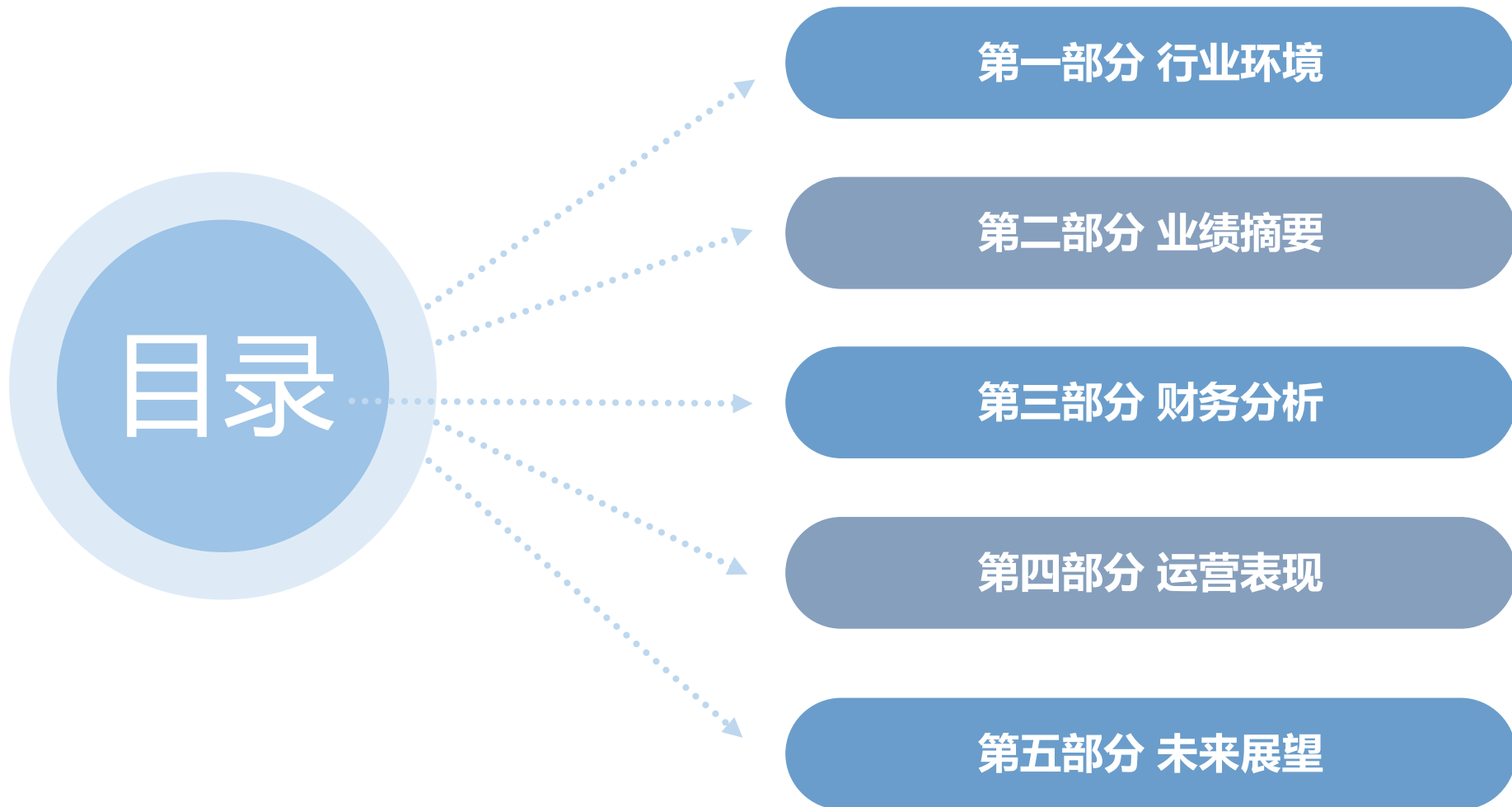




A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司 二零二三年度业绩发布

AIR CHINA LIMITED 2023 RESULTS



01

行业环境

全球航空运输业概况



国际航空运输协会航空客运定期数据近日显示，全球航空旅行需求持续复苏，2023年客运总量进一步接近疫情前水平，恢复至疫前（2019年）水平的94.1%。



2023年国际客运量同比2022年增长41.6%，达到2019年水平的88.6%。



2023年国内客运量同比增长30.4%，比2019年全年水平高3.9%。

中国航空运输业概况



2023年，中国民航业共完成运输总周转量1188.3亿吨公里、旅客运输量6.2亿人次、货邮运输量735.4万吨，分别恢复至2019年的91.9%、93.9%、97.6%。

整体看，行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全的良好局面。

02

业绩摘要

业绩摘要-运营指标



客货运力投入 (亿吨公里)

- 360.02
- 94.79%



客运运力投入 (亿座公里)

- 2,925.13
- 164.15%



货运运力投入 (亿吨公里)

- 96.48
- 13.36%



载运率 (%)

- 60.79
- 8.37pt



运输周转量 (亿吨公里)

- 218.87
- 125.91%



旅客周转量 (亿客公里)

- 2,141.73
- 206.11%



货邮周转量 (亿吨公里)

- 30.16
- -13.89%



客座率(%)

- 73.22
- 10.03pt

注：截至2023年3月21日，本公司已取得山航集团控制权，山航集团及其包括山东航空在内的并表范围内子公司成为本集团合并财务报表范围内公司。本报告期包含山东航空相关运营数据及机队信息，往期数据调整为可比口径。

业绩摘要-财务指标



营业收入(亿元)

- 1,411.00
- 166.74%



经营费用(亿元)

- 1,456.12
- 58.76%



每收入客公里 收益(元)

- 0.6094
- -3.96%



每收入货运吨公里 收益(元)

- 1.3811
- -53.41%



本公司股东应占 净利润(亿元)

- -10.38
- 不适用



资产负债率(%)

- 89.48%
- -3.22pt

注：本报告期包含山东航空2023年3月21日至12月31日财务数据。

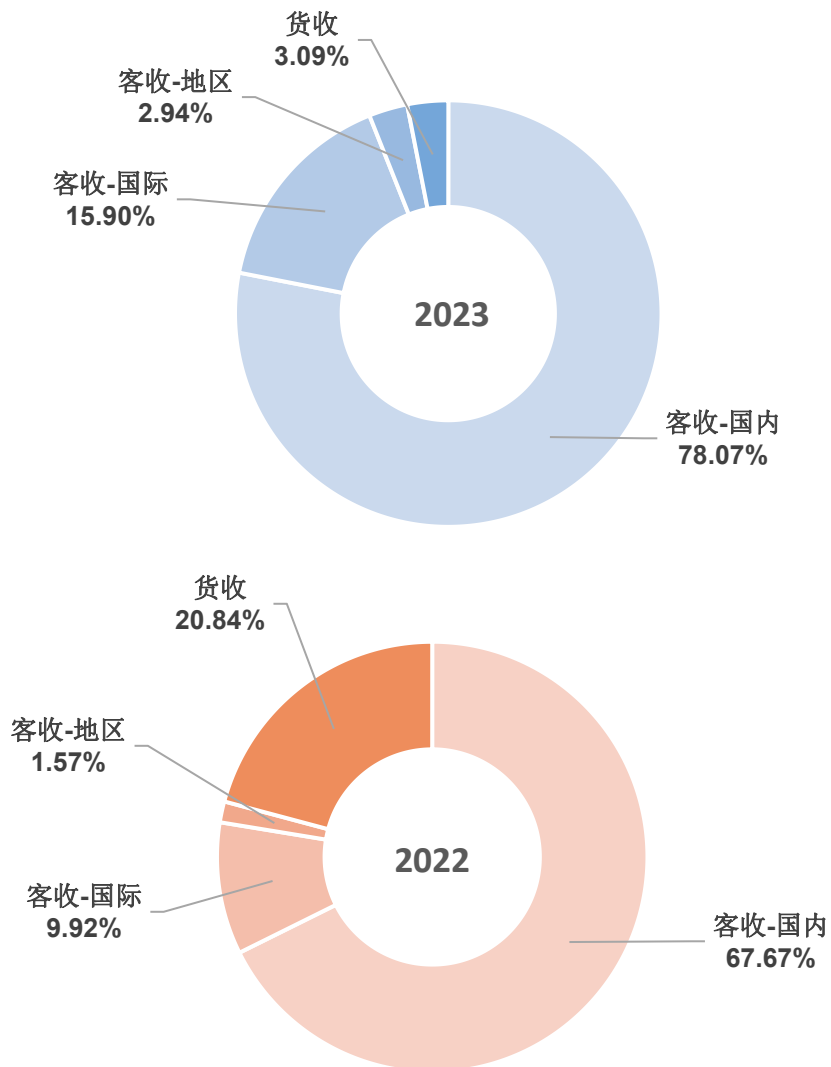
03

财务分析

主要财务指标

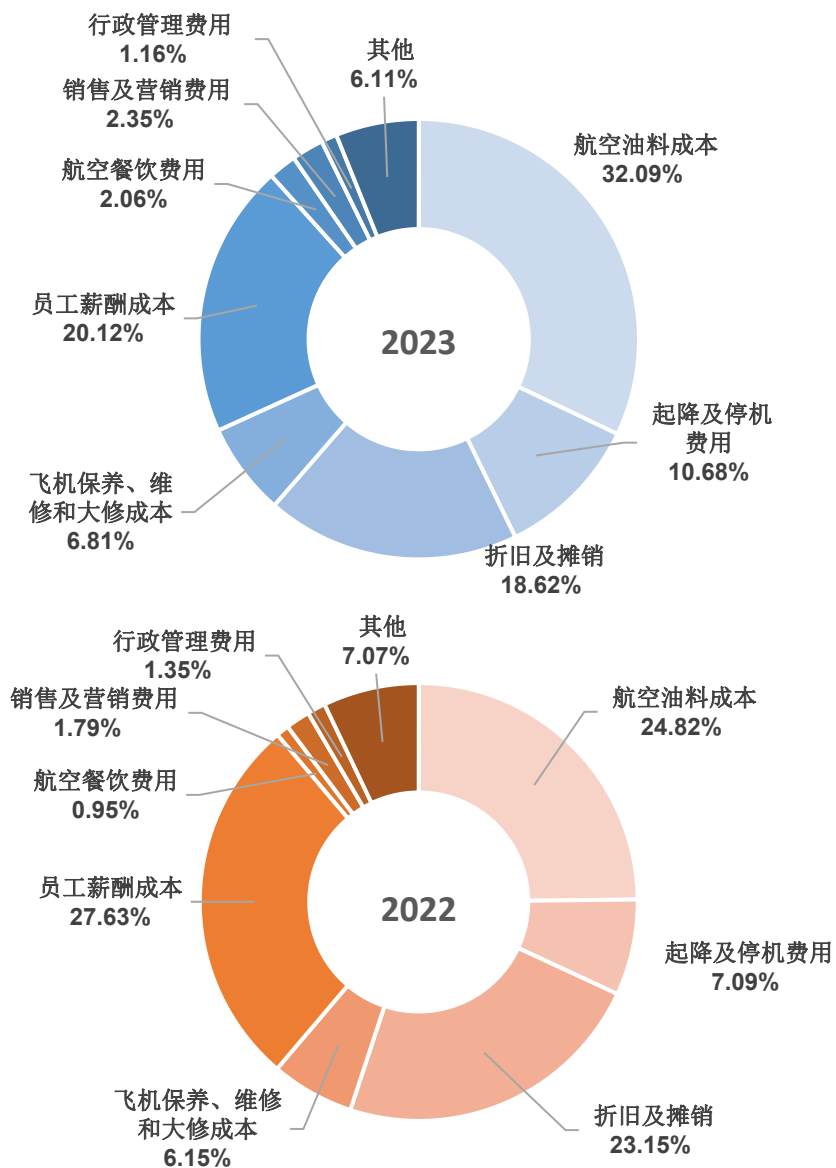
(人民币亿元)	2023	2022	同比
营业收入	1,411.00	528.98	166.74%
经营费用	1,456.12	917.16	58.76%
经营利润	28.90	-354.44	不适用
利息支出	69.43	64.73	7.27%
汇兑损失净额	10.35	40.89	-74.69%
应占联营企业利润	25.54	-4.77	不适用
应占合营企业利润	2.80	3.77	-25.73%
税前利润	-16.50	-458.77	不适用
本公司股东应占利润	-10.38	-386.17	不适用
每股利润(人民币元/股)	-0.07	-2.81	不适用

运输收入



(人民币 亿元)	2023	2022	同比(%)
客运收入	1,305.17	382.96	240.81
其中：国内	1,051.55	327.36	221.22
国际	214.08	47.99	346.14
地区	39.53	7.61	419.36
货运收入	41.65	100.85	-58.70
其中：国内	11.91	12.48	-4.58
国际	28.00	85.00	-67.07
地区	1.74	3.36	-48.17
运输收入	1,346.81	483.81	178.38

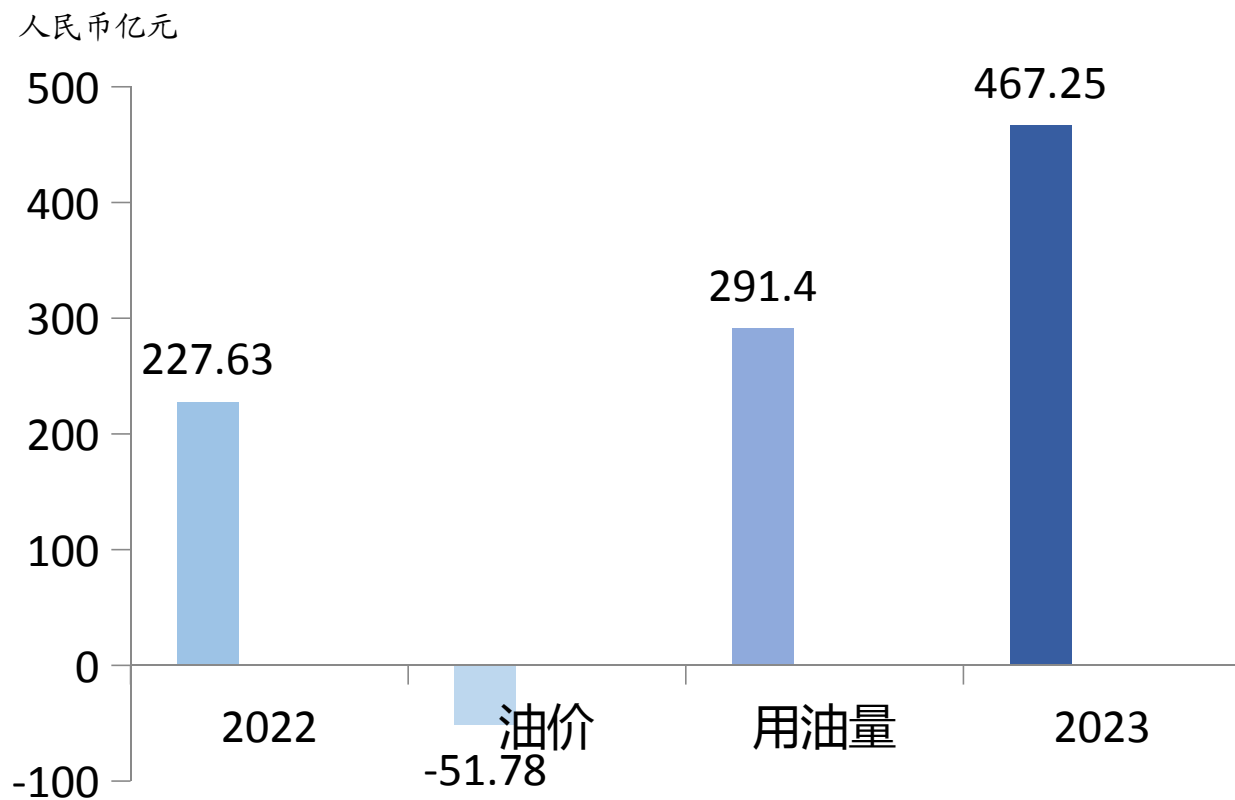
主要成本



(人民币亿元)	2023	2022	同比(%)
航空油料成本	467.25	227.63	105.27
起降及停机费用	155.55	65.00	139.31
折旧及摊销	271.11	212.34	27.68
飞机保养、维修和大修成本	99.22	56.40	75.92
员工薪酬成本	293.00	253.39	15.63
航空餐饮费用	30.03	8.72	244.38
销售及营销费用	34.23	16.40	108.72
行政管理费用	16.86	12.40	35.73
其他	88.90	64.88	37.02
合计	1,456.12	917.16	58.76

航油成本

航油成本同比上升105.27%



油价变动敏感性分析

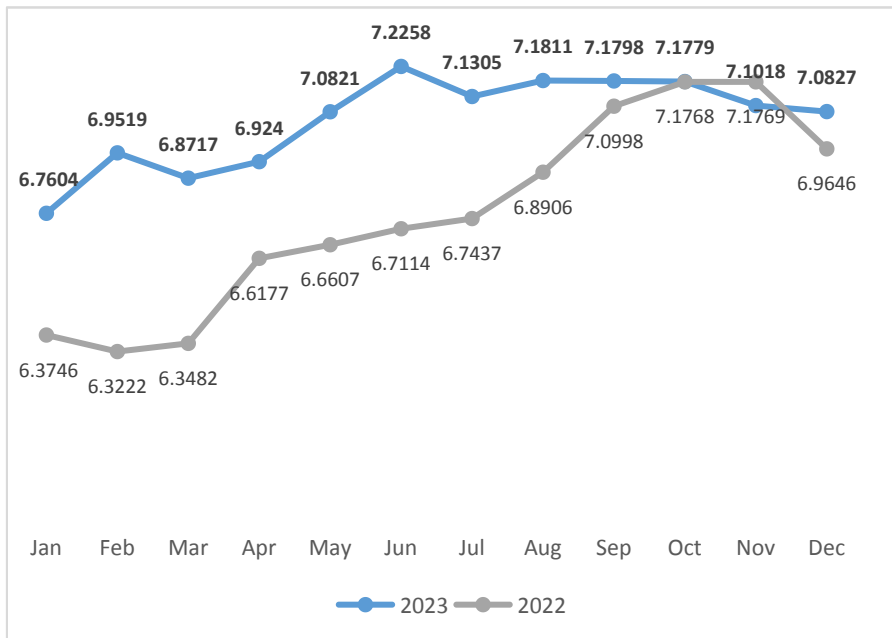
油价
变动5%



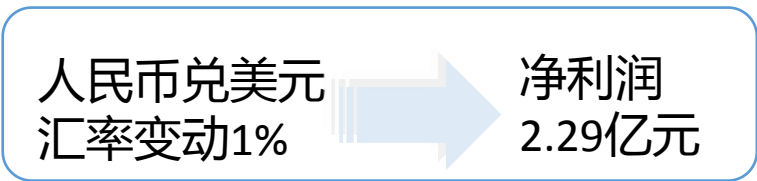
航油成本
23.36亿元

带息负债

美元兑人民币汇率变动趋势图



汇率变动敏感性分析

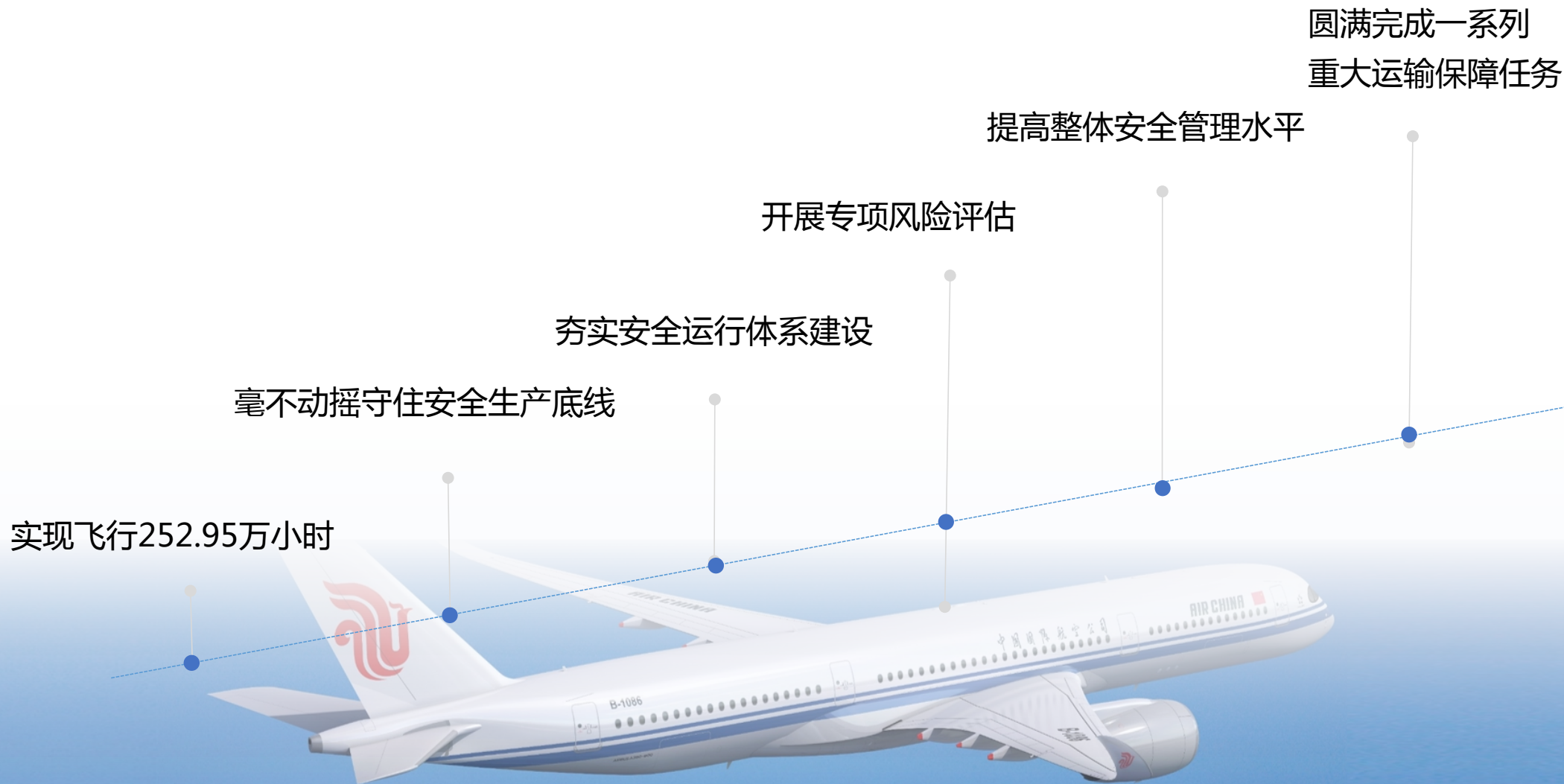


(人民币亿元)	2023年12月31日	占比	2022年12月31日	占比
人民币	1,971.61	84.16%	1,879.90	81.81%
美元	360.19	15.38%	400.00	17.41%
澳门元	5.64	0.24%	7.40	0.32%
日元	3.48	0.15%	4.81	0.21%
欧元	1.32	0.06%	1.33	0.06%
其他	0.37	0.01%	4.43	0.19%
合计	2,342.61	100%	2,297.87	100%

04

运营表现

安全态势保持平稳



经营效益大幅改善

增强“协同化”发展能力，着力提高核心资源优化配置水平

全力扩大国内市场有效投入

持续推动国际航线复航增班

收益水平保持稳定

深化客货联动

精细成本管理，优化债务结构

服务品质稳步提升



05

未来展望

未来展望

宏观层面：

- 经济稳定向好
- 市场逐步恢复

企业层面：

- 保持安全运行
- 提升服务品质
- 全力提质增效
- 推进深化改革

 **附录**
2023年其他数据

机队-集团

	2023年12月31日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
A320	351	161	97	93	9.15
A330	57	24	6	27	11.07
A350	30	10	20	-	2.63
B737	387	150	70	167	10.23
B747	10	8	2	-	14.47
B777	28	13	9	6	9.71
B787	14	12	-	2	6.86
ARJ21	24	12	12	-	1.35
公务机	4	1	-	3	10.28
合计	905	391	216	298	9.36

机队-集团

	引进			退出		
	2024	2025	2026	2024	2025	2026
A320	4	26	33	6	4	11
A330	-	-	-	5	2	-
B737	32	-	23	1	-	-
B787	-	2	13	-	-	-
ARJ21	9	2	-	-	-	-
合计	45	30	69	12	6	11

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

机队-国航

	2023年12月31日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄
A320	220	109	51	60	9.17
A330	51	24	3	24	11.69
A350	30	10	20	-	2.63
B737	118	60	20	38	10.84
B747	10	8	2	-	14.47
B777	28	13	9	6	9.71
B787	14	12	-	2	6.86
ARJ21	24	12	12	-	1.35
合计	495	248	117	130	9.12

机队-国航

	引进			退出		
	2024	2025	2026	2024	2025	2026
A320	1	17	19	6	4	3
A330	-	-	-	5	2	-
B737	15	-	7	-	-	-
B787	-	2	13	-	-	-
ARJ21	9	2	-	-	-	-
合计	25	21	39	11	6	3

注：本公司机队未来引进退出情况以实际运营为准。

综合资产负债表简表

(人民币亿元)	2023年12月31日	2022年12月31日	同比
流动资产	323.35	222.45	45.36%
- 现金及现金等价物	150.17	106.08	41.56%
非流动资产	3,029.44	2,727.34	11.08%
- 物业、厂房及设备	1,177.29	995.74	18.23%
- 使用权资产	1,209.71	1,258.19	-3.85%
总资产	3,352.79	2,949.79	13.66%
流动负债	1,103.17	924.83	19.28%
非流动负债	1,896.97	1,809.69	4.82%
总负债	3,000.15	2,734.51	9.71%
本公司股东应占权益	372.06	235.77	57.81%

合并现金流量简表

(人民币亿元)	2023	2022	同比
经营活动产生的现金流量净额	279.05	-233.41	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-152.46	-68.71	不适用
融资活动产生的现金流量净额	-83.33	246.77	-133.77%
现金及现金等价物增加净额	43.25	-55.36	不适用
期初的现金及现金等价物	106.08	159.35	-33.45%
汇率变动对现金及现金等价物的影响	0.84	2.09	-59.81%
期末的现金及现金等价物	150.17	106.08	41.56%

主要控股子公司

深圳航空	2023	2022	同比
客运运力投入 (亿座公里)	682.61	346.36	97.08%
旅客周转量 (亿客公里)	59.39	223.96	131.91%
总运力投入 (亿吨公里)	73.99	38.27	93.34%
总周转量 (亿吨公里)	50.54	22.84	121.29%
客座率 (%)	76.09	64.66	11.43pt
载运率 (%)	68.30	59.67	8.63pt
客运收益 (人民币元 / 客公里)	0.56	0.51	9.80%

主要控股子公司

澳门航空	2023	2022	同比
客运运力投入 (亿座公里)	48.64	12.89	277.29%
旅客周转量 (亿客公里)	34.86	6.41	443.45%
总运力投入 (亿吨公里)	5.63	1.49	277.49%
总周转量 (亿吨公里)	3.57	0.66	444.62%
客座率 (%)	71.66	49.75	21.91pt
载运率 (%)	63.48	44.00	19.48pt
客运收益 (人民币元 / 客公里)	0.68	0.81	-16.05%

投资者关系 - 北京

章悦

Tel: +8610-6146 2560

Fax: +8610-6146 2805

E-mail: joycezhang@airchina.com

张琛

Tel: +8610-6146 2543

Fax: +8610-6146 2805

E-mail: zhangchen2017@airchina.com

国航官网 : www.airchina.com.cn

国航手机APP :

