B737-800和9架ARJ21-700，共退出飛機12架，包括3架A330-200、1架A320、7架B737-800和1架公務機。

截至2023年末，本集團機隊共有飛機905架，平均機齡9.36年。其中，本公司機隊共有飛機495架，平均機齡9.12年。本公司引進飛機20架，退出飛機12架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2023年12月31日			平均機齡 (年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
<b>空客系列</b>	<b>438</b>	<b>195</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>8.96</b>
A320	351	161	97	93	9.15
A330	57	24	6	27	11.07
A350	30	10	20	—	2.63
<b>波音系列</b>	<b>439</b>	<b>183</b>	<b>81</b>	<b>175</b>	<b>10.19</b>
B737	387	150	70	167	10.23
B747	10	8	2	—	14.47
B777	28	13	9	6	9.71
B787	14	12	—	2	6.86
<b>商飛系列</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>1.35</b>
ARJ21	24	12	12	—	1.35
<b>公務機</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>10.28</b>
<b>合計</b>	<b>905</b>	<b>391</b>	<b>216</b>	<b>298</b>	<b>9.36</b>

	引進計劃			退出計劃		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
空客系列	4	26	33	11	6	11
A320	4	26	33	6	4	11
A330	—	—	—	5	2	—
波音系列	32	2	33	1	—	—
B737	32	—	23	1	—	—
B787	—	2	10	—	—	—
商飛系列	9	2	—	—	—	—
ARJ21	9	2	—	—	—	—
合計	<u>45</u>	<u>30</u>	<u>66</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	<u>11</u>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

## 二零二三年回顧

2023年是全面貫徹落實黨的二十大精神開局之年，也是實現「十四五」發展規劃承上啟下的關鍵之年。一年來，本集團堅持穩中求進工作總基調，統籌安全與發展，全力攻堅減虧脫困，加快建設世界一流，持續推進深化改革，提升改進服務質量，強化黨建引領保障，各方面工作取得了明顯進步。

**安全態勢保持平穩，安全基礎更加牢固。**面對複雜環境和嚴峻挑戰，本集團始終把安全作為首要政治任務和頭等大事，全面踐行總體國家安全觀，保持了安全生產平穩態勢。**嚴格落實安全責任**，牢固樹立安全發展理念，堅決落實《安全生產法》和國務院安委會「十五條硬措施」，持續加強對安全工作的組織領導。**紮實開展重點工作**，認真落實民航局安全督導檢查要求，嚴肅開展整改整治，完善長效機制，提高整體安全管理水平。**切實抓好關鍵環節**，結合市場恢復各階段特點和季節性環境變化開展專項風險評估，確保生產保障能力與航班運行實際相匹配。2023年，本集團順利保障成都大運會、杭州亞運會、「一帶一路」高峰論壇、抗震救災等重大運輸任務。

**經營業績大幅改善，效益攻堅取得成效。**一年來，本集團緊抓市場復甦機遇，深入實施提質增效，經營實現大幅減虧。把握國內主要機場時刻放量機會，持續升級快線品質，提高優勢機型利用效率，全力擴大國內市場有效投入。高質量服務國家「走出去」和「一帶一路」建設，全力推動國際航線復航增班，截至報告期末，國際及地區周航班量已恢復至2019年同期的74%。積極維護市場秩序，加強銷售組織和收益管理，收益水平保持穩定。深化客貨聯動，依託客機國際運力及樞紐網絡，腹艙收入同比大幅增長。深入實施降本增效，堅持「過緊日子」思想，全過程管控大項成本，強化成本費用預算外節支，實現降本增效。

**強化標準質量管理，服務品質穩步提升。**本集團深入踐行「以人民為中心」理念，不斷改進和提升航空服務品質。積極推進服務標準體系建設，重塑服務標準管理頂層設計，強化服務標準執行，推進成員企業關鍵服務標準一致性。著力打造優秀服務產品，加快投運品牌休息室，推動機上新產品上線，持續提升服務品牌形象。努力提高服務質量管理能力，加強航班正常性管理，優化客票退改簽服務，提升旅客服務體驗。加快推動服務數字化轉型，完成機上餐飲預訂管理系統的功能建設，持續優化移動端場景應用，穩步提升服務數字化水平。

**服務「國之大者」，彰顯使命擔當。**本集團牢記功能使命，堅決服務國家戰略，履行好政治責任和社會責任。服務區域戰略取得新進展，主動對接國家戰略，進一步完善區域發展規劃，推動市場佈局和航線網絡不斷優化。科技創新取得新成效，聚焦安全運行、服務營銷、管理協同三大領域，形成集團數字化建設頂層設計。堅持綠色發展理念，積極參與民航碳市場規則制定，發佈集團「碳達峰」行動實施方案並推動落地。履行社會責任彰顯新擔當，紮實做好鄉村振興，鞏固脫貧攻堅成果，連續6年獲得最高等次評價。

**加強黨建引領，保障高質量發展。**本集團全面貫徹落實黨的二十大精神，在完善公司治理中加強黨的領導，加強幹部人才隊伍建設，堅定不移縱深推進全面從嚴治黨，著力營造風清氣正良好政治生態，為推進高質量發展、加快建設世界一流企業提供了堅強保證。

2024年是新中國成立75週年，也是本集團建設世界一流企業的重要一年。本集團將堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務加快構建新發展格局，統籌高質量發展和高水平安全，增強核心功能、提高核心競爭力，著力抓好安全生產、提質增效、改革深化、服務提升和黨的建設等工作，提高價值創造能力，更好發揮科技創新、產業控制、安全支撐作用，為推進交通強國建設民航新篇章作出新的貢獻。

## 安全運行

本集團牢固樹立安全發展理念，紮實開展重大安全隱患專項排查整治工作；全力做好航班安全有序恢復生產保障，從人為、機械、環境、管理等方面持續對航班恢復工作開展全面的風險評估，確保生產保障能力與航班運行實際相匹配；不斷夯實安全管理、飛行訓練、機務維修、運行管理，四個安全運行體系建設，持續深化飛行數據管理及應用系統(QBD)應用；持續推進危險品航空運輸安全管理(SMS-DG)體系建設，落實風險管控與隱患排查雙重預防機制，組織開展危險品航空運輸人員(含外包人員)資質符合性自查；全面深化航空安保管理體系和管理能力建設，組織開展航空安保測試和空防演練，開展消防專項檢查及滅火救援演練，實現消防管理關鍵崗位人員持證上崗。

認真落實安全監管單位各項工作要求，全面開展安全領域調查研究，全力推動主題教育調研成果轉化，順利實現了主題教育安全領域整改目標。持續完善集團應急預案體系，及時響應並妥善處置突發事件。厚培安全文化，推動安全作風建設走深走實，落實集團各級安全負責人與安全管理人員資質培訓，全員通過考核。圓滿完成成都大運會、杭州亞運會、「一帶一路」高峰論壇、抗震救災等多項重要運輸保障任務。

報告期內，本集團實現安全飛行252.95萬小時，安全運輸旅客1.25億人次，持續保持整體平穩安全態勢。

## 效益攻堅

抓住航空客運市場恢復的機遇，在確保安全運行的基礎上，深入推進提質增效各項工作，全力以赴開展效益攻堅，積極主動增收降本，營業收入同比增長166.74%，稅前損失減虧人民幣442.27億元，經營業績大幅改善，經濟運行整體保持平穩。

堅持「增投保價爭量」。增強「協同化」發展能力，著力提高核心資源優化配置水平；提高優勢機型利用效率，擴大有效投入；把握國內主要機場時刻放量機會，持續升級快線產品；高質量服務國家「走出去」戰略和「一帶一路」建設，執行「一帶一路」相關航線已達55條，涉及25個國家、31個城市，航班量已接近2019年同期的90%，持續推動國際航線復航增班；加快營銷模式創新和數字化轉型，深化客貨聯動，推動客、貨運輸收入同比增長。

堅持嚴格管控成本。牢固樹立「過緊日子」思想，嚴格預算剛性約束，深化全鏈條、全業務降本節支；挖掘運行成本壓降潛力，全過程管控固定成本，降低成本水平；突出現金流安全可持續原則，強化資金統籌管控，提升資金使用效率；持續優化債務結構，有效管控帶息負債規模，節支財務費用；提升全員勞動生產率，科學把控人工成本。

## 服務提升

本集團牢固樹立以「人民為中心」的發展思想，踐行「真情服務」理念。持續完善服務標準體系，促進服務產品品牌推廣，優化全流程服務體驗，加快提升集團高品質服務水平，不斷滿足旅客對美好航空出行的需求。

完善服務標準體系，重塑服務標準管理架構，通過完善產品服務標準、建立或改版若干質量管理標準和工作標準，確保產品和服務穩定呈現。促進服務產品品牌推廣，杭州、貴陽「紫軒」「紫宸」品牌自營休息室開業；「鳳舞雲端」客艙新視覺套系產品、新版娛樂系統陸續上機，為旅客帶來全方位獨享視聽體驗；積極融合地域餐飲文化推出特色餐食及飲品，打造國航專屬味道；升級國航快線至7條航線，上線國航系之間航班免費簽轉，支持旅客隨到隨走。

優化全流程服務體驗，通過加強航班計劃管理、正常性監控分析與地面全流程航班管控，公司航班正常性始終高於行業平均水平；制定並實施了11個客票服務改進措施，提升客票退改簽服務的友好度和便捷性；關注特殊旅客出行需求，為「首乘旅客」提供專用櫃檯、航站樓指引等便利服務；在廣州始發3條航線上線「自動值機」服務，有效簡化旅客出行手續；新開通西安、長沙等23個站點的行李全流程跟蹤查詢服務，累計開通總數達到53個。

## 數字化轉型

加速推動數字化轉型。堅持以安全運行為底線、以旅客服務為中心、以管理協同為基礎，深耕三大數字化平台建設，推進業務與技術融合，推動業務全流程打通。

2023年，推進全球地面航班保障平台深化應用和推廣，平台上線航班監控、智能調度、移動地服、數據平台四大模塊，涉及航班計劃管理、保障任務監控、實時派工等1,200多個功能點。投產以來，累計保障進出港航班超25萬架次，覆蓋地面服務部、綜合保障部、北京航食等業務用戶約6,000名，切實提高地面規模化生產組織效率；同時完成在天津分公司的全面投產，覆蓋生產指揮中心、地面服務部、機務、等主要保障單位。

圍繞改善旅客服務品質，全面推進全流程旅客服務領域系統建設，上線杭州休息室人臉識別功能，為旅客提供智能化准入方式，同時實現移動端管理服務功能，為一線員工賦能；自2024年1月起在國內全部32家自營休息室推廣移動端功能，在新疆、上海等休息室拓展人臉識別准入場景。

打造高品質空地互聯網絡，提高旅客上網速率，大幅提升旅客上網體驗。2023年9月，國航A350機隊率先使機上網絡服務延伸至起飛和降落階段，覆蓋至旅客的全航程，為互聯網服務覆蓋旅客出行「門到門」奠定了基礎。未來本集團將持續加快建設具有國際領先水平的互聯網機隊。

## 風險防控

持續深化「重法治、強內控、防風險、促合規」一體化協作機制，加快實施全過程、全鏈條、全覆蓋風險防控工作，全面加強安全運行風險管控和經營風險防範。

穩固風險研判機制，遵循治理決策程序，通過深度調研和專題診斷，積極穩妥研判年度重大風險並綜合施策；提高風險量化精細程度，量化關鍵風險指標，對重要風險事項分級分類滾動監測並開展閉環管理；實施年度境外法律合規風險排查常態化機制，突出涉外法律合規風險管控重點。延伸決策風險評估機制，以確保合規為前提，實現重大事項決策風險應評盡評，主動防範化解風險；推動風險評估工作深入融入改革發展、中心任務和重大項目管理。健全風險防控協同機制，管理層督導重點任務進度，集中研判風控管理難點，推廣風控管理實踐經驗；持續夯實風控合規與紀檢、巡視、審計的信息共享機制，在管理協同中共築風險防範三道防線。全面夯實風險防控責任機制，嚴格風險分級分層管理，壓實風險消滅責任到崗到人，增強風險管理全過程的駕馭能力。

## 管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

### 營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,411.00億元，同比增加人民幣882.03億元，增幅166.74%。其中，航空運輸收入為人民幣1,346.81億元，同比增加人民幣863.00億元，增幅178.38%；其他經營收入為人民幣64.19億元，同比增加人民幣19.02億元，增幅42.11%。

### 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	112,765,304	79.92%	38,501,365	72.79%	192.89%
國際	24,207,933	17.16%	13,299,094	25.14%	82.03%
中國香港、澳門及台灣	4,126,997	2.92%	1,097,125	2.07%	276.16%
合計	<u>141,100,234</u>	<u>100.00%</u>	<u>52,897,584</u>	<u>100.00%</u>	<u>166.74%</u>

## 客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣1,305.17億元，同比增加人民幣922.20億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣781.35億元，因客座利用率上升而增加收入人民幣194.65億元，因收益水平下降而減少收入人民幣53.80億元。2023年，客運業務的運力投入、客座利用率及單位收益水平如下：

	2023年	2022年	變幅
可用座位公里(百萬)	<b>292,513.16</b>	96,212.39	204.03%
客座利用率(%)	<b>73.22</b>	62.73	10.49個百分點
每客公里收益(人民幣元)	<b>0.6094</b>	0.6345	(3.96%)

註：上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	<b>105,155,385</b>	<b>80.57%</b>	32,736,473	85.48%	221.22%
國際	<b>21,408,328</b>	<b>16.40%</b>	4,798,616	12.53%	346.14%
中國香港、澳門及台灣	<b>3,952,845</b>	<b>3.03%</b>	761,101	1.99%	419.36%
合計	<b><u>130,516,558</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>38,296,190</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<b><u>240.81%</u></b>

## 貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣41.65億元，同比減少人民幣59.20億元。其中因運力投入上升而增加收入人民幣16.01億元，因載運率下降而減少收入人民幣27.46億元，因收益水平下降而減少收入人民幣47.75億元。2023年貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	2023年	2022年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	<b>9,648.19</b>	8,326.31	15.88%
貨物及郵件載運率(%)	<b>31.26</b>	40.86	(9.60個百分點)
每貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.3811</b>	2.9644	(53.41%)

註：上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

## 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	<b>1,190,986</b>	<b>28.60%</b>	1,248,132	12.38%	(4.58%)
國際	<b>2,799,606</b>	<b>67.22%</b>	8,500,478	84.29%	(67.07%)
中國香港、澳門及台灣	<b>174,151</b>	<b>4.18%</b>	336,024	3.33%	(48.17%)
合計	<b><u>4,164,743</u></b>	<b><u>100.00%</u></b>	<u>10,084,634</u>	<u>100.00%</u>	<u>(58.70%)</u>

## 經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣1,456.12億元，較去年同期的人民幣917.16億元增加58.76%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	46,725,219	32.09%	22,762,814	24.82%	105.27%
起降及停機費用	15,554,795	10.68%	6,499,775	7.09%	139.31%
折舊及攤銷	27,110,507	18.62%	21,233,674	23.15%	27.68%
飛機保養、維修和大修成本	9,921,853	6.81%	5,640,163	6.15%	75.91%
員工薪酬成本	29,300,310	20.12%	25,338,553	27.63%	15.64%
航空餐飲費用	3,002,720	2.06%	872,189	0.95%	244.27%
銷售及營銷費用	3,423,478	2.35%	1,639,889	1.79%	108.76%
行政管理費用	1,683,284	1.16%	1,240,365	1.35%	35.71%
其他	8,890,301	6.11%	6,488,734	7.07%	37.01%
合計	<u>145,612,467</u>	<u>100.00%</u>	<u>91,716,156</u>	<u>100.00%</u>	<u>58.76%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣239.62億元，主要是用油量上升以及航油價格下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣90.55億元，主要由於起降架次同比增加。
- 折舊及攤銷費用同比增加人民幣58.77億元，主要是合併山航集團，以及機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣42.82億元，主要由於飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣39.62億元，主要是合併山航集團，以及飛行小時費同比增加。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣21.31億元，主要由於載客人數增加。

- 銷售及營銷費用同比增加人民幣17.84億元，主要是合併山航集團，以及銷售量、乘客人數上升帶來的代理業務手續費、訂座費增加。
- 行政管理費用同比增加人民幣4.43億元，主要由於合併山航集團。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增加人民幣24.02億元，主要由於合併山航集團以及生產運行投入增加。

### 利息收入、利息支出及匯兌損失淨額

報告期內，本集團發生利息收入人民幣6.05億元，同比增加人民幣3.76億元，增幅164.52%；發生利息支出(不含資本化部分)人民幣69.43億元，同比增加人民幣4.70億元。報告期內，本集團發生匯兌淨損失人民幣10.35億元，同比減少人民幣30.53億元。

### 應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營、合營企業淨收益為人民幣28.34億元，去年同期為淨損失人民幣1.01億元。其中，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣24.32億元，同比增加人民幣21.80億元。

### 重大收購及出售

2022年12月30日，本公司分別與山鋼金控資產管理(深圳)有限公司和青島市企發商貿有限公司簽署股權轉讓協議，據此，本公司將分別以人民幣20,064,883.27元和人民幣12,898,394.49元的價格受讓上述兩家公司各自持有的山航集團1.4067%股權和0.9043%股權(「**本次股權轉讓**」)。本次股權轉讓完成後，本公司持有山航集團51.7178%股權。同時，鑒於山航集團股東擬就山航集團股權實施若干股權轉讓安排，相關股權轉讓實施完成後，本公司和山東高速集團有限公司擬共同向山航集團增資，本公司投資人民幣66億元(「**本次增資**」)。本次增資完成後，本公司持有山航集團66%股權。

截至2023年4月7日，上述股權轉讓協議及增資協議項下的交易已完成工商變更登記並完成交割，本公司已取得山航集團的控制權，本公司持有的山航集團股權比例從49.4067%增至66%，山航集團、山東航空及其併表範圍內子公司成為本公司合併報表範圍內公司。本公司亦於2023年4月26日完成要約收購山東航空涉及股份的過戶登記，最終有25個賬戶，共計5,832股上市流通股份(B股)接受本公司發出的要約。截至2023年4月26日，本公司直接持有山東航空22.8%的股份，並通過山航集團間接持有山東航空42%的股份。有關詳情，請參見本公司日期為2023年3月21日、2023年4月7日的公告以及本公司日期為2023年4月26日的海外監管公告。

除以上所披露外，報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

### 資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,352.79億元，較2022年12月31日增加13.66%。其中，流動資產為人民幣323.35億元，佔總資產的9.64%；非流動資產為人民幣3,029.44億元，佔總資產的90.36%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣150.17億元，佔流動資產的46.44%，較2022年12月31日增加41.56%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,387.00億元，佔非流動資產的78.79%，較2022年12月31日增加5.90%。

### 資產抵押

截至2023年12月31日，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押賬面價值約為人民幣845.99億元(2022年12月31日為人民幣954.99億元)的飛機和建築物、賬面價值約為人民幣0.24億元(2022年12月31日為人民幣0.25億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.12億元(2022年12月31日約人民幣8.28億元)的所有權受到限制的貨幣資金，主要為存放於中國人民銀行的法定準備金。

## 資本支出

2023年，本集團的資本性開支共計人民幣275.05億元。其中，用於飛機類投資總額為人民幣154.25億元，主要包括飛機及發動機購置、飛機加改裝、飛機模擬機等；長期投資項目現金部分為人民幣92.97億元，主要包括收購山航集團項目、山東航空增資四川航空等；其他資本性開支項目投資為人民幣27.83億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置等。

## 股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣128.63億元，較2022年12月31日增加22.08%，主要是本年確認分佔聯營企業投資收益及其他綜合收益的綜合影響。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣125.96億元。

截至報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣24.14億元，較2022年12月31日增加10.84%，主要是本報告期內新增投資及確認分佔合營企業投資收益的影響。

## 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣3,000.15億元，較2022年12月31日增加9.71%。其中，流動負債為人民幣1,103.17億元，佔總負債的36.77%；非流動負債為人民幣1,896.98億元，佔總負債的63.23%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣654.47億元，較2022年12月31日增加9.00%；非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,688.14億元，較2022年12月31日減少0.55%。帶息債務的增加主要由於合併山航集團，剔除此影響後，本集團帶息債務較2022年12月31日呈下降趨勢。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2023年12月31日		2022年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	197,161,354	84.16%	187,990,038	81.81%	4.88%
美元	36,018,880	15.38%	39,999,600	17.41%	(9.95%)
其他	1,080,481	0.46%	1,797,824	0.78%	(39.90%)
合計	<u>234,260,715</u>	<u>100.00%</u>	<u>229,787,462</u>	<u>100.00%</u>	<u>1.95%</u>

### 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於2023年12月31日的金額為人民幣720.79億元，較2022年12月31日的人民幣585.09億元增加23.19%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於2023年12月31日的金額為人民幣4.57億元，2022年12月31日為人民幣5.12億元。

### 資產負債比率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為89.48%，較2022年12月31日下降3.22個百分點。

## 流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣779.83億元，較2022年12月31日增加人民幣77.45億元；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.29，較2022年12月31日上升0.05。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣279.05億元，2022年同期為現金流出淨額人民幣233.41億元，主要是營業收入同比大幅上升的影響；投資活動使用的現金流出淨額為人民幣152.46億元，較2022年同期的人民幣68.71億元，淨流出增加121.89%，主要是購買物業、廠房及設備支付的現金同比增加以及合併山航集團的影響；融資活動使用的現金流出淨額為人民幣83.33億元，2022年同期為現金流入淨額人民幣246.77億元，主要是償還借款以及支付租金同比增加。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額總計為人民幣2,176.83億元的銀行授信額度，其中約人民幣925.30億元已經使用，約人民幣1,251.53億元尚未使用，可以充分滿足本集團流動資金和未來資本支出承諾的需求。

## 經營計劃

公司確定的2024年工作重點為：一是堅持安全第一不動搖，堅決守牢安全底線；二是著力提高效益質量，大幅提升盈利水平；三是加大改革創新力度，加快建設世界一流企業；四是圍繞創建「四個一流」，推動服務品質全面提升；五是強化引領保障作用，進一步加強黨的領導黨的建設。

## 未來展望

### 1、中國民航服務國家發展戰略

中國民航作為戰略支撐產業，將肩負起國家高質量發展過程中的使命任務。發揮民航促進循環、擴大流通的支撐作用，進一步完善與國民經濟社會發展、國土空間開發格局、重大生產力佈局相適應的現代機場體系和航線網絡，服務國家區域重大戰略及區域協調發展戰略；推進「空中絲綢之路」建設，進一步優化海外市場佈局，擴大全球覆蓋範圍，服務我國更加深度參與全球產業分工與合作。發揮民航對經濟結構轉型升級的促進作用，推動製造商持續改進產品質量和性能，促進我國航空工業發展壯大。發揮民航業對消費升級的先導作用，不斷創新服務產品，提高人民群眾生活品質。發揮民航在綜合交通體系中的牽引作用，構建現代綜合交通樞紐，推行多式聯運，加快推動交通強國建設。

### 2、中國民航客運將回歸自然增長

我國經濟基本面未發生變化，經濟穩中向好、長期向好的基本趨勢沒有改變，我國發展仍處於戰略機遇期。依託包括4億多中等收入群體在內的14億人口所形成的超大規模內需市場，著力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，中國民航需求仍將保持良好增長態勢。

### 3、中國航空市場競爭格局

中國航空市場預計競爭壓力將有所緩解。需求方面，隨著國民經濟持續回升向好，行業恢復發展的基礎將更加牢固，國內客運市場將實現穩定增長，國際客運市場將加快恢復，將有效緩解國內航空市場供大於求的局面。政策上，民航局持續推進一系列改革措施，夯實行業建設發展基礎，提升航空樞紐國際競爭力，引導市場中各類型航司差異化經營，減少市場無序競爭。

#### 股本結構

於報告期末，本公司股本總額為人民幣16,200,792,838元，分為16,200,792,838股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告期末的股本結構如下：

	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	11,638,109,474	71.84%
H股	4,562,683,364	28.16%
合計	<u>16,200,792,838</u>	<u>100.00%</u>

報告期後，本公司完成向特定對象發行新H股。截至本公告日期的本公司股本結構詳情，請參見本公告「期後事項」一節。

#### 上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄D2第一段）。

## 公司治理

### 關於遵守《企業管治守則》

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。報告期內，本公司一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分的守則條文。

### 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

## 股息

經審計，按照境內外會計準則，本公司2023年度可供股東分配利潤為負值。經公司第六屆董事會第二十八次會議審議通過，本公司2023年度擬不進行利潤分配。

## 期後事項

本公司於2023年12月22日召開第六屆董事會第二十五次會議，並於2024年1月26日召開2024年第一次臨時股東大會，審議通過了公司2023年度向特定對象發行A股和H股股票方案等相關議案。2024年2月7日，公司完成向特定對象中航有限發行H股股票，發行數量為392,927,308股，發行價格為5.09港元／股。完成向中航有限發行H股後，本公司總股本增加至16,593,720,146股，包括11,638,109,474股A股和4,955,610,672股H股。有關詳情，請見本公司日期為2024年2月7日、2024年1月26日及2023年12月22日的公告。

## 股東週年大會及暫停辦理股東登記

本公司擬於2024年5月30日(星期四)舉行股東週年大會。本公司將於2024年5月23日(星期四)至2024年5月30日(星期四)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，H股持有人須於2024年5月22日(星期三)下午四時三十分前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於2024年5月22日(星期三)營業時間結束時名列本公司股東名冊的H股股東將有資格出席股東週年大會並於會上投票。

## 年度報告

載有上市規則附錄D2所規定的所有數據的截至2023年12月31日止年度報告將於稍後時間在香港聯交所披露易網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn))上登載。

## 前瞻性報告

本公司在本公告中提醒各位讀者，航空運輸業的運作很大程度上受全球政治及經濟發展影響。意外及無可預料的事件等均可能對本公司的業務或整體行業造成重大的影響。本公司2023年年度業績公告中載有若干前瞻性報告，例如全球及中國經濟以及航空市場的前瞻性報告。該等前瞻性報告會受若干不明朗因素及風險影響。

## 審計和風險管理委員會(監督委員會)

本公司的2023年年度業績已經由董事會的審計和風險管理委員會(監督委員會)審閱。

## 技術詞彙表

### 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

### 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

## 運載效率

「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

## 收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

## 釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司，為中航集團公司的非全資附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司

「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「民航局」	中國民用航空局
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、 「中國國航」、「國航股份」 或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司

「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以香港聯交所為第一上市地點，以英國上市管理局正式上市名單為第二上市地點
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2023年1月1日至2023年12月31日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「國資委」	國務院國有資產監督管理委員會
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司

「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「四川航空」	四川航空股份有限公司，一間根據中國法律註冊成立之公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命  
**中國國際航空股份有限公司**  
 聯席公司秘書  
**肖烽 禰浩賢**

中國北京，二零二四年三月二十八日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、馮剛先生、賀以禮先生、肖鵬先生、李福申先生\*、禾雲先生\*、徐俊新先生\*及譚允芝女士\*。

\* 本公司獨立非執行董事