AIR CHINA
中国国际航空公司

A STAR ALLIANCE MEMBER

中国国际航空股份有限公司

股份代号: 601111 上海　00753 香港　AIRC 伦敦

半年度报告
2018

中国国航是中国唯一载国旗飞行的航空公司并是全球最大航空公司联盟一星空联盟的成员，是中国民航唯一一家进入“世界品牌500强”的企业。

中国国航的主要基地位于中国首都北京，成都、上海和深圳为日趋重要的航空枢纽点。截至2018年6月30日，透过星空联盟，航线网络可以覆盖193个国家的1,317个目的地。中国国航致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务。

中国国航积极落实“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”的战略目标。

此外，中国国航亦直接或间接拥有以下航空公司的股权：中国国际货运航空有限公司、深圳航空有限责任公司(含昆明航空有限公司)、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司及西藏航空有限公司。

目　录

重要提示		2
第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标	5
第三节	公司业务概要	8
第四节	经营情况的讨论与分析	10
第五节	重要事项	30
第六节	普通股股份变动及股东情况	38
第七节	董事、监事、高级管理人员情况	41
第八节	公司债券相关情况	42
附录	财务报告	46

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	王小康	公务	刘德恒

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务部总经理詹中先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、 前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 是否存在优先股发行与上市的情况？

否

十、 重大风险提示

无

在本报告书中，除文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力

可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时

运载规模

旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载(乘客及货物)吨位量

运输效率

综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比

收益单位

客公里收益/每收入客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每收入货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里

简称

本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司(不包括本集团)
中航有限	指	中国航空(集团)有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
汉莎航空	指	德国汉莎航空股份公司
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
报告期	指	二〇一八年一月一日至二〇一八年六月三十日
报告期末	指	二〇一八年六月三十日

一、 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	徐丽
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	molly@airchina.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：千元　币种：人民币

主要会计数据	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	**64,242,322**	57,380,618	11.96
归属于上市公司股东的净利润	**3,468,519**	3,326,420	4.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	**3,134,970**	3,259,116	(3.81)
经营活动产生的现金流量净额	**13,194,922**	10,607,702	24.39

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	**89,517,378**	86,120,794	3.94
总资产	**245,502,634**	235,717,816	4.15

为满足本期之列报要求，对于地方政府为鼓励本集团执飞其所在地区的航线而提供给本集团的补贴，本集团将上年比较数据中对应的该类收入由营业收入调整至其他收益。

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	**0.25**	0.25	–
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	**0.23**	0.25	(8.00)
加权平均净资产收益率(%)	**3.92**	4.33	（0.41个百分点）
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	**3.54**	4.24	（0.70个百分点）

七、境内外会计准则下会计数据差异

（一）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元　币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	上年期末数
按中国会计准则	**3,468,519**	3,326,420	**89,517,378**	86,120,794
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	**(2,546)**	(4,770)	**67,086**	69,632
固定资产等长期资产价值差异	**10,184**	19,080	**(272,599)**	(282,783)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	**–**	–	**139,919**	139,919
按国际会计准则	**3,476,157**	3,340,730	**89,451,784**	86,047,562

境内外会计准则差异的说明：

1. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

2. 固定资产等长期资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

3. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

八、非经常性损益项目和金额

单位：千元　币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	69,259
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	214,364
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债、其他债权投资取得的投资收益	8,152
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	189,635
处置长期股权投资损益	161,894
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	17,440
少数股东权益影响额	(161,764)
所得税影响额	(165,431)
合计	333,549

一、 报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一） 公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递(信件和信件性质的物品除外)；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

公司以“全球领先的航空公司”为愿景，以“安全第一、四心服务、稳健发展、成就员工、履行责任”为使命，推崇“人本、担当、进取、乐享飞行”的价值观，发展“专业信赖、国际品质、中国风范”的品牌形象。公司以北京首都国际机场为主基地，构建了以北京、成都、上海和深圳为节点的四角菱形网络结构，持续打造北京超级枢纽、成都国际枢纽、上海和深圳国际门户，深入推进全球化网络布局，为中高端公商务旅客提供高品质的产品和服务。

近年来，公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，做强做优航空运输主业。

（二） 行业发展现状

1、 国际航空运输业概况

随着科技和经济的发展，航空运输日益成为人们日常生活中最重要的交通运输方式之一。航空运输业近年虽受宏观经济波动影响，但总体而言仍呈健康发展态势。根据国际航空运输协会(IATA)公布的数据，2017年全球航空运输总周转量9,783.5亿吨公里，旅客运输量40.9亿人次，货邮运输量6,188.5万吨，同比分别增长8.5%、7.3%和7.9%。

全球航空运输市场需求持续增长。IATA预计2018年客运需求将增长7.0%，2018年客运总量将达到43.6亿人次，比2017年增加2.6亿人次。货运需求预计将增长4.0%，较2017年9.7%的增长水平有所下降。其报告显示，2036年全球航空客运量将达78亿人次；全球航空客运市场重心东移，发展中市场成为焦点，亚太地区将成为推动需求增长的最大驱动力，客运总量将达到35亿人次。

全球航空运输市场中，北美、欧洲以及亚太地区是世界航空运输业的主要市场。IATA预计2018年全球航空业收入将达到8,340亿美元；全球航空公司净利润338亿美元，其中北美、欧洲及亚太地区航空业净利润分别为150亿美元、86亿美元和82亿美元，合计占全球航空业净利润的94.12%。

2、 国内航空运输业概况

根据中国民航局统计，中国民航2017年运输总周转量首次突破千亿吨公里，达到1,083.1亿吨公里，旅客运输量5.52亿人次，货邮运输量705.8万吨，同比分别增长12.5%、13.0%和5.7%。2018年上半年完成运输总周转量584.0亿吨公里、旅客运输量2.97亿人次、货邮运输量355.5万吨，同比分别增长13.0%、12.4%和6.4%。

中国航空运输业的航线数量和航线里程亦有显著发展。根据中国民航局统计，截至2017年末，中国民航定期航班航线4,418条，其中：国内航线3,615条(港澳台航线96条)、国际航线803条。按重复距离计算的航线里程为1,082.9万公里，按不重复距离计算的航线里程为748.3万公里。

目前，中国航空运输业已经形成了以本公司、中国东方航空股份有限公司、中国南方航空股份有限公司三大航空公司为主导，多家航空公司并存的竞争格局。三大国有控股航空集团占据了国内航空客货运输市场较大的份额，其他区域性航空公司和特色航空公司在各自专注的细分市场领域具有较强的市场竞争力。根据《2017年民航行业发展统计公报》，截至2017年底，我国共有运输航空公司58家，比2016年底减少1家，其中，国有控股公司43家，民营和民营控股公司15家；全货运航空公司8家，中外合资航空公司10家，上市公司7家。

航空运输业属于周期性和消费性行业，与宏观经济周期密切相关。中国经济进入高质量发展阶段，受人均收入保持增长、消费逐步升级、中等收入群体兴起、经济增长转型、产业结构升级、城镇化推行等因素影响，目前中国航空运输业仍处于成长期，中国航空市场需求的驱动力依然坚挺，市场潜力巨大。中国民航局预计，到2020年我国需满足人均乘机0.5次、旅客运输量7.2亿人次的市场需求，这就意味着“十三五”期间我国航空市场仍有年均10%左右的增长速度。IATA预计，2024年中国旅客运输需求将超过美国，成为全球最大的航空客运市场；2035年中国旅客数量将达到13亿人次。

（三） 公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着参与国际竞争、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛而均衡的国内国际航线网络；最庞大、最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；规模上已成功跻身世界航空运输企业第一阵营。

（四） 报告期业绩驱动因素

2018年上半年，中国航空运输市场整体呈现供需稳定局面，国内出行需求旺盛，国际/地区出行需求良好，但运力供给增速较快。本集团把握市场节奏，通过优化生产组织、稳定收益水平，精细化成本管控，运输主业规模优势进一步扩大。虽然受到油价回升、汇率贬值等不利因素的影响，本报告期仍实现较好的业绩。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

截至2018年6月30日，本集团固定资产账面价值为1,595.47亿元，较上年末固定资产账面价值1,582.74亿元增加了12.73亿元，增幅为0.80%。其中，飞机及发动机账面价值为1,446.14亿元，较上年末1,433.85亿元增加了12.29亿元，增幅为0.86%。

截至2018年6月30日，本集团境外资产207.43亿元，占总资产的比例为8.45%。

三、 报告期内核心竞争力分析

上半年公司核心竞争力未发生重要变化。

一、 经营情况的讨论与分析

（一） 业务概览

2018年上半年，本集团客运投入1,337.99亿可用座位公里，同比增加12.44%；实现客运总周转量1,076.80亿收入客公里，同比增长11.68%；客座率为80.48%，同比下降0.54个百分点。货运投入70.24亿可用货运吨公里，同比增加9.61%；实现货邮总周转量38.27亿收入货运吨公里，同比增长8.39%；货邮载运率为54.48%，同比下降0.61个百分点。

机队发展

2018年上半年，本集团共引进飞机15架，包括1架B787-9、1架B777-300ER、2架A330-300、3架B737-8MAX、5架B737-800、2架B737-700和1架A320NEO。退出飞机8架，包括2架B777-200、1架B737-800、2架A320、3架B737-700。截至2018年6月30日，本集团共有飞机662架，平均机龄6.74年。其中，本公司机队共有飞机397架，平均机龄6.76年。上半年引进8架，退出7架，其中1架出售给澳门航空。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2018年6月30日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
客机	**641**	**272**	**173**	**196**	**6.65**
空客系列	**312**	**130**	**86**	**96**	**6.98**
A319	47	32	6	9	11.16
A320/A321	202	71	73	58	6.21
A330	63	27	7	29	6.35
波音系列	**329**	**142**	**87**	**100**	**6.33**
B737	275	115	68	92	6.54
B747	11	9	2	0	10.46
B777	29	6	17	6	5.25
B787	14	12	0	2	1.36
货机	**15**	**10**	**5**	**0**	**11.04**
B747F	3	3	0	0	16.02
B757F	4	4	0	0	21.85
B777F	8	3	5	0	3.76
公务机	**6**	**1**	**0**	**5**	**5.78**
合计	**662**	**283**	**178**	**201**	**6.74**

	引进计划			退出计划		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
客机						
空客系列	**25**	**31**	**23**	**2**	**9**	**9**
A319	0	0	0	2	5	3
A320/A321	15	27	23	0	4	6
A330	4	0	0	0	0	0
A350	6	4	0	0	0	0
波音系列	**29**	**34**	**31**	**20**	**10**	**8**
B737	25	34	31	17	10	8
B777	2	0	0	3	0	0
B787	2	0	0	0	0	0
合计	**54**	**65**	**54**	**22**	**19**	**17**

枢纽网络

2018年上半年，公司(含大连航空、内蒙航空)新开(含复航)国内、国际航线28条，其中国内航线21条，国际航线7条。北京枢纽开通北京－巴塞罗那、北京－休斯敦－巴拿马、北京－哥本哈根、北京－河内等相关国际航线；截至报告期末，公司已开通由北京出发直飞“一带一路”相关国家航线近30条。优化北京枢纽运力投入结构，增加由北京出发重点航线宽体机投入，北京主基地运力同比增加6.8%。新开通19个欧洲站点经北京中转国内全委托方式的行李直挂服务，截至6月底共计35个欧美澳航点开通此项服务；北京枢纽可衔接O&D从2017年底的5,918个增加至6,050个；推进北京主基地中转联程产品，优化中转旅客服务，经北京中转联程旅客同比增长25.4%。成都国际枢纽新开成都－曼谷、成都－淮安、成都－和田等国际、国内航线，运力投入同比增加10.3%。上海、深圳国际门户通过周边区域联动，持续完善航线网络和宽体机规划。此外，公司新开杭州－芽庄、大连－石家庄－银川、杭州－西安－克拉玛依等国际、国内航线，四角菱形战略布局日趋完善，航线网络持续拓展。

截至2018年6月底，本公司经营的客运航线条数达到434条，航线覆盖全球六大洲。其中国内航线308条，国际航线109条，地区航线17条，通航国家(地区)42个，通航城市189个，其中国际69个，地区4个，国内116个。透过星空联盟，本公司航线网络可覆盖193个国家的1,317个目的地。

市场营销

编制《2018年全球销售地年鉴》及《全球机会市场信息日历》，持续加强营销能力建设。丰富国内国际联程产品，细化收益管理，实现国内国际联程销售同比增长14%。抓住国内调价契机，调整99条国内航线两舱价格和22条国内航线经济舱价格，同比实现增收3.56亿元。丰富两舱营销产品，拓展两舱客源广度，国内、国际两舱收入同比分别上升8%和15%。“凤凰知音”会员总数达到5,421万人，贡献收入同比增加12%。稳步推进商业模式创新，电商渠道销售能力提升。APP完成9次迭代升级，实现580项新增功能和产品优化，实现销售收入26.4亿元，同比增长53%；实现常旅客业务全面电子化，拓展里程使用通道，旅客满意度、忠诚度显著提高。附加产品客户体验改善，上半年付费选座、登机口升舱等附加收入产品累计实现销售收入9,232万元，同比增长43%。

品牌价值

品牌项目稳步推进，品牌传播创新能力提高。全面推动在中国、英国、德国、法国市场的品牌推广项目，实现传统媒体和新媒体全方位立体式传播，广告媒体共覆盖13亿曝光人次，互联网媒体广告实现2,056万次广告点击。积极策划深度互动活动，实施“伴梦想着陆”圆梦H5互动活动，全媒体覆盖量接近10亿人次，线上活动参与量超过100万人次。深入开展品牌公关传播，协同多家媒体宣传、推广品牌营销事件，增强受众对品牌核心的记忆。开通IP形象“胖安达”主题微博，策划“胖安达与你庆六一”主题航班活动，扩大品牌形象影响力。参加首届中国自主品牌博览会，展现国际化航空公司的品牌形象。与哥本哈根旅游局、澳大利亚旅游局签署联合营销协议；与首都机场、德国慕尼黑机场签署“慕尼黑快线”合作协议，加强品牌协同效应。“多彩世园号”“花开盛世号”北京世界园艺博览会主题彩绘飞机成功首航，有效提升国航品牌影响力、美誉度。公司品牌入选世界品牌实验室发布的“中国最具价值品牌500强”，品牌价值达1,452.95亿元。

产品与服务

坚持以旅客为中心，完善全流程产品服务体系，持续提升产品服务品质、改善旅客体验。推进“智慧机场”建设，打造“自助为主，人工为辅”的值机服务新模式，全渠道自助值机比例达到70.5%，全自助行李托运服务区在北京、成都、重庆、上海、杭州等地完成上线。实施“无纸化便捷出行”项目，开通23个国内站点、8个国际及地区站点的二维码电子登机牌过检服务。打造两舱休息室品牌，推进星盟“同一屋檐下一北京航站楼联合运行”实施，推进北京T3C二层国内头等舱休息室扩建以及T3C四层浮岛休息室项目。建成运营95583全球支持中心，建立不正常航班全球联动机制、预处理机制和应急机制，增强旅客行程保障。完善移动客舱项目，补充功能模块37个，并推广至地面服务部门，打通旅客界面全流程信息链。持续修订、完善服务业务规则与标准，进一步提高服务规范性，制定《移动客舱地面操作规范》《A350-900旅客服务界面产品手册》等，修订《旅客伤亡、重病事件处置管理规程》《旅客行李运输服务手册》等。

对外合作

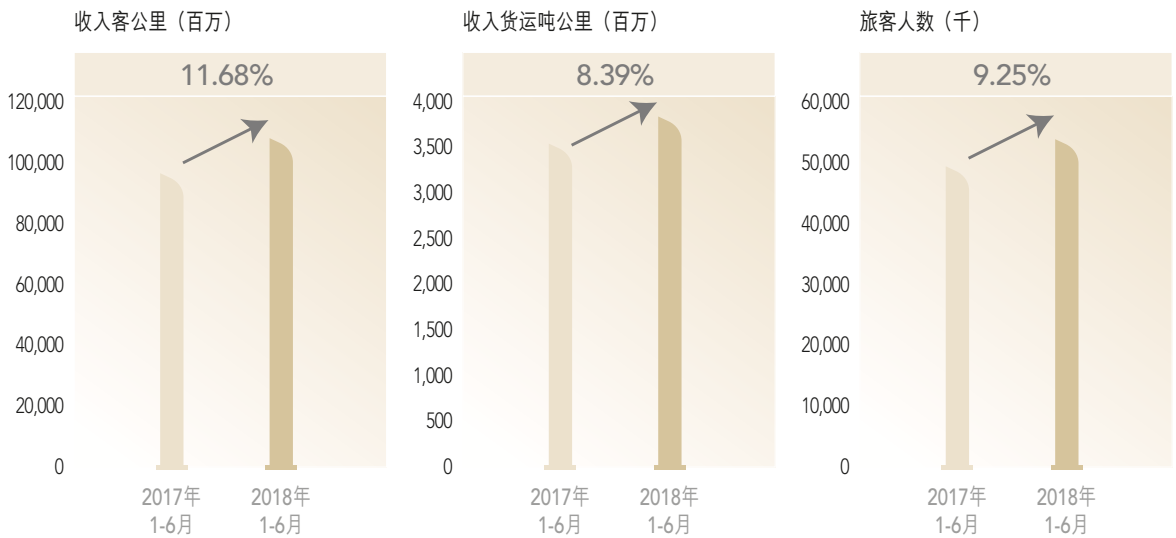
与汉莎航空深入推进联营合作，稳步推进中小企业客户计划，累计加入汉莎航空欧洲7个中小企业客户平台；持续推进中国及欧洲各国区域大客户协议整合，为旅客带来更丰富的航班选择，同时实现双方航线收益品质有效提升。与加拿大航空公司签署客运航线联营协议，双方将通过优化航班时刻、联合常旅客计划与大客户计划、联合销售及市场推广活动等，为旅客提供更优质的出行服务。持续推进与国泰航空、美国联合航空公司、北欧航空公司、新西兰航空公司的代码共享、时刻协调及服务提升等方面的合作，联营协同取得良好效果。积极推进星空联盟合作，与星空联盟、北京首都国际机场正式启动“同一屋檐下”项目，通过实现机场自动化、优化中转流程等措施，提升未来旅客出行体验，提升公司总体竞争力。

成本控制

公司依托宽体机运行优化管理经验，全面启动“全机队运营优化”工作。深入聚焦生产组织和成本投入效率提升等关键领域，通过加强市场对生产计划和资源配置的引导作用，强化生产过程组织和资源管控，开展飞机性能优化管理，加快推进航食一体化管理，不断提高决策效率和资源协同，带动成本效率进一步提升。

未来展望

2018年下半年，机遇与挑战并存。我国将继续贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，经济将保持平稳健康发展。航空运输业供需关系向好，票价市场化改革逐步实施，坚定了公司实现高质量发展的信心；另一方面，公司也面临着行业市场竞争日趋激烈，油价持续走高、汇率大幅波动等不利因素挑战。本集团将不断强化战略举措，持续完善改革工作机制，全面加强经营管控，提升抗风险能力，向着成为具有全球竞争力的世界一流航空集团不断奋进。



（二）运营数据表

以下是本公司、国货航、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	**133,799.77**	118,991.56	12.44%
国际	**50,093.75**	42,784.11	17.08%
中国内地	**78,868.08**	71,715.75	9.97%
香港、澳门及台湾	**4,837.94**	4,491.70	7.71%
可用货运吨公里（百万）	**7,024.12**	6,408.22	9.61%
国际	**4,650.72**	4,213.16	10.39%
中国内地	**2,231.45**	2,057.90	8.43%
香港、澳门及台湾	**141.95**	137.16	3.50%
可用吨公里（百万）	**19,094.49**	17,142.48	11.39%
运输周转量			
收入客公里（百万）	**107,679.81**	96,415.01	11.68%
国际	**38,876.94**	33,415.18	16.35%
中国内地	**64,951.22**	59,645.82	8.89%
香港、澳门及台湾	**3,851.65**	3,354.01	14.84%
收入货运吨公里（百万）	**3,827.03**	3,530.75	8.39%
国际	**2,963.33**	2,685.84	10.33%
中国内地	**808.97**	791.82	2.17%
香港、澳门及台湾	**54.73**	53.09	3.10%
旅客人数（千）	**53,752.20**	49,201.13	9.25%
国际	**7,458.54**	6,465.87	15.35%
中国内地	**43,831.04**	40,604.65	7.95%
香港、澳门及台湾	**2,462.62**	2,130.61	15.58%
货物及邮件（吨）	**908,626.25**	873,733.17	3.99%
飞行公里（百万）	**698.70**	639.04	9.34%
轮挡小时（千）	**1,105.93**	1,031.73	7.19%
航班数目	**352,680**	311,873	13.08%
国际	**46,211**	40,874	13.06%
中国内地	**288,271**	254,469	13.28%
香港、澳门及台湾	**18,198**	16,530	10.09%
收入吨公里（百万）	**13,375.42**	12,092.16	10.61%

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/(减少)
载运率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	**80.48%**	81.02%	(0.54个百分点)
国际	**77.61%**	78.10%	(0.49个百分点)
中国内地	**82.35%**	83.17%	(0.82个百分点)
香港、澳门及台湾	**79.61%**	74.68%	4.93个百分点
货物及邮件载运率(收入货运吨公里/可用货运吨公里)	**54.48%**	55.09%	(0.61个百分点)
国际	**63.72%**	63.75%	(0.03个百分点)
中国内地	**36.25%**	38.48%	(2.23个百分点)
香港、澳门及台湾	**38.56%**	38.71%	(0.15个百分点)
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	**70.05%**	70.54%	(0.49个百分点)
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	**9.54**	9.47	0.07小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	**0.5282**	0.5289	(0.13%)
国际	**0.4084**	0.4158	(1.78%)
中国内地	**0.5902**	0.5818	1.44%
香港、澳门及台湾	**0.6928**	0.7154	(3.16%)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	**1.3260**	1.2706	4.36%
国际	**1.3329**	1.2656	5.32%
中国内地	**1.1494**	1.1730	(2.01%)
香港、澳门及台湾	**3.5643**	2.9762	19.76%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	**0.4055**	0.4005	1.25%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	**2.8412**	2.7799	2.21%

二、 报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1、 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	**64,242,322**	57,380,618	11.96
营业成本	**54,252,096**	47,654,593	13.84
销售费用	**3,062,586**	3,071,635	(0.29)
管理费用	**2,210,718**	1,928,978	14.61
财务费用	**1,900,218**	313,551	506.03
经营活动产生的现金流量净额	**13,194,922**	10,607,702	24.39
投资活动产生的现金流量净额	**(8,450,599)**	(5,184,601)	62.99
筹资活动产生的现金流量净额	**(1,363,011)**	(1,075,121)	26.78
研发支出	**40,507**	36,101	12.20

2、 收入分析

2018年上半年，本集团实现营业收入642.42亿元，同比增长11.96%。其中，主营业务收入为626.08亿元，同比增长11.89%，客运收入同比增长11.55%，货运收入同比增长13.12%；其他业务收入为16.34亿元，同比增长14.57%。

客运收入

本集团2018年上半年实现客运收入568.94亿元，同比增长58.89亿元。其中，因运力投入增加而增加收入63.47亿元，因客座率下降而减少收入3.88亿元，因收益水平下降而减少收入0.70亿元。

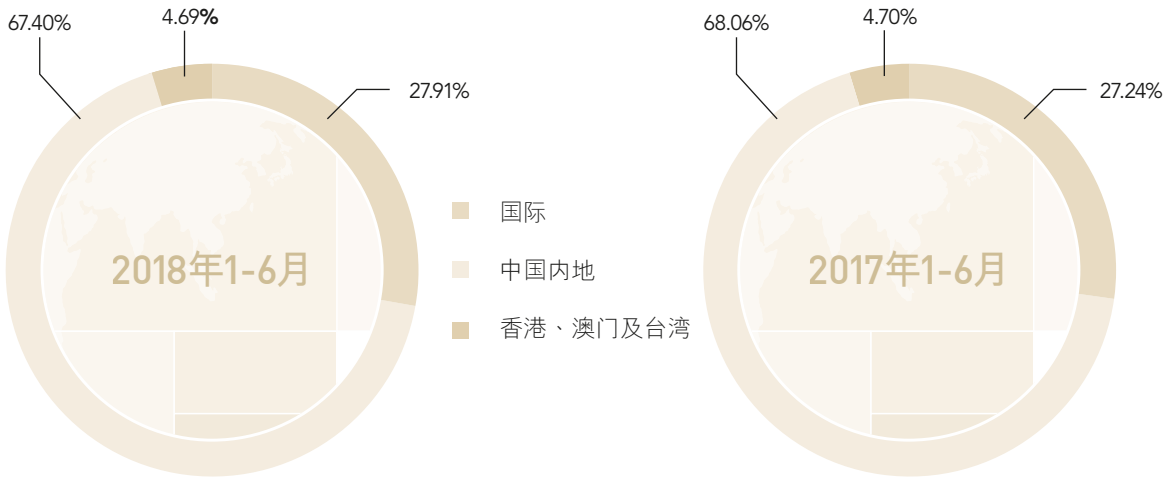
本集团2018年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2018年1-6月	2017年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	**133,799.77**	118,991.56	12.44%
客座率(%)	**80.48**	81.02	(0.54个百分点)
每收入客公里收益(人民币元)	**0.5282**	0.5289	(0.13%)

分地区客运收入

单位：千元　币种：人民币

	2018年1-6月 金额	2018年1-6月 占比	2017年1-6月 金额	2017年1-6月 占比	变幅
国际	**15,877,693**	**27.91%**	13,892,644	27.24%	14.29%
中国内地	**38,347,915**	**67.40%**	34,713,335	68.06%	10.47%
香港、澳门及台湾	**2,668,322**	**4.69%**	2,399,375	4.70%	11.21%
合计	**56,893,930**	**100.00%**	51,005,354	100.00%	11.55%



货邮运输收入

本集团2018年上半年货邮运输收入为50.75亿元，同比增加5.89亿元。其中，因运力投入增加而增加收入4.31亿元，因载运率下降而减少收入0.54亿元，因收益水平提升而增加收入2.12亿元。

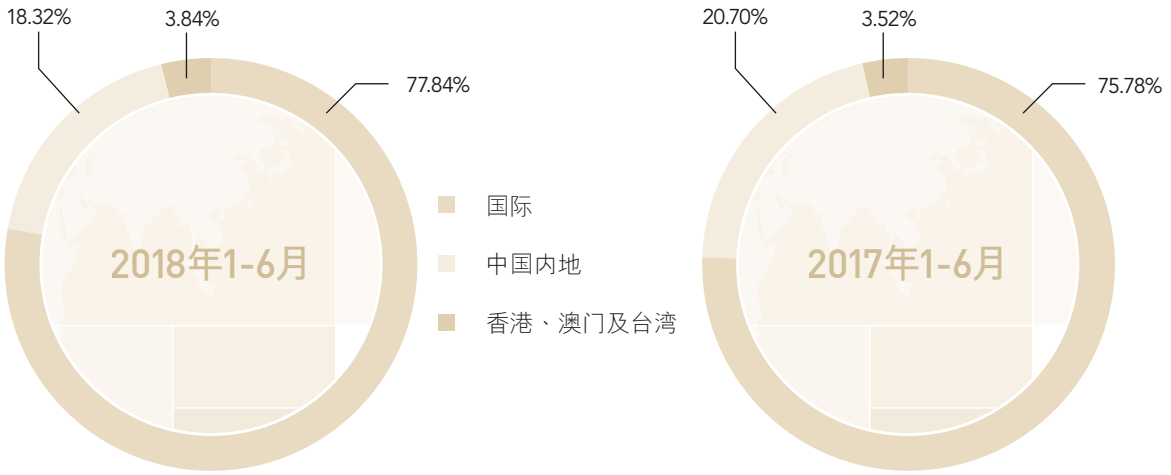
2018年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2018年1-6月	2017年1-6月	变幅
可用货运吨公里(百万)	**7,024.12**	6,408.22	9.61%
载运率(%)	**54.48**	55.09	(0.61个百分点)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	**1.3260**	1.2706	4.36%

分地区货邮运输收入

单位：千元　币种：人民币

	2018年1-6月 金额	占比	2017年1-6月 金额	占比	变幅
国际	**3,949,732**	**77.84%**	3,399,277	75.78%	16.19%
中国内地	**929,866**	**18.32%**	928,815	20.70%	0.11%
香港、澳门及台湾	**195,089**	**3.84%**	158,006	3.52%	23.47%
合计	**5,074,687**	**100.00%**	4,486,098	100.00%	13.12%

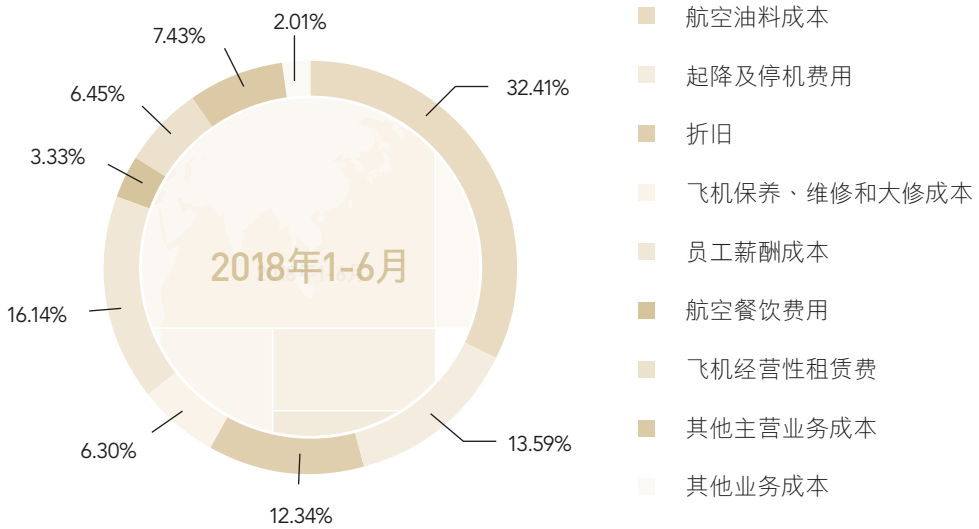


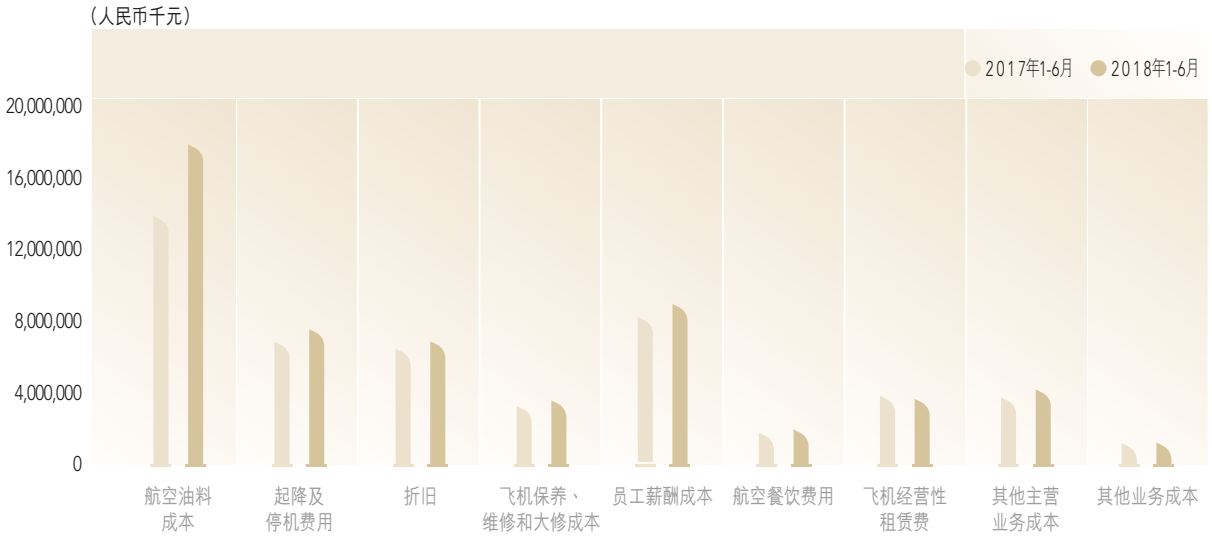
3、 成本分析

2018年上半年，本集团营业成本为542.52亿元，同比增加65.98亿元，增幅13.84%。营业成本构成如下：

单位：千元　币种：人民币

成本构成项目	2018年1-6月金额	本期占营业成本比例(%)	2017年1-6月金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	**17,581,987**	**32.41**	13,629,016	28.60	29.00
起降及停机费用	**7,370,150**	**13.59**	6,656,849	13.97	10.72
折旧	**6,693,379**	**12.34**	6,272,733	13.16	6.71
飞机保养、维修和大修成本	**3,415,660**	**6.30**	3,111,576	6.53	9.77
员工薪酬成本	**8,755,774**	**16.14**	8,031,174	16.85	9.02
航空餐饮费用	**1,806,920**	**3.33**	1,638,989	3.44	10.25
飞机经营性租赁费	**3,503,772**	**6.45**	3,675,180	7.71	(4.66)
其他主营业务成本	**4,034,406**	**7.43**	3,589,760	7.53	12.39
其他业务成本	**1,090,048**	**2.01**	1,049,316	2.21	3.88
合计	**54,252,096**	**100.00**	47,654,593	100.00	13.84





航空油料成本同比增加39.53亿元，增幅为29.00%，主要是受用油量增加及航油价格上涨的影响。

起降及停机费用同比增加7.13亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。

折旧费用同比增加4.21亿元，主要是自有及融资租赁飞机数量有所增加。

随着机队规模的扩大，飞机保养、维修和大修成本同比增加3.04亿元，增幅为9.77%。

员工薪酬成本同比增加7.25亿元，主要是由于生产规模扩大及雇员数量的增加影响。

航空餐饮费用同比增加1.68亿元，主要是由于载客人数增加的影响。

飞机经营性租赁费同比减少1.71亿元，主要是由于经营租赁飞机架数同比减少以及美元汇率同比变化的影响。

其他主营业务成本主要包括民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增长12.39%，主要由于本期民航发展基金等同比增加。

其他业务成本同比增长3.88%，主要是由于本集团的其他业务规模扩大，相应成本随之增加。

4、 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元　币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	56,893,930			11.55%		
航空货运及邮运	5,074,687			13.12%		
其他	639,716			38.17%		
合计	62,608,333	53,162,048	15.09%	11.89%	14.07%	（1.62个百分点）

主营业务分地区情况

分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
中国内地	39,917,497	10.56
其他国家和地区	22,690,836	14.32

5、 费用

2018年上半年，本集团销售费用为30.63亿元，同比减少0.09亿元。管理费用为22.11亿元，同比增长2.82亿元，主要是员工薪酬成本增加。财务费用为19.00亿元，同比增加15.87亿元，其中，汇兑净损失为5.18亿元，去年同期为汇兑净收益12.70亿元，主要是本报告期内美元兑人民币升值的影响。本报告期利息支出(不含资本化部分)为13.70亿元，同比减少2.22亿元。

6、 现金流

2018年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为131.95亿元，较上年同期的106.08亿元增加24.39%，主要是本报告期运输收入增加及经营性应收项目减少的影响；投资活动产生的现金流出净额为84.51亿元，较上年同期的51.85亿元增加62.99%，主要是本报告期内处置固定资产的现金收入同比减少以及购建固定资产和其他长期资产的现金支出同比增加的影响；筹资活动产生的现金流出净额为13.63亿元，较上年同期的10.75亿元增加2.88亿。截至2018年6月30日，本集团现金及现金等价物为89.61亿元，同比减少19.53%。

7、 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用　✓不适用

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

投资收益

2018年上半年，本集团应占联营企业本期净利润为0.77亿元，上年同期为净损失5.14亿元，主要是本集团的联营企业国泰航空本期亏损减少，本期确认国泰航空投资损失1.57亿元，损失同比减少5.08亿元；本集团应占合营企业本期净利润为1.15亿元，同比增加0.02亿元，主要是本集团的合营企业利润略有增加。

（三）资产、负债情况分析

1、 资产及负债状况

单位：千元　币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	**9,871,800**	**4.02**	6,260,074	2.66	57.69	主要是本集团经营旺季现金流较为充裕以及用于偿还即将到期债务的自有资金留存的影响
预付款项	**1,132,565**	**0.46**	3,113,262	1.32	(63.62)	主要是由于本期预付航油款减少所致
持有待售资产	**32,689**	**0.01**	283,562	0.12	(88.47)	主要是由于本报告期处置若干持有待售飞机所致
应付短期融资债券	**2,199,059**	**0.90**	1,199,450	0.51	83.34	主要是由于本报告期本集团发行超短期融资券所致
应交税费	**974,498**	**0.40**	2,361,253	1.00	(58.73)	主要是由于本报告期本集团缴纳企业所得税所致

2、 资产结构分析

截至2018年6月30日，本集团总资产为2,455.03亿元，较上年末增长4.15%。其中，流动资产为243.67亿元，占总资产的9.93%；非流动资产为2,211.36亿元，占总资产的90.07%。

流动资产中，货币资金为98.72亿元，占流动资产的40.51%，比上年末增加57.69%，主要是本集团经营旺季现金流较为充裕以及用于偿还即将到期债务的自有资金留存的影响。

非流动资产中，固定资产为1,595.47亿元，占非流动资产的72.15%，比上年末增加0.80%，主要是本年引进飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为341.43亿元，占非流动资产的15.44%，比上年末增加12.53%，主要是本期支付飞机预付款的影响。

3、 负债结构分析

截至2018年6月30日，本集团总负债为1,468.74亿元，较上年末增加4.32%。其中，流动负债为767.20亿元，占总负债的52.23%；非流动负债为701.54亿元，占总负债的47.77%。

流动负债中，带息债务(短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等)为384.97亿元，较上年末增加10.33%，主要由于本集团流动资金贷款增加所致。

非流动负债中，带息债务(长期借款、应付债券、应付融资租赁款)为604.94亿元，较上年末增加0.98%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元　币种：人民币

	2018年6月30日		2017年12月31日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	变幅(%)
美元	**37,101,784**	**37.48**	38,719,435	40.84	(4.18)
人民币	**60,378,896**	**60.99**	54,830,969	57.84	10.12
其他	**1,510,752**	**1.53**	1,248,538	1.32	21.00
合计	**98,991,432**	**100.00**	94,798,942	100.00	4.42

4、 偿债能力分析

截至2018年6月30日，本集团的资产负债比率(总负债除以总资产)为59.83%，较2017年12月31日的资产负债比率59.73%增加了0.10个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，而且考虑到本集团的盈利能力及所处的市场环境，长期偿债风险在可控制范围之内。

截至2018年6月30日，本集团的流动比率(流动资产除以流动负债)为0.32，较2017年12月31日的0.29上升了0.03。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,473.97亿元的若干银行授信额度，其中约263.22亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、 资本支出

2018年上半年，本集团的资本性开支共计100.10亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为92.03亿元。其他资本性开支项目投资为8.07亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、 资产抵押

截至2018年6月30日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为814.17亿元（2017年12月31日为810.67亿元）的飞机和建筑物、账面净值约为0.29亿元（2017年12月31日为0.34亿元）的土地使用权。同时，本集团有约9.11亿元（2017年12月31日约6.97亿元）的所有权受到限制的货币资金，其中存放中国人民银行准备金约为人民币6.59亿元，约2.51亿元银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁的质押。

7、 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于2018年6月30日的已签约但未拨备的金额为721.91亿元，较2017年12月31日的777.42亿元下降7.14%。经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于2018年6月30日的金额为495.64亿元，较上年末下降3.55%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于2018年6月30日的金额为0.58亿元，与上年末基本持平。

本集团或有负债的详情请见财务报表附注九。

8、 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 ✓不适用

（四）投资状况分析

对外股权投资分析

截至2018年6月30日，本集团确认长期股权投资的余额为164.22亿元，较上年末增加7.34%，主要是由于本期确认分占合联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为123.19亿元、13.67亿元、9.13亿元，其2018年上半年归属于母公司的净利润分别为-2.21亿元、2.01亿元和2.04亿元。对外股权投资总体情况请见财务报表附注五、12。

重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	11,324,772	29.99	12,318,613	(156,874)	907,597
山航集团	419,415	49.40	1,366,713	99,456	98,772
山东航空	182,119	22.80	913,136	49,105	48,353
合计	11,926,306	/	14,598,462	(8,313)	1,054,722

重大的非股权投资

无

以公允价值计量的金融资产

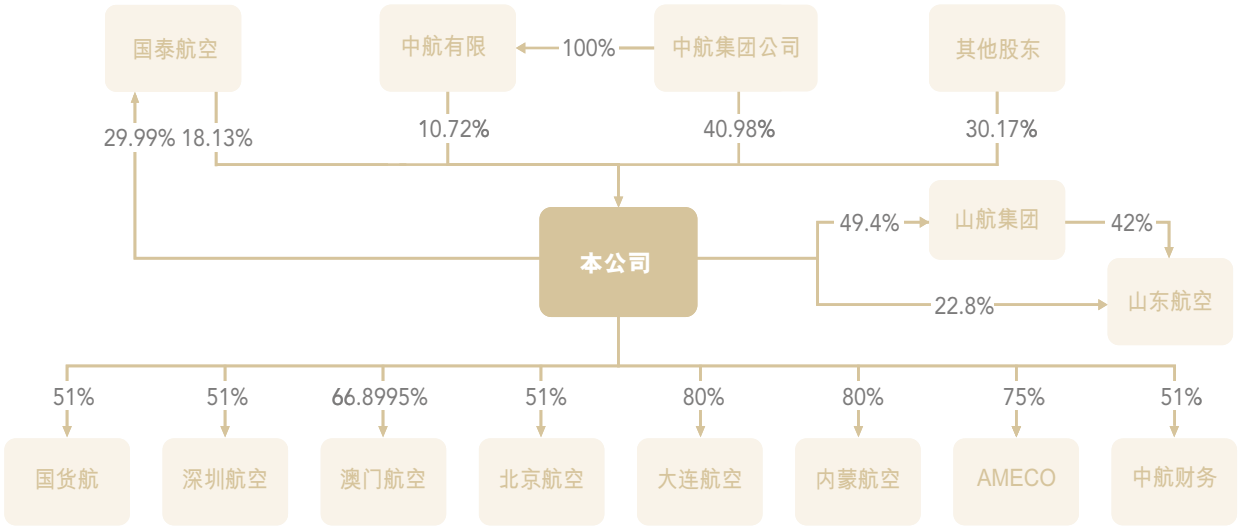
单位：千元 币种：人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
交易性金融资产	413,497	2,058	83,632
其他债权投资	654,961	5,592	898,151
其他权益工具投资	302,035	(11,203)	290,833

（五）重大资产和股权出售

无

（六）主要控股参股公司分析



1、 国货航

国货航成立于2003年，总部设在北京，以上海为远程货机主运营基地，主要从事航空货物、邮件运输，注册资本为5,235,294,118元，国航持有51%股权。

截至2018年6月30日，国货航机队共有飞机15架，平均机龄11.04年。

2018年上半年，国货航投入可用货运吨公里63.59亿，同比增长8.86%；实现收入货运吨公里35.08亿，同比增长8.40%；运输货邮71.16万吨，同比增长2.71%；货邮载运率为55.17%，同比下降0.23个百分点。

2018年上半年，国货航实现合并营业收入55.58亿元，同比增长12.25%。其中，货邮运输收入为48.75亿元，同比增长13.26%。实现归属于母公司的净利润1.17亿元，同比下降58.45%。

2、 深圳航空

深圳航空成立于1992年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为5,360,000,000元，国航持有51%股权。

截至2018年6月30日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机207架，平均机龄6.41年。2018年上半年引进飞机6架，退出飞机2架。

2018年上半年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里319.99亿，同比增加10.09%；实现收入客公里262.31亿，同比增加9.71%。运输旅客1,735.39万人次，同比增加9.38%；平均客座率为81.98%，同比下降0.28个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里5.80亿，同比增长19.10%；实现收入货运吨公里2.90亿，同比增长9.53%；运输货邮17.52万吨，同比增长10.20%；货邮载运率为50.00%，同比下降4.36个百分点。

2018年上半年，深圳航空实现合并营业收入150.53亿元，同比增长14.07%。其中，航空运输收入为146.77亿元，同比增长14.49%。实现归属于母公司的净利润5.27亿元，同比下降38.04%。

3、 澳门航空

澳门航空成立于1994年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币442,042,000元，国航持有66.8995%股权。

截至2018年6月30日，澳门航空机队共有飞机18架，平均机龄7.79年。2018上半年引进飞机1架。

2018年上半年，澳门航空投入可用座位公里31.72亿，同比增长5.16%；实现收入客公里25.88亿，同比增长19.23%。运输旅客152.62万人次，同比增长17.49%；平均客座率为81.59%，同比上升9.63个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里5,040.49万，同比增长4.96%；实现收入货运吨公里1,571.87万，同比减少1.55%；运输货邮9,708.14吨，同比下降3.72%；货邮载运率为31.18%，同比下降2.06个百分点。

2018年上半年，澳门航空实现营业收入人民币16.42亿元，同比增长19.45%。其中，航空运输收入为人民币16.28亿元，同比增长19.33%。实现税后利润人民币1.16亿元，去年同期为净亏损0.15亿元。

4、 北京航空

北京航空成立于2011年，注册资本10亿元。国航持有51%股权。

截至2018年6月30日，北京航空机队共有托管公务机5架、自有公务机1架，平均机龄5.78年。

2018上半年，北京航空完成228班次，同比减少9.16%；完成780.8飞行小时，同比减少4.42%；运输旅客1,247人次，同比增加24.70%。

2018年上半年，北京航空实现营业收入0.55亿元，同比下降2.88%。其中，包机销售收入为0.13亿元，同比增长0.37%；税后亏损0.17亿元，亏损同比减少21.38%。

5、 大连航空

大连航空成立于2011年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2018年6月30日，大连航空机队共有飞机11架，平均机龄5.07年。

2018年上半年，大连航空投入可用座位公里15.57亿，同比增长16.68%；实现收入客公里13.15亿，同比增长17.38%。运输旅客117.55万人次，同比增长11.61%；平均客座率为84.45%，同比上升0.50个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里1,932.42万，同比增长9.22%；实现收入货运吨公里738.06万，同比减少8.11%；运输货邮6,824.71吨，同比减少1.77%；货邮载运率为38.19%，同比下降7.20个百分点。

2018年上半年，大连航空实现营业收入8.02亿元，同比增长14.10%。其中，航空运输收入为7.99亿元，同比增长13.65%。实现税后利润0.80亿元，同比增长6.99%。

6、 内蒙航空

内蒙航空成立于2013年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2018年6月30日，内蒙航空机队共有飞机8架，平均机龄7.37年，其中湿租飞机3架。2018年上半年引进飞机1架。

2018年上半年，内蒙航空投入可用座位公里9.97亿，同比增长26.63%；实现收入客公里8.06亿，同比增长24.32%；运输旅客82.51万人次，同比增长21.63%；平均客座率为80.87%，同比下降1.50个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里1,505.68万，同比增长11.42%；实现收入货运吨公里543.03万，同比减少0.50%；运输货邮5,211.06吨，同比增长7.51%；货邮载运率为36.07%，同比下降4.32个百分点。

2018年上半年，内蒙航空实现营业收入6.11亿元，同比增长13.05%。其中，航空运输收入为6.04亿元，同比增长12.81%。实现税后利润0.67亿元，同比增长24.10%。

7、 AMECO

AMECO成立于1989年，主要从事航空器、发动机及零部件的维修业务，注册资本为300,052,800美元，国航持有75%的股权。

2018年上半年，AMECO实现营业收入35.19亿元，同比增长21.30%。实现税后利润0.71亿元，去年同期为净亏损0.39亿元。

8、 中航财务

中航财务成立于1994年，主要业务为向中航集团及本集团提供金融服务，注册资本为1,127,961,864元，国航持有51%的股权。

2018年上半年，中航财务实现营业收入0.93亿元，同比下降4.40%，实现税后利润0.53亿元，同比增长27.25%。

9、 国泰航空

国泰航空成立于1946年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有29.99%股权。

截至2018年6月30日，国泰航空机队共有飞机206架。上半年引进飞机1架，退出飞机3架。

2018年上半年，国泰航空投入可用座位公里757.70亿，同比增长3.2%；实现收入客公里638.10亿，同比增长2.5%。运输旅客1,748.5万人次，同比增长1.9%；平均客座率为84.2%，同比下降0.5个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里85.42亿，同比增长4.1%；实现收入货运吨公里58.31亿，同比增长7.3%；运输货邮103.8万吨，同比增长7.5%；货邮载运率为68.3%，同比上升2.1个百分点。

2018年上半年，国泰航空实现合并营业收入人民币445.60亿元，同比增长10.27%。其中，航空运输收入人民币406.52亿元，同比增长8.24%。归属于母公司的净亏损人民币2.21亿元，亏损同比减少87.78%。

10、 山东航空

山东航空成立于1999年，注册资本为4亿元，国航和山航集团分别持有22.8%和42%的股权，且国航持有山航集团49.4%的股权。

截至2018年6月30日，山东航空机队共有飞机119架，平均机龄4.85年。2018年上半年引进飞机10架，退出飞机4架（含2架CRJ700飞机）。

2018年上半年，山东航空投入可用座位公里211.88亿，同比增长13.21%；实现收入客公里177.59亿，同比增长15.36%。运输旅客1,218.62万人次，同比增长13.94%；平均客座率为83.82%，同比提高1.56个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里3.52亿，同比增长6.99%；实现收入货运吨公里1.41亿，同比增长9.30%；运输货邮8.44万吨，同比增长9.33%；货邮载运率为40.15%，同比提升1.08个百分点。

2018年上半年，山东航空实现合并营业收入87.29亿元，同比增长15.61%。其中，航空运输收入为84.18亿元，同比增长14.92%。实现归属于母公司净利润2.04亿元，同比增长126.13%。

（七） 公司控制的结构化主体情况

无

三、 其他披露事项

（一） 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

□适用　✓不适用

（二） 可能面对的风险

1、 市场波动风险

市场波动风险

上半年坚持稳中求进工作总基调，贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，以供给侧结构性改革为主线，我国经济保持了总体平稳、稳中向好态势。但是，一段时间以来经济运行稳中有变，面临一些新问题新挑战，外部不确定性因素增强。受宏观经济等不确定性的影响，航空运输市场波动性风险加大。

外部环境风险

今年以来，中美贸易摩擦不断升级，国际环境风险不断加大。根据目前的关税措施，本集团从美国进口的B737NG系列飞机和B737MAX飞机关税将增加到25%，导致成本增加。贸易摩擦和关税增加可能影响中美间航空客运和货运需求，从而影响中美航线收入。

对此，本集团将积极配合国家整体战略，遵循对于飞机引进、航空客运、航空货运的相关政策指引；进一步加强对市场的判断，根据市场需求及时调整运力；进一步匹配旅客和产品，稳定收益水平。

2、　竞争风险

同业竞争风险

全球大型网络型承运人的双边和多边联营日益增强，竞争方式有所改变。国内三大航持续扩张国际市场，国内中型航空公司纷纷申请开通国际中远程航线，未来获取国际航权资源的难度可能进一步加大。在欧美远程航线上，公司虽然占据区位和时刻等方面的优势，但在航线网络、产品和服务方面与欧美领先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市场准入放松的情况下，国内陆续成立诸多区域性航空公司，低成本航空浪潮兴起，国内市场竞争的激烈程度进一步加剧，本集团未来的收益水平可能受到一定影响。

替代竞争风险

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展。在中短程运输方面，高铁以高频次、低票价、准时、快速、便捷、舒适成为人们出行选择的主要方式，航空运输相对处于劣势。短期来看，高铁既有线路在实施跨线经营、整体提速、增加频次、延长运营时间等措施后加剧了对航空的分流；长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造国际枢纽的有力支撑。本集团的国内中短程航线比重在同行业中占比最低，虽受高铁的分流，但影响总体有限。

3、　经营风险

去枢纽化风险

中国二线城市机场远程发展迅速，去枢纽化现象明显。以5,000公里以上的国际远程航线为例，2009年国内仅3个二线城市开通了国际远程航线，截止2018年6月已增至20个城市。二线城市的远程市场高速增长，目前已涵盖欧洲、美洲、澳洲、非洲。随着航线范围的逐步扩大，国内拥有宽体飞机的航空公司均积极参与二线城市远程市场的发展。这将对公司的枢纽化运营带来一定的分流影响。

油价波动风险

目前油价在相对低位运行。未来全球经济复苏、原油供应、美元加息周期、地缘政治等因素均存在不确定性，因此油价仍然存在一定的波动风险。航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。截至2018年6月30日止6个月期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约8.79亿元。

汇率波动风险

2018年以来，世界主要经济体货币政策仍然维持分化趋势，美国持续推进“加息”和“缩表”进程，而欧元区和日本坚持实施量化宽松政策。近期美国经济数据表现强劲，在助推加息预期的同时，进一步支撑了美元的强势地位。受中美贸易摩擦以及外部政治经济形势的影响，人民币对美元出现震荡下行，但中国经济高质量发展的增速并未改变，这为人民币汇率稳定提供了坚实基础，随着积极财政政策和稳健货币政策的推进实施，预计人民币对美元将更具弹性，对一篮子货币企稳。

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元、欧元和日元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2018年6月30日的净利润和股东权益分别增加或减少人民币2.35亿元；人民币兑欧元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2018年6月30日的净利润和股东权益分别增加或减少人民币316.70万元；人民币兑日元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致净利润和股东权益分别增加或减少人民币972.00万元。

（三）其他披露事项

☐适用　✓不适用

一、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站查询索引	决议刊登的披露日期
2017年度股东大会	2018年5月25日	www.sse.com.cn	2018年5月26日

二、 利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

三、 承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

□适用　✓不适用

四、 聘任、解聘会计师事务所情况

□适用　✓不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用　✓不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

□适用　✓不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

□适用　✓不适用

五、破产重整相关事项

□适用　✓不适用

六、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

七、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

□适用　✓不适用

八、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用　✓不适用

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

□适用　✓不适用

员工持股计划情况

□适用　✓不适用

其他激励措施

□适用　✓不适用

十、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

1、本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团和国泰航空集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》，本集团与中航集团签署了《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均自2016年1月1日至2018年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团签署了《商标许可使用协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本集团与中航有限集团签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2018年3月27日，本集团与中航有限集团签署了《2018-2019年飞机融资租赁服务框架协议》，有效期至2019年12月31日。详情请见公司于2018年3月28日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本集团与国泰航空集团签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

上述持续关联交易截至2018年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2018年年度上限（百万）	报告期实际发生金额（百万）
与中航集团进行的交易：			
包机服务分包收入	人民币	**900**	178
销售予中航集团的机票及货运舱位销售额	人民币	**167**	26
相互提供服务支出	人民币	**1,664**	711
物业租赁支出	人民币	**200**	52
媒体及广告服务支出	人民币	**327**	80
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	**8,000**	1,445
与中航有限集团之间进行的交易：			
地勤服务及其他服务支出	人民币	**2,450**	145
飞机融资租赁支出	美元	**1,047**	–
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团已向/应向国泰航空集团支付的款项	港币	**900**	236
国泰航空集团已向/应向本集团支付的款项	港币	**900**	137

2、 与中航（北京）融资租赁有限公司进行的飞机融资租赁交易

经本公司第五届董事会第六次会议批准，本公司与中航（北京）融资租赁有限公司于2018年5月8日签署了《飞机融资租赁协议》。根据《飞机融资租赁协议》，本公司以融资租赁的方式从中航（北京）融资租赁有限公司租赁一架B777-300ER型飞机。租金总额以融资金额（100,000,000美元）按照币种转换汇率换算所得的等值人民币金额为基础，加上相应的利息和增值税。租赁期自交机日起十(10)年，租赁期内，租赁飞机所有权归属于中航（北京）融资租赁有限公司。在本公司向中航（北京）融资租赁有限公司支付最后一期租金和回购价款（1元）后，中航（北京）融资租赁有限公司向本公司转移租赁飞机的所有权。详情请见公司于2018年4月27日、2018年5月9日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

（二） 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

2018年8月30日，经本公司第五届董事会第七次会议批准，本公司与中航集团公司控股子公司中国航空资本控股有限责任公司（以下简称“资本控股”）签订股权转让协议，以人民币2,438,837,520元有条件出售及资本控股有条件同意购买国货航51%股权。出售事项完成后，国货航将不再为本公司的控股子公司。该出售事项尚须股东大会批准。详情请见公司于2018年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

（三） 共同对外投资的重大关联交易

□适用 ✓不适用

（四） 关联债权债务往来

□适用 ✓不适用

（五） 其他重大关联交易

□适用 ✓不适用

十一、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

□适用 ✓不适用

（二）担保情况

对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2018年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币40,143千元（2017年12月31日：约人民币53,865千元）和约人民币161千元（2017年12月31日：约人民币172千元）。

对子公司的担保情况：

担保方	被担保方	担保金额（美元千元）	起始日	到期日	履行完毕
本公司	国货航	45,602	2017年05月15日	2025年12月15日	否
本公司	国货航	36,596	2017年05月15日	2026年03月11日	否
本公司	国货航	9,868	2017年05月15日	2026年03月30日	否
本公司	国货航	50,423	2014年06月30日	2026年06月30日	否
本公司	国货航	51,999	2014年08月29日	2026年08月29日	否
本公司	国货航	55,297	2015年02月27日	2027年02月27日	否
本公司	国货航	59,146	2015年07月13日	2027年07月13日	否
本公司	国货航	59,001	2015年08月31日	2027年08月30日	否
合计	/	367,932	/	/	/

（三）其他重大合同

□适用 ✓不适用

十二、上市公司扶贫工作情况

（一）精准扶贫规划

在中航集团公司及本公司扶贫工作领导小组的领导下，根据国家脱贫攻坚精神要求全面推进扶贫工作。本公司继续深入扶贫县开展扶贫工作考察调研，根据调研情况制定扶贫年度重点工作计划；继续依托公司“8+2”扶贫工作体系，抓点拓面，从直接帮扶、产业帮扶和智力帮扶三个层面进一步加大扶贫力度，助力定点扶贫县脱贫攻坚；继续健全扶贫项目、资金、人才的使用和管理制度，推动扶贫工作制度化、规范化、科学化。

（二）报告期内精准扶贫概要

2018年3月，召开公司首届定点扶贫工作会议，制定并印发了《定点扶贫工作2018年重点任务》及任务分解表，明确年内重点工作。2018年上半年，本公司随中航集团公司扶贫工作领导小组分赴扶贫地区开展了4次专项调研，同时多次召开电话会议、座谈会等商讨精准扶贫举措。深入推进“8+2”扶贫重点项目，推进志愿支教与结对帮扶，打造“中航蓝天课堂”志愿支教活动；发挥当地产业优势，特色产品采购与开发项目稳步推进；制定扶贫招聘人员培养管理方案，对当地人才实施培养全过程跟踪管理。

（三）精准扶贫成效

单位：万元　币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	246.4
其中：1. 资金	87.9
2. 物资折款	158.5
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	农林产业扶贫 旅游扶贫 志愿帮扶
1.2 产业扶贫项目个数(个)	9
1.3 产业扶贫项目投入金额	226.5
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训人数(人/次)	59
2.2 帮助建档立卡贫困户实现就业人数(人)	18
3. 教育脱贫	
其中：3.1 改善贫困地区教育资源投入金额	5
4. 其他项目	
其中：4.1 项目个数(个)	3
4.2 投入金额	14.9
三、所获奖项(内容、级别)	
本公司在国务院扶贫开发领导小组组织的中央单位定点扶贫试考核工作中被评为最高等次“好”;	
本公司选派扶贫挂职干部樊志源获评广西壮族自治区优秀贫困村党组织第一书记、广西壮族自治区贺州市最美第一书记;	
本公司选派扶贫挂职干部余洪春获评广西壮族自治区贺州市昭平县优秀处级干部。	

（四）履行精准扶贫社会责任的阶段性进展情况

2018年上半年，加强产业扶贫，采购广西壮族自治区贺州市昭平县(以下简称“昭平县”)特色有机茶等产品31.5万元，有机木耳16.1万元；采购内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗(以下简称“苏尼特右旗”)牛羊肉40.3万元，引导职工采购苏尼特特色牛羊肉2,095万元。特色旅游合作项目取得进展，组织团队旅客2,016名赴昭平县旅游观光。借助公司品牌优势提高当地物产与文化旅游资源市场影响力，在《中国之翼》《国际航空报》等机上杂志以及公司《2018境内全球销售地年鉴》中对两地风情进行专题宣传，并向昭平县免费提供市场价值约138.6万元的机上媒体宣传。每月定期开展“中航蓝天课堂”志愿支教活动，累计完成116课时教学任务，368名贫困学子受益；推动“爱心手拉手”员工志愿结对帮扶，组织30个基层单位与73户共计223名贫困群众结对帮扶。加强智力帮扶，专项招聘贫困户子女18人，近200余人次参与干部培训与交流，同时新选派4名优秀干部到定点扶贫县所在地级市及县(村)挂职。

2017年，苏尼特右旗完成1,065人脱贫，昭平县完成13,118人脱贫。完成若干路、水、电、房等基础设施的建设，同时在贫困人口的教育、医疗、卫生、文化等公共服务方面取得进展。苏尼特右旗计划于2018年提前实现脱贫摘帽。

近年来，本公司高度重视扶贫工作，制定出台了扶贫工作实施意见和“8+2”重点项目推进方案，完善了定点扶贫制度机制，并推动了一批直接帮扶、产业帮扶以及智力帮扶项目，得到帮扶地区干部群众的广泛认可，并在国务院扶贫开发领导小组组织的中央单位定点扶贫试考核工作中被评为最高等次“好”。

（五）后续精准扶贫计划

下半年，公司将进一步深化“8+2”扶贫体系的落地落实，结合国家扶贫政策新精神和扶贫地区脱贫新形势，调整更新完善“8+2”扶贫项目推进方案。继续深入实施直接资金帮扶、志愿结对帮扶、采买特色农牧产品、特色旅游扶贫、品牌推广、干部培训交流等扶贫项目。拟在产业帮扶上新增援建苏尼特右旗村级光伏电站、协助昭平县发展竹产业，推动电商扶贫、提高酒店管理水平等项目；在智力帮扶上新增客舱乘务员专项招聘，推动青年干部交流培训等项目；在长期合作中新增协调红十字会建设“博爱卫生院/站”等项目。为支撑扶贫工作的开展，公司拟提高昭平县和苏尼特右旗的定向扶贫资金额度。

十三、可转换公司债券情况

□适用 ✓不适用

十四、环境信息情况

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

□适用 ✓不适用

（二）重点排污单位之外的公司的环保情况说明

打造绿色机队

2018年上半年，公司引进新飞机8架，退出老旧飞机7架。持续引进更为环保的新机型，淘汰油耗高、性能差的老旧机型，实现机队结构优化。

加强节能管控

通过航班放行优化、航班节油管理、飞机时间优化、APU节油管理、地面设备设施等运营环节持续降低细节能耗，2018年上半年累计节油4,579吨，降低二氧化碳排放14,424吨。

开展节能宣传

加强节能减碳、应对气候变化的舆论宣传，以“节能降耗，保卫蓝天”为主题，开展了形式多样的宣传活动。发布“从我做起，共创美好蓝天”的节能减排倡议书，号召员工做节能减排的宣传员和实践者；组织“绿色骑行”等各类环保低碳公益活动，积极营造节能环保的良好氛围；制作宣传板报，以办公节能为切入点，倡导提高能源利用效率、保护资源环境的良好风尚。

（三）重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

□适用　✓不适用

（四）报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

□适用　✓不适用

十五、其他重大事项的说明

（一）与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

本集团自2018年1月1日起执行财政部于2017年修订的新收入准则《企业会计准则第14号－收入》（修订）以及包括《企业会计准则第22号－金融工具的确认和计量》（修订）、《企业会计准则第23号－金融资产转移》（修订）、《企业会计准则第24号－套期会计》（修订）和《企业会计准则第37号－金融工具列报》（修订）在内的金融工具相关准则。

执行新准则对本集团的影响详见财务报表附注三、33。

（二）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

□适用　✓不适用

（三）修订公司章程

根据监管部门要求及本公司实际经营需要，经第五届董事会第七次会议批准，本公司于2018年8月30日修改本公司的经营范围并相应修订本公司章程。该事项尚须股东大会批准。详情请见公司于2018年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

一、 股本变动情况

（一） 股份变动情况

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

□适用 ✓不适用

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 ✓不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 ✓不适用

（二） 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团有限公司	513,478,818	0	0	513,478,818	非公开发行股份限售股	2020-03-10
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	231,065,468	231,065,468	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
中原股权投资管理有限公司	256,739,409	256,739,409	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
中国航空油料集团有限公司	385,109,114	385,109,114	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
财通基金管理有限公司	15,147,625	15,147,625	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
兴业财富资产管理有限公司	12,849,807	12,849,807	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
汇安基金管理有限责任公司	12,836,970	12,836,970	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
易方达基金管理有限公司	12,836,970	12,836,970	0	0	非公开发行股份限售股	2018-03-10
合计	1,440,064,181	926,585,363	0	513,478,818	/	/

二、 股东情况

（一） 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	161,429(其中H股登记股东3,314户)
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

（二） 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国航空集团有限公司	0	5,952,236,697	40.98	513,478,818	冻结	127,445,536	国家
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,883,980	1,687,658,499	11.62	0	无	0	境外法人
中国航空(集团)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国航空油料集团有限公司	-659,800	468,485,702	3.23	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	-218,710,147	283,409,000	1.95	0	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	-5,830,104	256,739,405	1.77	0	未知	256,739,405	国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	-115,499,959	115,565,509	0.80	0	无	0	国有法人
全国社保基金一一八组合	18,929,783	89,964,678	0.62	0	无	0	国有法人
澳门金融管理局–自有资金	42,417,510	49,122,166	0.34	0	无	0	未知

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,438,757,879	人民币普通股	5,438,757,879
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,687,658,499	境外上市外资股	1,687,658,499
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国航空油料集团有限公司	468,485,702	人民币普通股	468,485,702
中国证券金融股份有限公司	283,409,000	人民币普通股	283,409,000
中原股权投资管理有限公司	256,739,405	人民币普通股	256,739,405
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	115,565,509	人民币普通股	115,565,509
全国社保基金一一八组合	89,964,678	人民币普通股	89,964,678
澳门金融管理局－自有资金	49,122,166	人民币普通股	49,122,166
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、　HKSCC NOMINEES LIMITED是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司1,687,658,499股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。

2、　依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009年第63号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的127,445,536和36,454,464股股份目前处于冻结状态。

单位：股

序号	有限售条件股东名称	前十名有限售条件股东持股数量及限售条件 持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况 可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	限售条件
1	中国航空集团有限公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

□适用　✓不适用

三、控股股东或实际控制人变更情况

□适用　✓不适用

一、 持股变动情况

（一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

□适用　✓不适用

（二）董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用　✓不适用

二、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
薛亚松	职工董事	聘任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

2018年3月29日，公司第二届职工代表大会通过了选举薛亚松先生为本公司职工董事的议案。薛亚松先生作为公司职工董事任期自前述议案通过日起至第五届董事会届满时止。

三、 员工情况

截至报告期末，本公司共有员工29,429名，本公司子公司共有员工59,845名。

本集团坚持激励与约束相统一、效益增长与工资增长相匹配的原则，以岗位价值为基础，秉持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的薪酬支付理念，制定和实施薪酬政策。本集团重视并致力于开展干部员工的教育培训，以“培训即服务”为理念，注重培养专业能力与专业精神，通过线上线下多种方式，分级分类组织开展各种培训项目，为集团可持续发展与战略落地做好知识储备与人才支撑。

一、 公司债券基本情况

单位：亿元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	50	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16国航01	136642	2016年8月18日	2019年8月18日	40	2.84	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16国航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40	3.08	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司2018年公司债券(第一期)品种二	18深航02	143499	2018年3月13日	2021年3月14日	5	5.27	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司2018年公司债券(第二期)品种二	18深航04	143601	2018年4月23日	2021年4月24日	8	4.55	按年付息	上海证券交易所

公司债券投资者适当性安排

“12国航01”“12国航02”“12国航03”为面向公众投资者，“16国航01”“16国航02”“18深航02”“18深航04”为面向合格投资者。

公司债券付息兑付情况

2018年1月18日，本公司支付了2012年公司债券(第一期)的当期利息；
2018年8月16日，本公司支付了2012年公司债券(第二期)的当期利息；
2018年8月18日，本公司支付了2016年公司债券(第一期)的当期利息；
本公司将于2018年10月20日支付2016年公司债券(第二期)的当期利息。

二、 公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	联系人	朱鸽
	联系电话	010-60833566
	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路66号4号楼
	联系人	郑欣
	联系电话	010-65608410
资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路760号安基大厦8楼

注：　1. “12国航01”“12国航02”“12国航03”公司债券受托管理人为中信证券股份有限公司；

2. “16国航01”“16国航02”“18深航02”“18深航04”公司债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。

三、 公司债券募集资金使用情况

“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”“16国航02”“18深航02”“18深航04”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足本集团日常生产经营需要。“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”“16国航02”公司债券募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕，“18深航02”“18深航04”公司债券报告期末募集资金余额为3.65万元。

“16国航01”“16国航02”“18深航02”和“18深航04”募集所得资金的流入及使用完全在募集资金专户内进行，并严格履行《账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。“12国航01”“12国航02”“12国航03”发行时尚未有募集资金专户及《账户及资金三方监管协议》的监管要求，因此并未设立专户及签署资金三方监管协议。

四、 公司债券评级情况

2018年5月25日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2018）》《中国国际航空股份有限公司2016年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2018）》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”“16国航02”AAA的债项信用等级。详情请见公司于2018年5月26日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上发布的公告，以及中诚信证券评估有限公司于其网站(www.ccxr.com.cn)上发布的相关公告。

2018年6月14日，中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空股份有限公司2018年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2018）》，维持深圳航空AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“18深航02”“18深航04”AAA的债项信用等级。详情请见深圳航空于2018年6月15日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的公告，以及中诚信证券评估有限公司于其网站(www.ccxr.com.cn)上发布的相关公告。

五、 报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司发行的“12国航01”“12国航02”及“12国航03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。2018年6月4日，联合信用评级有限公司出具了《中国航空集团有限公司公司债券2018年跟踪评级报告》，维持中航集团公司AAA的主体长期信用等级，评价展望为稳定，详情请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及联合信用评级有限公司于其网站(http://www.unitedratings.com.cn)上发布的相关评级报告。

报告期末中航集团公司未经审计的财务报告请见其于2018年8月31日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的报告。报告期末归属于母公司的净资产为554.79亿元，较上年末增加5.61%；资产负债率为58.52%，较上年末少0.26个百分点；净资产收益率为4.03%，较上年同期增加0.19个百分点；流动比率及速动比率分别为0.34、0.31，较上年末分别上升0.04、0.03；累计对外担保余额占其净资产的比例为0.07%，较上年末下降0.02个百分点。

本集团发行的“16国航01”“16国航02”“18深航02”和“18深航04”公司债券为无担保债券。偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的现金流，公司较好的盈利能力将为公司债券本息的偿付提供有力保障。

本公司已按时履行“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”公司债券年度付息义务，并将于10月份履行“16国航02”公司债的年度付息义务，偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。

报告期内，公司按照募集说明书的约定执行偿债计划及有关的偿债保障措施，相关偿债计划及偿债保障措施未发生变更。

六、 公司债券持有人会议召开情况

本公司发行的公司债券报告期内未召开过持有人会议。

七、 公司债券受托管理人履职情况

本公司发行的“12国航01”“12国航02”“12国航03”的公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内，中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，中信证券股份有限公司出具了《2012年中国国际航空股份有限公司公司债券受托管理人年度报告（2017年度）》。详情请见公司于2018年5月31日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的公告。

本集团发行的“16国航01”“16国航02”“18深航02”“18深航04”公司债券的债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，中信建投证券股份有限公司出具了《2016年中国国际航空股份有限公司公司债券受托管理人年度报告（2017年度）》及《关于深圳航空有限责任公司公司债券的临时受托管理事务报告》。详情请见本公司及深圳航空分别于2018年4月24日及2018年6月11日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的公告。

八、 截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减	变动原因
流动比率	**0.32**	0.29	0.03	主要由于本期流动资产的增长幅度大于流动负债
速动比率	**0.29**	0.26	0.03	主要由于本期速动资产的增长幅度大于流动负债
资产负债率	**59.83%**	59.73%	上升0.10个百分点	主要由于本期负债增长幅度略大于资产
贷款偿还率	**100%**	100%	–	–

	本报告期（1-6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	变动原因
EBITDA利息保障倍数	**8.06**	7.46	8.04	主要是本期EBITDA的增幅高于利息支出的增幅
利息偿付率	**100%**	100%	–	–

九、 关于逾期债项的说明

本公司报告期内未发生债项逾期。

十、 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2018年3月26日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2017年第二期超短期融资券（17深航空SCP002，债券代码：011754179）的付息和兑付工作。

2018年4月23日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2017年第一期超短期融资券（17深航空SCP001，债券代码：011770014）的付息和兑付工作。

十一、公司报告期内的银行授信情况

本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,473.97亿元的若干银行授信额度，其中约263.22亿元已经使用，报告期内需偿还的银行贷款均已按时偿还。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

截至本报告公布之日，公司无须予披露的执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况。

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

无

Deloitte.

德勤

德师报(阅)字(18)第R00075号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表，包括2018年6月30日的合并及公司资产负债表，截至2018年6月30日止六个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表以及财务报表附注。这些财务报表的编制是中国国航管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号－财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映中国国航2018年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2018年6月30日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)　　中国注册会计师：陆京泽

中国 • 上海　　中国注册会计师：郭静

2018年8月30日

2018年6月30日
（金额单位：人民币千元）

资产	附注五	2018年6月30日（未经审计）	2017年12月31日（经审计）
流动资产			
货币资金	1	**9,871,800**	6,260,074
交易性金融资产	2	**83,632**	–
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		**–**	19,938
应收票据及应收账款	3	**4,606,184**	3,490,775
预付款项	4	**1,132,565**	3,113,262
其他应收款	5	**2,180,584**	2,009,253
存货	6	**1,848,745**	1,535,769
持有待售资产	7	**32,689**	283,562
一年内到期的非流动资产		**–**	10,000
其他流动资产	8	**4,610,669**	4,036,700
流动资产合计		**24,366,868**	20,759,333
非流动资产			
可供出售金融资产	9	**–**	1,336,996
其他债权投资	10	**898,151**	–
长期应收款	11	**756,674**	784,339
长期股权投资	12	**16,422,259**	15,299,017
其他权益工具投资	13	**290,833**	–
投资性房地产	14	**343,589**	330,768
固定资产	15	**159,546,683**	158,274,275
在建工程	16	**34,142,955**	30,340,891
无形资产	17	**4,452,612**	4,400,762
商誉	18	**1,102,185**	1,102,185
长期待摊费用	19	**660,068**	657,364
递延所得税资产	20	**2,519,757**	2,431,886
非流动资产合计		**221,135,766**	214,958,483
资产总计		**245,502,634**	235,717,816

2018年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	附注五	2018年6月30日（未经审计）	2017年12月31日（经审计）
流动负债			
短期借款	21	**21,838,827**	19,483,625
应付短期融资债券	22	**2,199,059**	1,199,450
应付票据及应付账款	23	**16,292,510**	14,672,242
国内票证结算		**2,178,361**	2,565,696
国际票证结算		**5,660,120**	4,840,061
预收款项		**–**	518,413
合同负债	24	**867,175**	–
应付职工薪酬	25	**2,643,931**	2,533,032
应交税费	26	**974,498**	2,361,253
其他应付款	27	**9,506,982**	8,581,663
一年内到期的非流动负债	28	**14,558,134**	14,999,650
流动负债合计		**76,719,597**	71,755,085
非流动负债			
长期借款	29	**6,545,904**	7,608,289
应付债券	30	**15,800,000**	14,500,000
长期应付款	31	**4,080,863**	3,669,405
应付融资租赁款	32	**38,148,441**	37,798,582
长期应付职工薪酬	33	**263,424**	263,575
预计负债	34	**466,439**	492,869
递延收益	35	**741,152**	3,568,127
递延所得税负债	20	**954,850**	1,130,054
其他非流动负债	24	**3,153,516**	–
非流动负债合计		**70,154,589**	69,030,901
负债合计		**146,874,186**	140,785,986

2018年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益(续)	附注五	2018年6月30日（未经审计）	2017年12月31日（经审计）
股东权益			
股本	36	**14,524,815**	14,524,815
资本公积	37	**26,270,841**	26,270,841
其他综合收益	38	**(797,981)**	(1,693,743)
盈余公积	39	**9,873,710**	9,177,905
未分配利润	40	**39,576,251**	37,771,234
一般风险准备		**69,742**	69,742
归属于母公司股东权益合计		**89,517,378**	86,120,794
少数股东权益		**9,111,070**	8,811,036
股东权益合计		**98,628,448**	94,931,830
负债及股东权益总计		**245,502,634**	235,717,816

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2018年8月30日获董事会批准。

蔡剑江	肖烽	詹中	
法定代表人	主管会计工作负责人	会计机构负责人	（公司盖章）

合并利润表（未经审计）

截至2018年6月30日止6个月期间
（金额单位：人民币千元）

	附注五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
一、营业收入	41	**64,242,322**	57,380,618
减：营业成本	41	**54,252,096**	47,654,593
税金及附加	42	**110,032**	158,882
销售费用	43	**3,062,586**	3,071,635
管理费用	44	**2,210,718**	1,928,978
研发费用	45	**40,507**	36,101
财务费用	46	**1,900,218**	313,551
其中：利息费用		**1,370,145**	1,592,410
利息收入		**59,682**	89,706
资产减值损失	47	**440**	12,679
信用减值损失（转回）	48	**(183,337)**	–
加：其他收益	49	**1,679,916**	1,282,931
投资收益（损失）	51	**378,131**	(364,021)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益（损失）		**192,776**	(400,848)
公允价值变动收益	50	**2,058**	89
资产处置收益	52	**72,184**	215
二、营业利润		**4,981,351**	5,123,413
加：营业外收入		**33,247**	46,587
减：营业外支出		**18,731**	15,243
三、利润总额		**4,995,867**	5,154,757
减：所得税费用	53	**1,099,007**	1,248,284
四、净利润		**3,896,860**	3,906,473
（一）按经营持续性分类			
持续经营净利润		**3,896,860**	3,906,473
（二）按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润		**3,468,519**	3,326,420
少数股东损益		**428,341**	580,053

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	附注五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
五、其他综合收益的税后净额	38		
归属母公司股东的其他综合收益税后净额			
(一)不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额		**(6,022)**	(13,441)
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		**(1,436)**	–
3. 其他权益工具投资公允价值变动		**(4,285)**	–
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		**936,330**	(133,787)
2. 其他债权投资公允价值变动		**2,007**	–
3. 外币报表折算差额		**166,852**	(617,936)
4. 可供出售金融资产公允价值变动损益		**–**	41,205
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		**765**	16,732
六、综合收益总额		**4,991,071**	3,199,246
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		**4,561,965**	2,602,461
归属于少数股东的综合收益总额		**429,106**	596,785
七、每股收益(人民币元/股)			
基本及摊薄每股收益	54	**0.25**	0.25

合并股东权益变动表（未经审计）

截至2018年6月30日止6个月期间
（金额单位：人民币千元）

	截至2018年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、上期期末余额	**14,524,815**	**26,270,841**	**(1,693,743)**	**9,177,905**	**37,771,234**	**69,742**	**86,120,794**	**8,811,036**	**94,931,830**
加：会计政策变更(附注三、33)	**–**	**–**	**(197,684)**	**–**	**702,221**	**–**	**504,537**	**18,056**	**522,593**
二、本期期初余额	**14,524,815**	**26,270,841**	**(1,891,427)**	**9,177,905**	**38,473,455**	**69,742**	**86,625,331**	**8,829,092**	**95,454,423**
三、本期增减变动金额									
(一)综合收益总额	**–**	**–**	**1,093,446**	**–**	**3,468,519**	**–**	**4,561,965**	**429,106**	**4,991,071**
(二)利润分配									
1.提取任意盈余公积及其他	**–**	**–**	**–**	**695,805**	**(695,805)**	**–**	**–**	**–**	**–**
2.对股东的分配	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1,669,918)**	**–**	**(1,669,918)**	**(147,128)**	**(1,817,046)**
四、本期期末余额	**14,524,815**	**26,270,841**	**(797,981)**	**9,873,710**	**39,576,251**	**69,742**	**89,517,378**	**9,111,070**	**98,628,448**

	截至2017年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本期期初余额	13,084,751	16,509,531	(2,062,598)	7,829,643	33,448,460	66,709	68,876,496	7,597,144	76,473,640
二、本期增减变动金额									
(一)综合收益总额	–	–	(723,959)	–	3,326,420	–	2,602,461	596,785	3,199,246
(二)所有者投入和减少资本股东投入的普通股	1,440,064	9,761,310	–	–	–	–	11,201,374	–	11,201,374
(三)利润分配									
1.提取任意盈余公积及其他	–	–	–	652,457	(652,457)	–	–	–	–
2.对股东的分配	–	–	–	–	(1,564,468)	–	(1,564,468)	(176,120)	(1,740,588)
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	(2,786,557)	8,482,100	34,557,955	66,709	81,115,863	8,017,809	89,133,672

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	附注五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		**67,137,901**	60,468,079
收到的税费返还		**67,650**	19,391
收到的其他与经营活动有关的现金	55	**3,202,701**	3,252,807
现金流入小计		**70,408,252**	63,740,277
购买商品、接受劳务支付的现金		**(36,762,887)**	(35,133,866)
支付给职工以及为职工支付的现金		**(11,532,928)**	(10,395,054)
支付的各项税费		**(4,431,342)**	(3,388,646)
支付的其他与经营活动有关的现金	55	**(4,486,173)**	(4,215,009)
现金流出小计		**(57,213,330)**	(53,132,575)
经营活动产生的现金流量净额	56	**13,194,922**	10,607,702
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		**4,341**	1,865
取得投资收益收到的现金		**210,158**	166,993
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额		**304,998**	2,429,830
收回投资收到的现金		**253,936**	–
收到的其他与投资活动有关的现金	55	**82,430**	79,197
现金流入小计		**855,863**	2,677,885
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		**(9,138,014)**	(7,797,063)
投资支付的现金		**–**	(61,440)
增加已质押的银行存款		**(168,448)**	(3,983)
现金流出小计		**(9,306,462)**	(7,862,486)
投资活动产生的现金流量净额		**(8,450,599)**	(5,184,601)

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	附注五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		**3,500,000**	–
发行股票收到的现金		**–**	11,201,374
取得借款收到的现金		**16,268,570**	16,904,831
现金流入小计		**19,768,570**	28,106,205
偿还借款支付的现金		**(15,235,046)**	(22,103,773)
偿还债券支付的现金		**(1,200,000)**	(2,347,438)
偿付利息、分配股利支付的现金		**(1,630,048)**	(1,697,021)
其中:子公司支付给少数股东的股利		**(147,128)**	(176,120)
融资租赁支付的现金		**(3,066,487)**	(3,033,094)
现金流出小计		**(21,131,581)**	(29,181,326)
筹资活动产生的现金流量净额		**(1,363,011)**	(1,075,121)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		**16,285**	(60,728)
五、现金及现金等价物增加净额		**3,397,597**	4,287,252
加:期初现金及现金等价物余额	56	**5,562,907**	6,848,018
六、期末现金及现金等价物余额	56	**8,960,504**	11,135,270

2018年6月30日
（金额单位：人民币千元）

资产	附注十五	2018年6月30日（未经审计）	2017年12月31日（经审计）
流动资产			
货币资金		**6,982,950**	3,172,520
应收票据及应收账款	1	**5,006,127**	3,534,850
其他应收款	2	**1,831,033**	1,913,843
预付款项		**694,200**	2,612,939
存货		**98,955**	97,900
持有待售资产		**32,689**	283,562
其他流动资产		**1,637,097**	1,173,376
一年内到期的非流动资产		**1,020,000**	–
流动资产合计		**17,303,051**	12,788,990
非流动资产			
可供出售金融资产		**–**	22,783
委托贷款		**–**	1,020,000
长期应收款		**437,180**	449,913
长期股权投资	3	**27,457,713**	27,325,997
其他权益工具投资		**22,783**	–
固定资产		**106,973,715**	106,694,613
在建工程		**24,125,067**	20,856,626
无形资产		**2,719,550**	2,758,672
长期待摊费用		**309,667**	312,285
递延所得税资产		**2,121,815**	2,034,870
非流动资产合计		**164,167,490**	161,475,759
资产总计		**181,470,541**	174,264,749

资产负债表

2018年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	附注十五	2018年6月30日（未经审计）	2017年12月31日（经审计）
流动负债			
短期借款		**13,318,135**	11,538,000
应付票据及应付账款		**13,399,434**	11,975,550
国内票证结算		**1,571,585**	1,821,334
国际票证结算		**5,244,320**	4,455,368
预收款项		**–**	183,194
合同负债		**465,479**	–
应付职工薪酬		**1,044,750**	852,023
应交税费		**644,221**	1,118,137
其他应付款		**10,136,752**	8,279,541
一年内到期的非流动负债		**8,354,468**	8,738,784
流动负债合计		**54,179,144**	48,961,931
非流动负债			
长期借款		**2,422,679**	1,871,198
应付债券		**14,500,000**	14,500,000
长期应付款		**2,037,846**	1,928,023
应付融资租赁款		**22,938,005**	23,643,577
预计负债		**132,280**	158,711
递延收益		**397,853**	2,935,541
其他非流动负债		**2,760,334**	–
非流动负债合计		**45,188,997**	45,037,050
负债合计		**99,368,141**	93,998,981
股东权益			
股本		**14,524,815**	14,524,815
资本公积		**30,618,680**	30,618,680
其他综合收益		**217,593**	219,029
盈余公积		**9,836,604**	9,140,799
未分配利润		**26,904,708**	25,762,445
股东权益合计		**82,102,400**	80,265,768
负债及股东权益总计		**181,470,541**	174,264,749

截至2018年6月30日止6个月期间
（金额单位：人民币千元）

	附注十五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
一、营业收入	4	**43,482,139**	39,363,699
减：营业成本	4	**36,834,365**	32,854,650
税金及附加		**38,345**	66,094
销售费用		**2,313,991**	2,299,395
管理费用		**842,692**	789,443
研发费用		**25,083**	25,032
财务费用		**1,213,782**	423,547
其中：利息费用		**913,765**	1,138,093
利息收入		**43,192**	44,689
资产减值损失		**–**	1,991
信用减值损失		**3,616**	–
加：其他收益		**1,211,076**	1,060,124
投资收益	5	**484,872**	419,509
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		**333,584**	251,687
资产处置收益		**72,034**	215
二、营业利润		**3,978,247**	4,383,395
加：营业外收入		**4,358**	5,969
减：营业外支出		**7,000**	6,657
三、利润总额		**3,975,605**	4,382,707
减：所得税费用		**822,254**	931,942
四、净利润		**3,153,351**	3,450,765
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下不能转损益的其他综合收益		**(1,436)**	–
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		**–**	22,929
六、综合收益总额		**3,151,915**	3,473,694

股东权益变动表(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	截至2018年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、上期期末余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**219,029**	**9,140,799**	**25,762,445**	**80,265,768**
加:会计政策变更(附注三、33)	**–**	**–**	**–**	**–**	**354,635**	**354,635**
二、本期期初余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**219,029**	**9,140,799**	**26,117,080**	**80,620,403**
三、本期增减变动金额						
(一)综合收益总额	**–**	**–**	**(1,436)**	**–**	**3,153,351**	**3,151,915**
(二)利润分配						
1. 提取任意盈余公积	**–**	**–**	**–**	**695,805**	**(695,805)**	**–**
2. 对股东的分配	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1,669,918)**	**(1,669,918)**
四、本期期末余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**217,593**	**9,836,604**	**26,904,708**	**82,102,400**

	截至2017年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,857,370	198,728	7,792,537	21,717,121	63,650,507
二、本期增减变动金额						
(一)综合收益总额	–	–	22,929	–	3,450,765	3,473,694
(二)所有者投入和减少资本						
股东投入的普通股	1,440,064	9,761,310	–	–	–	11,201,374
(三)利润分配						
1. 提取任意盈余公积	–	–	–	652,457	(652,457)	–
2. 对股东的分配	–	–	–	–	(1,564,468)	(1,564,468)
三、本期期末余额	14,524,815	30,618,680	221,657	8,444,994	22,950,961	76,761,107

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	**44,410,680**	40,290,417
收到的其他与经营活动有关的现金	**2,434,494**	1,900,149
现金流入小计	**46,845,174**	42,190,566
购买商品、接受劳务支付的现金	**(25,278,756)**	(26,676,784)
支付给职工以及为职工支付的现金	**(5,341,524)**	(4,598,874)
支付的各项税费	**(2,387,274)**	(1,975,751)
支付的其他与经营活动有关的现金	**(2,639,104)**	(2,901,596)
现金流出小计	**(35,646,658)**	(36,153,005)
经营活动产生的现金流量净额	**11,198,516**	6,037,561
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	**295,818**	230,790
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额	**706,426**	803,559
收到的其他与投资活动有关的现金	**45,713**	44,689
现金流入小计	**1,047,957**	1,079,038
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	**(7,792,887)**	(3,349,629)
现金流出小计	**(7,792,887)**	(3,349,629)
投资活动产生的现金流量净额	**(6,744,930)**	(2,270,591)

截至2018年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	**–**	11,201,374
取得借款收到的现金	**11,075,493**	9,498,980
现金流入小计	**11,075,493**	20,700,354
偿还债务支付的现金	**(8,764,244)**	(17,504,403)
偿付利息、分配股利支付的现金	**(899,125)**	(993,935)
融资租赁支付的现金	**(2,058,286)**	(2,188,720)
现金流出小计	**(11,721,655)**	(20,687,058)
筹资活动产生的现金流量净额	**(646,162)**	13,296
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	**3,006**	(29,824)
五、现金及现金等价物增加净额	**3,810,430**	3,750,442
加：期初现金及现金等价物余额	**3,172,520**	2,221,952
六、期末现金及现金等价物余额	**6,982,950**	5,972,394

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立，并于2004年9月30日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦交易所上市。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人统一社会信用代码为911100007178710060，本公司及其子公司（以下统称“本集团”）主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司（以下简称“中航集团”）。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定，根据财政部2018年6月15日发布的《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号）及实际发生的交易和事项，编制本财务报表。此外，本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》（2014年修订）披露有关财务信息。

于2018年6月30日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币524亿元和人民币369亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2018年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,211亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定，公允价值的计量参见附注三、27。

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2018年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2018年6月30日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表的编制方法(续)

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的会计政策或会计期间与本公司不一致，在编制合并财务报表时，本公司已按照本公司的会计政策或会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三“12.3.2权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算(续)

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

9. 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照于2017年修订、2018年1月1日起执行的《企业会计准则第14号－收入》(“新收入准则”)确认的未包含重大融资成分应收账款或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的，初始确认的应收账款则按照新收入准则定义的交易价格进行初始计量。

9.1 金融资产的分类与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

9.1.1 分类为以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。

该金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。本集团此类金额资产包括货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产和长期应收款等。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.1金融资产的分类与计量(续)

9.1.1 分类为以摊余成本计量的金融资产(续)

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

本集团对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

9.1.2 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团此类金融资产在其他债权投资下列报。

与该金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.1 金融资产的分类与计量(续)

9.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产或分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益。

- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本集团以公允价值对该等金融资产进行后续计量，并将公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

本集团此类金融资产在交易性金融资产下列报。

9.1.4 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

进行指定后，该金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

本集团此类金融资产在其他权益工具投资下列报。

9.2 金融工具减值

本集团对分类为以摊余成本计量的金融工具、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融工具以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团对由新收入准则规范的交易形成的未包含重大融资成分的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融资产，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融资产的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融工具减值(续)

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

9.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

(1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；

(2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；

(3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；

(4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；

(5) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加；

(6) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；

(7) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；

(8) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更；

(9) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；

(10) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化；

(11) 合同付款是否发生逾期超过(含) 30日。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融工具减值(续)

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

(1) 发行方或债务人发生重大财务困难；

(2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

(3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

(4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；

(5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；

(6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过90日，则已发生违约，除非本集团有合理且有依据的信息，表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对于在《企业会计准则第22号－金融工具的确认与计量》(修订)的首次施行日已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别，采用的共同信用风险特征包括：应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、委托贷款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、长期应收款等)和其他债权投资按照单项考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融工具减值(续)

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，针对分类为以摊余成本计量的金融资产与分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。针对指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益或留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益，摊余成本参见附注三、9.1.1。

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10. 存货

10.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量。

10.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算。

10.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

10.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 划分为持有待售的非流动资产及处置组

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2)出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

12. 长期股权投资

12.1 共同控制、重要影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号－金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 长期股权投资(续)

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

12.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-35年	5%	2.71%-4.75%
土地使用权	50年	–	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、18。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

14.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 固定资产(续)

14.2 折旧方法

固定资产(包括融资租入固定资产)的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	15 - 30年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12年	–	8.33% - 20%
发动机替换件	3 - 15年	–	6.67% - 33.33%
房屋及建筑物	5 - 50年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15年	–	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

14.3 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

14.4 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17. 无形资产

17.1 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	40 - 67年
电脑软件	5 - 10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

17. 无形资产(续)

17.2 内部研究开发支出

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，即使不存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，包括固定资产改良支出、制服费和租赁费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年
租赁费	租赁期间

20. 职工薪酬

20.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

20.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划包括基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司、中国国际货运航空有限公司(以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)及中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)已实施企业年金计划，员工可自愿参加。详见附注五、25。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

20. 职工薪酬(续)

20.2 离职后福利的会计处理方法(续)

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

(1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；

(2) 设定受益计划义务的利息费用；

(3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

20.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

22. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(以现金结算的股份支付)。

本集团依据《企业会计准则第11号－股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

23. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

(1) 提供运输服务收入，包括客运和货邮运输收入；

(2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

本集团主要提供客运和货邮运输服务，将所出售的客票票证或签订的货邮订单作为一项合同，并将除下述常旅客积分计划外的提供运输服务作为一项履约义务，并于本集团完成提供运输服务的时点按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指常旅客飞行奖励计划，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客飞行奖励计划下，根据累计飞行里程提供飞行或产品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统，追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在提供运输服务时，根据运输服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励积分之间进行分配，将奖励积分所分配的金额确认为合同负债(2017年12月31日之前作为一项递延收益)，运输服务分配的金额确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的合同负债(递延收益)结转至当期损益。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件(即，仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。本集团合同负债于“国内票证结算”、“国际票证结算”、“合同负债”和“其他非流动负债”科目中列报。

客户未行使的合同权利

本集团出售的机票在尚未承运时将收到的款项通过“国内票证结算”或“国际票证结算”科目核算，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

24.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

24.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

25. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

25.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债(续)

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

25.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

26. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

26.1 经营租赁的会计处理方法

26.1.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

26.1.2 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 租赁(续)

26.2 融资租赁的会计处理方法

26.2.1 本集团作为承租人记录融资租赁业务

相关租入资产的会计处理方法参见附注三“14.3融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法”。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别作为长期负债和一年内到期的长期负债列示。

26.3 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值之间的差额予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值之间的差额计入当期损益。

27. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

28. 日常维修及大修准备

本集团持有以经营租赁方式租入的若干飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对以经营租赁方式持有的飞机定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。为此，本集团须在每个资产负债表日估计以经营租赁方式租入飞机的大修准备，与此相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机及发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

30. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

31. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

32. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、33和附注十一载有关于设定受益计划类的离职后福利和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

应收款项包括应收票据和应收账款、其他应收款、其他流动资产、长期应收款以及一年内到期的非流动资产。于资产负债表日，本集团对应收款项的预期信用损失进行了评估，按照附注三、9.2所述的方法计提了减值准备。但期后实际发生的信用减值与本集团预计的情况不同，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 主要会计判断和估计(续)

经营租赁飞机大修准备

经营租赁飞机的大修准备在租赁期间进行预提并计入当期损益，大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况和预期维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修准备金额并影响当期损益。

常旅客飞行奖励计划

本集团在提供运输服务时，根据运输服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励积分之间进行分配，将奖励积分分配的金额确认为合同负债(一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额确认为当期收入，因此需要对单位里程奖励积分的单独售价和飞行里程兑换率进行估计。单位里程积分的单独售价参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期，但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例并将预计不会行使的超期票证金额计入收入。不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

33. 重要会计政策变更

本集团自2018年1月1日起执行财政部于2017年修订的新收入准则以及包括《企业会计准则第22号－金融工具的确认和计量》(修订)、《企业会计准则第23号－金融资产转移》(修订)、《企业会计准则第24号－套期会计》(修订)和《企业会计准则第37号－金融工具列报》(修订)在内的金融工具相关准则(以下简称“新金融工具准则”)。

33.1 新金融工具准则对本集团的影响

本集团自2018年1月1日起施行新金融工具准则，并自该日起按照新金融工具准则的规定确认、计量和报告本集团的金融工具。本集团变更后的会计政策详见附注三、9。

于2018年1月1日之前的金融工具确认和计量与新金融工具准则要求不一致的，本集团按照新金融工具准则的要求进行衔接调整。涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的，本集团不进行调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2018年1月1日的留存收益或其他综合收益。于2018年1月1日本集团采用新金融工具准则的影响详见下表。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重要会计政策变更(续)

33.1 新金融工具准则对本集团的影响(续)

项目	按原准则列示的账面价值2017年12月31日	施行新金融工具准则影响重分类 自原分类为可供出售金融资产及其他应收款转入（注1）	施行新金融工具准则影响重分类 自以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产转入（注2）	**按新金融工具准则列示的账面价值2018年1月1日**
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	19,938	–	(19,938)	**–**
交易性金融资产	–	393,559	19,938	**413,497**
其他应收款	2,009,253	(13,559)	–	**1,995,694**
可供出售金融资产	1,336,996	(1,336,996)	–	**–**
其他债权投资	–	654,961	–	**654,961**
其他权益工具投资	–	302,035	–	**302,035**
其他综合收益	(1,693,743)	(197,684)	–	**(1,891,427)**
未分配利润	37,771,234	197,684	–	**37,968,918**

注1： 自原分类为可供出售金融资产及其他应收款转入

从可供出售金融资产转入其他权益工具投资

于2018年1月1日，人民币302,035千元的可供出售金融资产被重分类至其他权益工具投资，该部分投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售。其中，人民币44,768千元为原准则下按照成本扣除减值计量的非上市权益，人民币257,267千元为原准则下以公允价值计量的上市权益之非流通权益。相应地，以前期间确认的减值损失人民币25,713千元于2018年1月1日从未分配利润转入其他综合收益(其他权益工具投资公允价值变动)。因相同的原因，本集团因联营企业执行新金融工具准则的影响而减少期初其他综合收益人民币45,374千元，增加期初未分配利润人民币45,374千元。

从可供出售金融资产和其他应收款转入交易性金融资产

于2018年1月1日，人民币380,000千元的可供出售金融资产被重分类至交易性金融资产，该等金融资产为本集团购买的信托投资产品或理财产品，并以出售该金融资产为目标管理该业务。2018年1月1日，本集团将已获得应收该等金融工具的发行方的权利按照其公允价值人民币13,559千元从其他应收款重分类计入交易性金融资产。因相同的原因，本集团因联营企业执行新金融工具准则的影响而减少期初其他综合收益人民币126,597千元，增加期初未分配利润人民币126,597千元。

从可供出售金融资产转入其他债权投资

于2018年1月1日，人民币654,961千元的可供出售债务工具的合同条款规定其在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的。因此，该部分金融资产从可供出售金融资产被重分类至其他债权投资。

注2： 自原分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产转入

于2018年1月1日，本集团将以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产人民币19,938千元的货币基金重分类至交易性金融资产列示。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重要会计政策变更(续)

33.2 新收入准则对本集团的影响

本集团自2018年1月1日起执行新收入准则。新收入准则引入了收入确认计量的五步法，并针对特定交易(或事项)增加了更多的指引。本集团详细的收入确认和计量的会计政策参见附注三、23。

本集团根据首次执行本准则的累计影响数，调整2018年1月1日的留存收益及财务报表相关项目金额，对可比期间信息不予调整。本集团仅对在首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。

33.2.1 重分类影响

根据新收入准则，合同负债是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。因此，于2018年1月1日，本集团将预收款项余额转入合同负债，同时也将常旅客积分奖励计划下形成的递延收益余额重分类为合同负债(其中合同义务在一年之后到期的列示为其他非流动负债)。

33.2.2 重新计量影响

在原收入准则下，本集团仅当确认超期票证的使用权利过期时方将未使用的超期票证计入收入。根据新收入准则，超期票证是一项未行使的合同权利，当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。因相同的原因，本集团因联营企业执行新收入准则的影响相应调整长期股权投资和未分配利润。

(1) 执行新收入准则对本集团本期期初资产负债表相关项目的影响列示如下：

项目	2017年12月31日	重分类	重新计量	2018年1月1日
长期股权投资	15,299,017	–	131,109	**15,430,126**
国内票证结算	2,565,696	–	(169,063)	**2,396,633**
国际票证结算	4,840,061	–	(362,330)	**4,477,731**
预收款项	518,413	(518,413)	–	**–**
合同负债	–	1,225,519	–	**1,225,519**
应交税费	2,361,253	–	139,909	**2,501,162**
一年以内到期的非流动负债	14,999,650	(707,106)	–	**14,292,544**
递延收益	3,568,127	(2,822,657)	–	**745,470**
其他非流动负债	–	2,822,657	–	**2,822,657**
未分配利润	37,771,234	–	504,537	**38,275,771**
少数股东权益	8,811,036	–	18,056	**8,829,092**

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重要会计政策变更(续)

33.2新收入准则对本集团的影响(续)

33.2.2 重新计量影响(续)

(2) 与原收入准则相比，执行新收入准则对本集团当期财务报表相关项目的影响列示如下：

资产负债表

项目	新准则下期末余额	调整	原准则下期末余额
长期股权投资	16,422,259	(137,430)	16,284,829
其他非流动负债	3,153,516	(3,153,516)	–
递延收益	741,152	3,153,516	3,894,668
国内票证结算	2,178,361	221,136	2,399,497
国际票证结算	5,660,120	329,749	5,989,869
一年内到期的非流动负债	14,558,134	603,027	15,161,161
预收款项	–	264,149	264,149
应交税费	974,498	(148,141)	826,357
合同负债	867,175	(867,175)	–
未分配利润	39,576,251	(522,119)	39,054,132
少数股东权益	9,111,070	(18,056)	9,093,014

利润表

项目	新准则下本期发生额	调整	原准则下本期发生额
营业收入	64,242,322	(14,758)	64,227,564
投资收益	378,131	(6,321)	371,810
利润总额	4,995,867	(21,079)	4,974,788
所得税费用	1,099,007	(3,497)	1,095,510
净利润	3,896,860	(17,582)	3,879,278

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 重要会计政策变更(续)

于2018年1月1日，首次施行新准则对本集团资产、负债和股东权益的影响汇总如下：

项目	2017年12月31日	施行新收入准则影响	施行新金融工具准则影响	2018年1月1日
交易性金融资产	–	–	413,497	**413,497**
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	19,938	–	(19,938)	**–**
其他应收款	2,009,253	–	(13,559)	**1,995,694**
可供出售金融资产	1,336,996	–	(1,336,996)	**–**
其他债权投资	–	–	654,961	**654,961**
长期股权投资	15,299,017	131,109	–	**15,430,126**
其他权益工具投资	–	–	302,035	**302,035**
对资产影响合计	18,665,204	131,109	–	**18,796,313**
国内票证结算	2,565,696	(169,063)	–	**2,396,633**
国际票证结算	4,840,061	(362,330)	–	**4,477,731**
预收款项	518,413	(518,413)	–	**–**
合同负债	–	1,225,519	–	**1,225,519**
应交税费	2,361,253	139,909	–	**2,501,162**
一年内到期的非流动负债	14,999,650	(707,106)	–	**14,292,544**
递延收益	3,568,127	(2,822,657)	–	**745,470**
其他非流动负债	–	2,822,657	–	**2,822,657**
对负债影响合计	28,853,200	(391,484)	–	**28,461,716**
其他综合收益	(1,693,743)	–	(197,684)	**(1,891,427)**
未分配利润	37,771,234	504,537	197,684	**38,473,455**
对归属于母公司股东权益影响合计	36,077,491	504,537	–	**36,582,028**
少数股东权益	8,811,036	18,056	–	**8,829,092**
对股东权益的影响合计	44,888,527	522,593	–	**45,411,120**

于2018年1月1日，首次施行新准则对本公司资产、负债和股东权益的影响汇总如下：

项目	2017年12月31日	施行新收入准则影响	施行新金融工具准则影响	2018年1月1日
可供出售金融资产	22,783	–	(22,783)	**–**
其他权益工具投资	–	–	22,783	**22,783**
对资产影响合计	22,783	–	–	**22,783**
国内票证结算	1,821,334	(118,704)	–	**1,702,630**
国际票证结算	4,455,368	(358,017)	–	**4,097,351**
预收款项	183,194	(183,194)	–	**–**
合同负债	–	679,476	–	**679,476**
应交税费	1,118,137	122,086	–	**1,240,223**
一年内到期的非流动负债	8,738,784	(496,282)	–	**8,242,502**
递延收益	2,935,541	(2,450,275)	–	**485,266**
其他非流动负债	–	2,450,275	–	**2,450,275**
对负债影响合计	19,252,358	(354,635)	–	**18,897,723**
未分配利润	25,762,445	354,635	–	**26,117,080**
对股东权益影响合计	25,762,445	354,635	–	**26,117,080**

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	按应纳税所得额计征	注1
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务等收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或17% 2018年5月1日之后采用6%、10%或16%
城市维护建设税	按应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	— 25-45吨	5%
	— 45吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

注1： 本集团内除附注四、2(3)所载的分公司以及附注四、2(4)所载的子公司适用15%的税收优惠政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司（以下简称“中航兴业”）及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited（以下简称“香港发展”）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited（以下简称“澳门航空”）于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

(1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》（财税[2013]106号），2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法>的公告》（国家税务总局公告[2014]11号），自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36号）要求，相关政策继续适用。

(2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

(3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局[2012]12号），本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件，2017年和预期2018年均享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。

(4) 根据《内蒙古自治区发展和改革委员会关于确认中国国际航空内蒙古有限公司等8家企业相关业务属于国家鼓励类产业企业的复函》（内发改西开函[2016]124号），本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司（以下简称“内蒙航空”）在2016年至2020年期间享受西部大开发企业所得税税收优惠政策，税率减按15%征收。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2018年6月30日	2017年12月31日
库存现金	**4,999**	5,106
银行存款	**9,768,024**	6,182,779
其他货币资金	**98,777**	72,189
合计	**9,871,800**	6,260,074
其中：存放在境外的款项总额	**2,065,184**	1,395,022

于2018年6月30日，本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币911,296千元（2017年12月31日：约人民币697,167千元），其中存放中国人民银行准备金约为人民币658,887千元，质押银行存款约为人民币251,060千元，保证金约为人民币1,349千元。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**139,510**	**6.6166**	**923,079**	124,359	6.5342	812,587
欧元	**26,336**	**7.6515**	**201,511**	24,620	7.8023	192,093
港币	**693,660**	**0.8431**	**584,825**	125,878	0.8359	105,223

2. 交易性金融资产

	2018年6月30日
分类为公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	
其中：债务工具投资	**83,632**
合计	**83,632**

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据和应收账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收票据	**363**	348
应收账款	**4,791,455**	3,674,827
减：坏账准备	**(185,634)**	(184,400)
	4,606,184	3,490,775

(1) 应收票据和应收账款的账龄分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	**4,597,832**	3,519,985
1至2年	**52,834**	26,955
2至3年	**21,572**	25,926
3年以上	**119,580**	102,309
	4,791,818	3,675,175
减：坏账准备	**(185,634)**	(184,400)
	4,606,184	3,490,775

(2) 应收票据和应收账款的坏账准备变动如下：

	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2017年12月31日	31,903	152,497	184,400
重新计量预期信用损失准备	–	–	–
2018年1月1日	31,903	152,497	184,400
终止确认金融资产而转出	–	(5,097)	(5,097)
外币报表折算差额	(2)	40	38
本期预期信用损失调整	6,293	–	6,293
2018年6月30日	38,194	147,440	185,634

(3) 本期间终止确认的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币5,097千元，坏账准备金额为人民币5,097千元。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收票据和应收账款(续)

(4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，因此本集团没有重大的信用集中风险。于2018年6月30日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币1,485,427千元，占应收账款余额的32%。

于2018年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例(%)
客户1	第三方	638,036	1年以内	13
山东航空股份有限公司（以下简称“山航股份”）	关联方	337,181	1年以内	7
中航集团	关联方	314,101	1年以内	7
客户2	第三方	122,420	1-5年	3
客户3	第三方	73,689	1年以内	2
		1,485,427		32

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**94,805**	**6.6166**	**627,287**	73,556	6.5342	480,630
欧元	**19,989**	**7.6515**	**152,946**	25,410	7.8023	198,256
港币	**51,365**	**0.8431**	**43,306**	53,698	0.8359	44,886

4. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
预付经营租赁飞机租金	**610,273**	611,984
预付设备采购款	**204,292**	152,242
预付航油款	**115,993**	2,000,376
其他	**202,007**	348,660
	1,132,565	3,113,262

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项(续)

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	2018年6月30日 账面余额	比例 %	2017年12月31日 账面余额	比例 %
1年以内	**1,115,633**	**99**	3,096,018	99
1至2年	**7,209**	**1**	11,939	1
2至3年	**5,531**	**–**	1,733	–
3年以上	**4,192**	**–**	3,572	–
	1,132,565	**100**	3,113,262	100

(3) 本期末按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	未结算原因
供应商1	第三方	94,740	1年以内	预付航油款
供应商2	第三方	89,396	1年以内	预付飞机租金
供应商3	第三方	35,150	1年以内	预付飞机租金
供应商4	第三方	34,994	1年以内	预付飞机租金
供应商5	第三方	30,763	1年以内	预付飞机租金
		285,043		

5. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**802,687**	732,563
租赁押金	**247,275**	233,602
其他	**3,342,099**	3,444,260
	4,392,061	4,410,425
减：坏账准备	**(2,211,477)**	(2,401,172)
	2,180,584	2,009,253

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	**1,141,110**	1,050,863
1至2年	**414,243**	316,620
2至3年	**162,819**	166,458
3年以上	**2,673,889**	2,876,484
	4,392,061	4,410,425
减：坏账准备	**(2,211,477)**	(2,401,172)
	2,180,584	2,009,253

(3) 其他应收款减值准备的变动如下：

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	合计
2017年12月31日	25,653	7,164	2,368,355	2,401,172
重新计量预期信用损失准备	–	–	–	–
2018年1月1日	25,653	7,164	2,368,355	2,401,172
终止确认金融资产而转出	–	(75)	–	(75)
外币报表折算差额	10	–	–	10
本期预期信用损失调整	(4)	9	(189,635)	(189,630)
2018年6月30日	25,659	7,098	2,178,720	2,211,477

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司(以下简称“汇润投资”)及应收深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项。其中本期期初应收汇润投资款和应收深航房地产及其下属子公司款分别为人民币1,075,182千元和人民币649,486千元，均已全额计提坏账准备。截至2018年6月30日止六个月期间内，由于汇润投资的破产清算取得一定进展，本集团已收回清算分配的款项约人民币189,635千元，但无法确定剩余应收款项能否收回。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(4) 本期末按欠款方归集的期末账面净值前五名的其他应收款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款余额的比例(%)
单位1	第三方	524,430	5年以内	12
单位2	第三方	57,033	2年以内	1
山航股份	关联方	43,618	2年以内	1
单位3	第三方	36,775	5年以内	1
单位4	第三方	31,125	1年以内	1
		692,981		16

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**124,957**	**6.6166**	**826,790**	184,705	6.5342	1,206,899
欧元	**1,537**	**7.6515**	**11,760**	1,569	7.8023	12,242
港币	**3,016**	**0.8431**	**2,543**	3,583	0.8359	2,995

6. 存货

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	**1,519,472**	**(527,785)**	**991,687**	1,408,604	(527,112)	881,492
机上供应品	**92,387**	**–**	**92,387**	86,365	–	86,365
普通器材	**15,091**	**(1,418)**	**13,673**	12,646	(1,418)	11,228
其他	**752,941**	**(1,943)**	**750,998**	558,627	(1,943)	556,684
	2,379,891	**(531,146)**	**1,848,745**	2,066,242	(530,473)	1,535,769

本期存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2017年12月31日	527,112	1,418	1,943	530,473
本期计提	424	–	–	424
外币报表折算差额	249	–	–	249
2018年6月30日	527,785	1,418	1,943	531,146

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2018年6月30日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 持有待售资产

	2018年6月30日	2017年12月31日
持有待售资产	**32,689**	283,562

持有待售资产为于未来12个月退役并出售的飞机及发动机，按其账面价值与以评估价值为基础的公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。于2018年6月30日，相关资产累计计提减值准备人民币25,031千元。

于本期间，本集团无新增的划分为持有待售的固定资产。

8. 其他流动资产

	2018年6月30日	2017年12月31日
增值税留抵税额	**2,385,809**	1,896,840
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	**974,600**	1,189,600
其他	**1,300,000**	1,000,000
	4,660,409	4,086,440
减：坏账准备	**(49,740)**	(49,740)
	4,610,669	4,036,700

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予中航集团及其子公司和本集团的联营企业的贷款，贷款年利率范围为3.92%至4.57%（2017年12月31日：3.83%至4.35%）。

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

	2017年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具	1,034,961	–	1,034,961
可供出售权益工具			
一按公允价值计量	257,267	–	257,267
一按成本计量	78,811	(34,043)	44,768
	1,371,039	(34,043)	1,336,996

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

(2) 2017年12月31日按公允价值计量的可供出售金融资产：

	可供出售权益工具	可供出售债务工具
权益工具的成本/债务工具的摊余成本	9,600	1,040,106
公允价值	257,267	1,034,961
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	247,667	(5,145)
－归属本公司股东部分	126,310	(2,624)
－归属少数股东部分	121,357	(2,521)
已计提减值金额	–	–

(3) 2017年12月31日按成本计量的可供出售金融资产

被投资单位	账面余额 2017年12月31日	减值准备 2017年12月31日	在被投资单位持股比例(%)
国航投资控股公司	20,043	(20,043)	7
深圳民航凯亚有限公司	2,588	–	11
海南民航凯亚有限公司	512	–	4
民航数据通信有限公司（以下简称“民航数据”）	1,331	–	16
苏南硕放国际机场有限公司	15,193	–	1
河南航空有限公司（以下简称“河南航空”）(注1)	–	–	51
翡翠国际货运航空有限责任公司（以下简称“翡翠航空”）(注2)	–	–	51
航联保险经纪有限公司	6,000	–	12
其他	33,144	(14,000)	
合计	78,811	(34,043)	

注1： 河南航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件，深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算。截至本财务报表批准日，河南航空破产重组仍处于破产重整阶段，破产重整计划尚未获取法院判决。根据河南航空的公司章程规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

注2： 翡翠航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难，经翡翠航空股东一致同意，决定对该公司进行清算注销。法院于2013年裁定受理翡翠航空破产清算，并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此，本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定，深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

10. 其他债权投资

	2018年6月30日
已上市债务工具	**799,762**
其他债务工具	**98,389**
合计	**898,151**
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	**89**
—归属本公司股东部分	**45**
—归属少数股东部分	**44**
已计提减值准备金额	**–**

11. 长期应收款

	2018年6月30日	2017年12月31日
经营性租赁飞机押金	**639,292**	621,430
对关联方发放贷款（附注七、7(3)，7(4)）	**236,800**	251,600
	876,092	873,030
减：坏账准备	**(5,550)**	(5,550)
	870,542	867,480
减：一年内到期的长期应收款	**(113,868)**	(83,141)
	756,674	784,339

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期股权投资

		2018年6月30日	2017年12月31日
长期股权投资			
按权益法核算的股权投资			
一占合营企业之权益	(1)	**1,210,155**	1,239,396
一占联营企业之权益	(2)	**15,231,914**	14,106,463
		16,442,069	15,345,859
减：长期股权投资减值准备			
一联营企业		**(19,810)**	(46,842)
		16,422,259	15,299,017

本集团于2018年6月30日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

(1) 占合营企业之权益

截至2018年6月30日止六个月期间本集团应占合营企业之权益明细：

				本期增减变动						
合营企业	2017年12月31日	执行新准则调整	2018年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益	本期减少	2018年6月30日	在被投资单位持股比例(%)	
SkyWorks Capital Asia Ltd.（以下简称"SkyWorks Capital"）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.30	注1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简"上海货站")	490,919	-	490,919	-	76,701	(144,530)	-	-	**423,090**	39.00	注1
四川国际航空发动机维修有限公司（以下简称"四川维修公司"）	645,179	-	645,179	-	37,836	-	-	-	**683,015**	60.00	注2
北京集安航空资产管理有限公司（以下简称"北京集安"）	9,308	-	9,308	-	(1,538)	-	-	-	**7,770**	50.00	注1
上海国际机场地面服务有限公司（以下简称"上海地服"）	93,990	-	93,990	-	2,290	-	-	-	**96,280**	24.00	注1
合计	1,239,396	-	1,239,396	-	115,289	(144,530)	-	-	**1,210,155**		

注1： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

注2： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 长期股权投资(续)

(2) 占联营企业之权益

截至2018年6月30日止六个月期间本集团应占联营企业之权益明细：

				本期增减变动						
联营企业	2017年12月31日	执行新准则调整	2018年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	交叉持股冲减成本	其他综合收益	2018年6月30日	在被投资单位持股比例(%)
国泰航空	11,329,420	131,109	11,460,529	–	(156,874)	(49,513)	–	1,064,471	**12,318,613**	29.99
山东航空集团有限公司（以下简称"山航集团"）	1,301,043	–	1,301,043	–	99,456	(33,102)	–	(684)	**1,366,713**	49.40
山航股份	887,583	–	887,583	–	49,105	(22,800)	–	(752)	**913,136**	22.80
Menzies Macau Airport Services Limited（以下简称"明捷澳门"）	39,154	–	39,154	–	16,066	(14,062)	–	329	**41,487**	41.00
云南空港飞机维修服务有限公司（以下简称"云南空港"）	23,751	–	23,751	–	9,743	–	–	–	**33,494**	40.00
重庆民航凯亚信息技术有限公司（以下简称"重庆凯亚"）	13,840	–	13,840	–	1,003	–	–	–	**14,843**	24.50
成都民航西南凯亚有限责任公司（以下简称"西南凯亚"）	33,945	–	33,945	–	2,694	–	–	–	**36,639**	35.00
西藏航空有限公司（以下简称"西藏航空"）	396,099	–	396,099	–	55,652	–	–	–	**451,751**	31.00
其他	81,628	–	81,628	(27,032)	642	–	–	–	**55,238**	
合计	14,106,463	131,109	14,237,572	(27,032)	77,487	(119,477)	–	1,063,364	**15,231,914**	

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 其他权益工具投资

项目	2018年6月30日 期末公允价值	本期确认的 股利收入
国航投资控股公司	–	–
深圳民航凯亚有限公司	**2,588**	**1,453**
海南民航凯亚有限公司	**512**	–
民航数据	**1,331**	–
苏南硕放国际机场有限公司	**15,193**	–
河南航空	–	–
翡翠航空	–	–
航联保险经纪有限公司	**6,000**	**600**
中国民航信息网络股份有限公司	**246,065**	–
其他	**19,144**	–
合计	**290,833**	**2,053**

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14. 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
2018年1月1日余额	484,625	51,150	535,775
固定资产/无形资产转入	28,699	9,094	37,793
2018年6月30日余额	513,324	60,244	573,568
累计折旧和累计摊销			
2018年1月1日余额	190,685	14,322	205,007
本期计提	8,537	646	9,183
固定资产/无形资产转入	13,662	2,127	15,789
2018年6月30日余额	212,884	17,095	229,979
账面价值			
2018年6月30日	300,440	43,149	343,589
2018年1月1日	293,940	36,828	330,768

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2018年1月1日	214,603,224	11,374,124	9,626,641	10,065,305	245,669,294
本期增加	1,797,866	1,061	393,164	341,613	2,533,704
在建工程转入	5,503,393	80,662	4,317	185,074	5,773,446
本期处置或报废	(762,843)	(12,406)	(75,720)	(187,567)	(1,038,536)
转出至投资性房地产	–	(28,699)	–	–	(28,699)
外币报表折算差额	(4,155)	–	3,576	234	(345)
2018年6月30日	221,137,485	11,414,742	9,951,978	10,404,659	252,908,864
累计折旧：					
2018年1月1日	70,386,937	3,791,603	6,012,380	6,303,994	86,494,914
本期增加	6,036,245	215,991	331,896	323,131	6,907,263
本期处置或报废	(721,447)	(7,283)	(60,476)	(130,353)	(919,559)
转出至投资性房地产	–	(13,662)	–	–	(13,662)
外币报表折算差额	1,991	–	2,646	(91)	4,546
2018年6月30日	75,703,726	3,986,649	6,286,446	6,496,681	92,473,502
减值准备：					
2018年1月1日	831,526	–	68,579	–	900,105
本期增加	–	–	16	–	16
本期处置或报废	(11,442)	–	–	–	(11,442)
2018年6月30日	820,084	–	68,595	–	888,679
固定资产账面价值：					
2018年6月30日	144,613,675	7,428,093	3,596,937	3,907,978	159,546,683
2018年1月1日	143,384,761	7,582,521	3,545,682	3,761,311	158,274,275

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 固定资产(续)

本集团固定资产中通过融资租入的飞机(这些资产也作为融资租赁的抵押物)(附注五、32)于2018年6月30日和2017年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
账面原值	**96,232,801**	92,200,519
累计折旧	**(26,726,394)**	(24,243,326)
账面价值	**69,506,407**	67,957,193

除上述融资租赁租入飞机以外，于2018年6月30日，本集团以账面价值约为人民币11,910,370千元(2017年12月31日：约人民币13,109,347千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2018年6月30日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于2018年6月30日，本集团正在为账面价值总计约人民币3,463,836千元(2017年12月31日：约人民币3,647,283千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2018年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

16. 在建工程

	预算款(人民币百万元)	2018年1月1日	本期增加	本期转入固定资产 附注五、15	本期转入无形资产 附注五、17	其他减少	2018年6月30日	资金来源	工程投入占预算比例
西南区域生产指挥中心	610	177,963	149,688	-	-	-	**327,651**	自筹	54%
飞机预付款	86,624	20,480,204	8,864,045	(4,006,031)	-	(1,190,310)	**24,147,908**	借款及自筹	不适用
发动机替换件	7,331	6,381,379	1,029,339	(969,657)	-	-	**6,441,061**	借款及自筹	不适用
发动机预付款	713	230,463	196,409	(172,990)	-	-	**253,882**	借款及自筹	不适用
其他		3,070,882	1,149,622	(624,768)	(171,448)	(451,835)	**2,972,453**	借款及自筹	不适用
		30,340,891	11,389,103	(5,773,446)	(171,448)	(1,642,145)	**34,142,955**		

注： 于2018年6月30日，本集团在建工程中没有用作银行借款的抵押品(2017年12月31日：无)。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 在建工程(续)

在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化累计金额（注）	本期利息资本化（附注五、46）	本期利息资本化率
飞机预付款	753,704	278,452	2.67%-4.57%
其他项目	127,464	22,552	3.26%-3.86%
	881,168	301,004	

注： 该金额为截至2018年6月30日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于2018年6月30日，本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

17. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值：					
2018年1月1日	4,418,465	1,103,111	35,874	497,398	6,054,848
在建工程转入	12,507	7,323	–	151,618	171,448
本期购置	–	7,376	–	–	7,376
本期减少	–	(693)	–	–	(693)
转出至投资性房地产	(9,094)	–	–	–	(9,094)
2018年6月30日	4,421,878	1,117,117	35,874	649,016	6,223,885
累计摊销：					
2018年1月1日	743,140	797,664	–	113,282	1,654,086
本期增加	41,663	51,569	–	26,216	119,448
本期减少	–	(134)	–	–	(134)
转出至投资性房地产	(2,127)	–	–	–	(2,127)
2018年6月30日	782,676	849,099	–	139,498	1,771,273
无形资产净值：					
2018年6月30日	3,639,202	268,018	35,874	509,518	4,452,612
2018年1月1日	3,675,325	305,447	35,874	384,116	4,400,762

于2018年6月30日，本集团有账面价值约为人民币28,632千元（2017年12月31日：约人民币34,010千元）的土地使用权用作银行借款的抵押。

于2018年6月30日，本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 商誉

	2018年6月30日	2017年12月31日
成本	**1,408,811**	1,408,811
减值准备	**(306,626)**	(306,626)
账面价值	**1,102,185**	1,102,185

19. 长期待摊费用

	固定资产改良支出	制服费	其他	合计
2018年1月1日	144,936	75,356	437,072	657,364
本期增加	7,832	48,496	13,679	70,007
本期摊销	(28,333)	(29,399)	(9,820)	(67,552)
外币报表折算差额	246	–	3	249
2018年6月30日	124,681	94,453	440,934	660,068

20. 递延所得税资产/负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
金融资产的公允价值变动	–	–	5,204	1,301
资产减值准备	**1,817,468**	**454,367**	1,842,972	460,743
可抵扣亏损	**51,440**	**12,860**	48,441	12,110
集团内部交易未实现利润	**467,960**	**116,990**	424,080	106,020
未支付的预提费用	**12,327,160**	**3,081,790**	11,625,448	2,906,362
	14,664,028	**3,666,007**	13,946,145	3,486,536

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

20. 递延所得税资产/负债(续)

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧税会差异	**7,062,744**	**1,765,686**	7,386,056	1,846,514
其他权益工具投资公允价值变动	**236,465**	**59,116**	–	–
可供出售金融资产公允价值变动	**–**	**–**	247,667	61,917
其他	**1,105,191**	**276,298**	1,105,092	276,273
	8,404,400	**2,101,100**	8,738,815	2,184,704

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

	注	2018年6月30日	2017年12月31日
可抵扣亏损	(i)	**398,351**	584,273
可抵扣暂时差异		**866,212**	792,153
		1,264,563	1,376,426

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2018年6月30日	2017年12月31日
2018年	**227,953**	427,221
2019年	**9,724**	13,865
2020年	**87,137**	87,137
2021年	**11,582**	11,582
2022年	**44,468**	44,468
2023年	**17,487**	–
	398,351	584,273

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2018年6月30日	
	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	**1,146,250**	**2,519,757**
递延所得税负债	**1,146,250**	**954,850**

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 短期借款

	原币	2018年6月30日 原币金额	2018年6月30日 折合人民币	2017年12月31日 原币金额	2017年12月31日 折合人民币
信用借款	美元	**500,649**	**3,312,593**	301,586	1,970,625
	人民币		**18,238,814**		17,508,000
			21,551,407		19,478,625
抵押借款	人民币		**–**		5,000
	澳门币	**350,000**	**287,420**		–
			21,838,827		19,483,625

于2018年6月30日，本集团的短期借款年利率为1.45%至4.78%（2017年12月31日: 2.39%至5.40%），没有任何未按期偿还的短期借款。

22. 应付短期融资债券

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付短期融资债券	**2,199,059**	1,199,450

该金额为本公司的子公司深圳航空发行的短期融资债券，年利率范围为4.42%至4.70%（2017年12月31日：4.15%至4.73%），本期上述短期融资债券利息已计入其他应付款。

23. 应付票据和应付账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付航材及修理款	**4,727,222**	3,985,014
应付起降服务款	**3,399,265**	3,190,545
应付油料款	**3,035,114**	2,498,114
应付电脑订座费等暂估款	**2,042,405**	1,601,702
应付餐食供应品款	**734,547**	705,851
应付销售折让款	**729,358**	593,987
其他	**1,624,599**	2,097,029
	16,292,510	14,672,242

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2018年6月30日，账龄超过1年的应付账款约人民币12.14亿元（2017年12月31日：约人民币10.00亿元），主要为应付航材款、起降费、电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付票据和应付账款(续)

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**326,293**	**6.6166**	**2,158,950**	267,175	6.5342	1,745,775
欧元	**86,041**	**7.6515**	**658,343**	74,177	7.8023	578,751
港币	**184,830**	**0.8431**	**155,830**	183,789	0.8359	153,631

24. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下：

	2018年6月30日
常旅客积分奖励计划(一年内到期的部分)	**603,027**
其他	**264,148**
	867,175

(1) 常旅客积分奖励计划变动如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
期初/年初余额	**3,529,763**	3,072,904
本期/本年增加	**995,190**	1,971,371
本期/本年减少	**(768,410)**	(1,514,512)
期末/年末余额	**3,756,543**	3,529,763
减：一年内到期的部分	**(603,027)**	(707,106)
	3,153,516	2,822,657

一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债(2017年12月31日计入递延收益)。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2018年1月1日余额	本期增加	本期减少	2018年6月30日余额
短期薪酬	2,371,585	10,187,681	10,073,089	**2,486,177**
离职后福利－设定提存计划	130,418	1,257,283	1,259,765	**127,936**
因解除劳动关系给予的补偿	3,153	5,400	6,316	**2,237**
一年内到期的离职后福利（附注五、33）	27,876	13,728	14,023	**27,581**
合计	2,533,032	11,464,092	11,353,193	**2,643,931**

(2) 短期薪酬

	2018年1月1日余额	本期增加	本期减少	2018年6月30日余额
工资、奖金、津贴	2,011,252	8,565,651	8,516,510	**2,060,393**
职工福利费	119,986	188,145	143,895	**164,236**
社会保险费	41,197	639,928	651,659	**29,466**
其中：医疗保险费	36,064	559,197	570,583	**24,678**
工伤保险费	2,662	47,135	47,295	**2,502**
生育保险费	2,471	33,596	33,781	**2,286**
住房公积金	9,353	556,543	565,526	**370**
工会经费和职工教育经费	189,797	237,414	195,499	**231,712**
合计	2,371,585	10,187,681	10,073,089	**2,486,177**

(3) 离职后福利－设定提存计划

	2018年1月1日余额	本期增加	本期减少	2018年6月30日余额
基本养老保险费	59,056	927,304	932,496	**53,864**
失业保险费	2,808	30,220	30,377	**2,651**
企业年金计划(注)	68,554	299,759	296,892	**71,421**
合计	130,418	1,257,283	1,259,765	**127,936**

注： 根据国务院国有资产监督管理委员会2009年12月30日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自2009年1月1日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于2011年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及子公司国货航、深圳航空、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服、成都富凯、飞机维修公司及中航财务公司已建立企业年金账户。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应交税费

	2018年6月30日	2017年12月31日
企业所得税	**605,838**	1,825,064
民航发展基金	**205,736**	198,879
增值税	**22,857**	130,398
其他	**140,067**	206,912
	974,498	2,361,253

27. 其他应付款

	2018年6月30日	2017年12月31日
吸收存款(注)(附注七、9(2))	**2,078,286**	3,137,574
应付中航集团款项(附注七、9(2))	**49,798**	48,675
代理商押金	**1,050,590**	887,690
预收职工售房款	**203,795**	609,260
应付代收税金	**344,542**	354,408
应付工程款	**235,746**	215,847
公共住房维修基金	**110,081**	110,032
应付子公司原股东款	**100,000**	100,000
应付利息	**784,809**	610,089
应付股利	**1,669,918**	–
其他	**2,879,417**	2,508,088
	9,506,982	8,581,663

注： 于2018年6月30日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至3.58%（2017年12月31日：0.35%至2.10%）计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**19,876**	**6.6166**	**131,512**	20,112	6.5342	131,416

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、29)	**3,373,731**	3,521,671
一年内到期的应付债券(附注五、30)	**4,450,370**	4,449,853
一年内到期的其他非流动负债(附注五、31)	**18,864**	8,393
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五、32)	**6,635,100**	6,237,472
一年内到期的递延收益	**80,069**	782,261
	14,558,134	14,999,650

于2018年6月30日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

29. 长期借款

		2018年6月30日		2017年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	**602,443**	**3,986,122**	705,059	4,606,997
	欧元	**15,474**	**118,398**	15,474	120,731
	人民币		**1,100,874**		1,356,584
			5,205,394		6,084,312
信用借款	美元	**49,460**	**327,260**	150,571	983,862
	人民币		**3,192,552**		2,501,350
			3,519,812		3,485,212
保证借款	美元	**180,520**	**1,194,429**	238,811	1,560,436
			9,919,635		11,129,960
减：一年内到期的长期借款(附注五、28)			**(3,373,731)**		(3,521,671)
			6,545,904		7,608,289

注1： 于2018年6月30日，本集团从联营企业国泰航空借入的长期借款为人民币980,000千元(2017年12月31日：人民币980,000千元)。

注2： 于2018年6月30日，本集团有约美元88,455千元的长期借款是由本集团一家联营企业提供担保(2017年12月31日：约美元117,018千元)。

注3： 于2018年6月30日，本集团的长期借款年利率为2.95%至6.00%（2017年12月31日：0.00%至4.90%），没有任何未按期偿还的长期借款。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 应付债券

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付债券	**20,250,370**	18,949,853
减：一年内到期的应付债券(附注五、28)	**(4,450,370)**	(4,449,853)
	15,800,000	14,500,000

本期应付债券利息已计入其他应付款。于2018年6月30日，应付债券余额列示如下：

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	期末余额
2012第一期公司债(注)	本公司	5,000,000	2013年1月18日	10年	5,000,000
2012第二期公司债(注)	本公司	3,500,000	2013年8月16日	5年	3,500,000
2012第二期公司债(注)	本公司	1,500,000	2013年8月16日	10年	1,500,000
2016第一期公司债	本公司	4,000,000	2016年8月18日	3年	4,000,000
2016第二期公司债	本公司	4,000,000	2016年10月20日	5年	4,000,000
2015第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2015年12月10日	3年	950,370
2018第一期公司债	深圳航空	500,000	2018年3月13日	3年	500,000
2018第二期公司债	深圳航空	800,000	2018年4月23日	3年	800,000
合计		20,300,000			20,250,370

注： 于2018年6月30日，本公司发行的面值共计人民币100亿元的公司债由中航集团提供担保，担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后六个月止。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期应付款

	2018年6月30日	2017年12月31日
经营租赁飞机大修准备	**5,627,080**	5,004,998
吸收存款(注1)	**47,000**	54,000
其他	**60,499**	36,855
	5,734,579	5,095,853
减：一年内到期的经营租赁飞机大修准备(注2)	**(1,634,852)**	(1,418,055)
一年内到期的其他非流动负债(附注五、28)	**(18,864)**	(8,393)
	4,080,863	3,669,405

注1： 于2018年6月30日，吸收存款为中航集团及其子公司存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率2.73%（2017年12月31日：2.31%至3.915%）计息。

注2： 一年内到期的经营租赁飞机大修准备已含在应付账款中。

32. 应付融资租赁款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付融资租赁款	**44,783,541**	44,036,054
减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五、28)	**(6,635,100)**	(6,237,472)
	38,148,441	37,798,582

集团于2018年6月30日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)	**7,864,322**	7,352,188
1至2年以内(含2年)	**6,876,975**	6,453,959
2至3年以内(含3年)	**6,458,493**	6,046,343
3年以上	**29,090,605**	29,356,052
小计	**50,290,395**	49,208,542
减：未确认融资费用	**(5,506,854)**	(5,172,488)
	44,783,541	44,036,054

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付融资租赁款(续)

于2018年6月30日，本集团约美元265,048千元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保（2017年12月31日：约美元278,649千元）。

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付出租方的款项。这些融资租赁安排通常为期5~12年。于2018年6月30日，本集团融资租赁款的年利率为-0.21%至5.22%（2017年12月31日：-0.52%至5.22%）。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据LIBOR下浮的浮动利率，年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以合同中约定价格购买该等飞机。

于2018年6月30日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、15。

本集团于2018年6月30日及2017年12月31日的应付融资租赁款包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**4,274,307**	**6.6166**	**28,281,380**	4,529,631	6.5342	29,597,515
日元	**18,446,303**	**0.0599**	**1,104,934**	19,484,257	0.0579	1,128,138

33. 长期应付职工薪酬

	2018年6月30日	2017年12月31日
离职后福利－设定受益计划负债	**291,005**	291,451
减：将于一年内支付部分(附注五、25)	**(27,581)**	(27,876)
	263,424	263,575

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴("退休后福利计划")。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付职工薪酬(续)

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
期初/年初余额	**291,451**	298,219
计入当期损益的设定受益成本：		
一利息净额	**5,547**	8,518
计入其他综合收益的设定受益成本：		
一精算损失	**8,030**	13,301
本期已支付的福利总额	**(14,023)**	(28,587)
期末/年末余额	**291,005**	291,451
减：将于一年内支付部分(附注五、25)	**(27,581)**	(27,876)
	263,424	263,575

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险，主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险：设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算，因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险：设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算，因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师针对截至2018年6月30日止时点的数据进行，以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
折现率	**3.50%**	3.90%
预计平均剩余福利期限	**14.2年**	14.7年

注： 死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人身保险业经验生命表(2010-2013) 一养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上，上述假设于资产负债表日进行合理波动得出，当然下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%，设定受益计划负债增加人民币11,773千元；
- 死亡率假设改为原假设的95%，设定受益计划负债增加人民币5,306千元。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 预计负债

	2018年6月30日	2017年12月31日
河南航空未投入的资本(注)	**204,000**	204,000
深圳航空未决诉讼(附注九(ii))	**130,000**	130,000
其他	**132,439**	158,869
	466,439	492,869

注： 河南航空注册资本为人民币500,000千元，本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元，截至2018年6月30日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元，尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，并以应缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

35. 递延收益

	2018年6月30日	2017年12月31日
与资产相关的政府补助(注)	**488,837**	578,032
飞机售后租回	**108,592**	126,904
常旅客飞行奖励计划	**–**	2,822,657
其他	**143,723**	40,534
	741,152	3,568,127

注： 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元，其种类及其结构如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间					
	期初数				期末数	
	股数	比例	本期增加	解除限售	股数	比例
一、有限售条件股份						
1. 国有法人持股	1,386,392,809	9.54%	–	(872,913,991)	**513,478,818**	3.54%
2. 其他内资持股	53,671,372	0.38%	–	(53,671,372)	**–**	–
有限售条件股份合计	1,440,064,181	9.92%	–	(926,585,363)	**513,478,818**	3.54%
二、无限售条件股份						
1. 人民币普通股	8,522,067,640	58.67%	–	926,585,363	**9,448,653,003**	65.05%
2. 境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%	–	–	**4,562,683,364**	31.41%
无限售条件股份合计	13,084,751,004	90.08%	–	926,585,363	**14,011,336,367**	96.46%
三、股份总数	14,524,815,185	100.00%	–	–	**14,524,815,185**	100.00%

37. 资本公积

	公司成立时折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2018年1月1日及2018年6月30日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益

	2017年12月31日	执行新准则调整	2018年1月1日	截至2018年6月30日止6个月 本期发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	2018年6月30日
不能重分类进损益的其他综合收益									
其中：重新计算设定受益计划变动额	(24,045)	–	(24,045)	(8,030)	–	–	(6,022)	(2,008)	**(30,067)**
权益法下不能转损益的其他综合收益	246,895	35,965	282,860	(1,436)	–	–	(1,436)	–	**281,424**
其他权益工具投资公允价变动	–	69,020	69,020	(11,203)	–	(2,801)	(4,285)	(4,117)	**64,735**
将重分类进损益的其他综合收益									
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	702,597	(207,936)	494,661	936,330	–	–	936,330	–	**1,430,991**
外币报表折算差额	(2,711,954)	–	(2,711,954)	171,814	–	–	166,852	4,962	**(2,545,102)**
可供出售金融资产公允价值变动损益	92,764	(92,764)	–	–	–	–	–	–	**–**
其他债权投资公允价值变动	–	(1,969)	(1,969)	5,592	358	1,299	2,007	1,928	**38**
合计	(1,693,743)	(197,684)	(1,891,427)	1,093,067	358	(1,502)	1,093,446	765	**(797,981)**

39. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2018年1月1日	5,062,278	4,115,627	9,177,905
本期增加	–	695,805	695,805
2018年6月30日	5,062,278	4,811,432	9,873,710

注： 2018年5月25日，本公司2017年股东大会审议通过了2017年度利润分配方案，公司按母公司净利润的10%计提了任意盈余公积金。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 未分配利润

	2018年6月30日	2017年12月31日
上年末未分配利润	**37,771,234**	33,448,460
加：会计政策变更	**702,221**	–
期初/年初未分配利润	**38,473,455**	33,448,460
归属于母公司股东的净利润	**3,468,519**	7,240,312
减：提取法定盈余公积	**–**	695,805
提取任意盈余公积及其他	**695,805**	654,232
提取一般风险准备	**–**	3,033
对股东的分配	**1,669,918**	1,564,468
期末/年末未分配利润	**39,576,251**	37,771,234

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于2018年5月25日召开股东大会审议通过了2017年度利润分配方案，以截至股东周年大会日止公司股份总数14,524,815,185股为基数计算，每10股派发现金红利人民币1.1497元(含适用税项)。

41. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
主营业务收入	**62,608,333**	55,954,434
其他业务收入	**1,633,989**	1,426,184
	64,242,322	57,380,618

营业成本列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
主营业务成本	**53,162,048**	46,605,277
其他业务成本	**1,090,048**	1,049,316
	54,252,096	47,654,593

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业收入及成本(续)

截至2018年6月30日止六个月期间营业收入的类别如下：

与客户之间的合同产生的商品及服务收入	64,130,789
租赁收入(计入航空营运分部收入)	111,533
	64,242,322

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下：

	航空营运	其他
客运	56,893,930	–
货运及邮运	5,074,687	–
飞机维修收入	–	569,539
地面服务收入	478,686	–
其他	1,023,959	89,988
	63,471,262	659,527

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	其他
中国内地	40,780,426	659,527
香港、澳门及台湾	2,863,411	–
国际	19,827,425	–
	63,471,262	659,527

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按收入确认时间分类如下：

	航空营运	其他
时点确认	63,443,677	659,527
时段确认	27,585	–
	63,471,262	659,527

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 税金及附加

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
城市维护建设税	**9,172**	42,027
房产税	**54,394**	53,187
教育费附加	**6,906**	27,327
其他	**39,560**	36,341
	110,032	158,882

计缴标准参见附注四。

43. 销售费用

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
代理业务手续费	**779,968**	913,485
工资、薪金及福利	**838,404**	794,371
电脑订座费等	**716,809**	687,524
租赁费	**97,774**	97,723
宣传广告费	**80,334**	17,895
其他	**549,297**	560,637
	3,062,586	3,071,635

44. 管理费用

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
工资、薪金及福利	**1,545,415**	1,284,105
办公、能源及系统维护费	**146,260**	140,837
折旧费	**145,123**	144,723
租赁费	**72,439**	57,327
其他	**301,481**	301,986
	2,210,718	1,928,978

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

45. 研发费用

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
工资、薪金及福利	**32,848**	27,704
其他	**7,659**	8,397
	40,507	36,101

46. 财务费用

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
利息支出	**1,671,149**	1,794,159
减：利息收入	**59,682**	89,706
减：利息资本化(附注五、16)	**301,004**	201,749
汇兑(收益)损失净额	**517,697**	(1,269,684)
其他	**72,058**	80,531
	1,900,218	313,551

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本期间用于确定借款费用资本化金额的年利率为2.67%至4.57%(截至2017年6月30日止六个月期间：3.09%至3.92%)。

47. 资产减值损失

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
存货减值损失	**424**	6,200
坏账损失计提净额	**–**	706
固定资产减值损失	**16**	–
其他流动资产减值损失	**–**	5,773
	440	12,679

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

48. 信用减值损失(转回)

	截至2018年6月30日止6个月期间
应收票据及应收账款坏账损失	**6,293**
其他应收款减值损失(转回)	**(189,630)**
	(183,337)

49. 政府补助

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	1,465,552	其他收益	1,465,552
政府专项补贴或奖励	157,498	其他收益	157,498
其他	56,866	其他收益	56,866
	1,679,916		1,679,916

50. 公允价值变动收益

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
利率衍生合同	**–**	(12)
其他	**2,058**	101
	2,058	89

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

51. 投资收益（损失）

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
占合营企业本期净利润（附注五、12(1)）	**115,289**	112,988
占联营企业本期净利润（损失）（附注五、12(2)）	**77,487**	(513,836)
股权投资处置收益	**161,894**	–
其他债权投资的投资收益	**15,173**	–
交易性金融资产的投资收益	**5,567**	–
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的投资收益	**–**	77
其他权益工具投资的投资收益	**2,053**	–
可供出售金融资产的投资收益	**–**	36,333
持有至到期投资的投资收益	**–**	228
其他	**668**	189
	378,131	(364,021)

截至2018年6月30日止6个月期间，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

52. 资产处置收益

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
出售划分为持有待售的非流动资产或处置组	**62,540**	215
处置未划分为持有待售的固定资产	**9,644**	–
	72,184	215

53. 所得税费用

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
本期所得税费用	**1,363,947**	1,906,068
对以前年度所得税的调整	**(3,367)**	(5,473)
递延所得税的变动	**(261,573)**	(652,311)
	1,099,007	1,248,284

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 所得税费用(续)

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
利润总额	**4,995,867**	5,154,757
按法定税率计算的所得税费用	**1,248,967**	1,288,689
归属于合营企业和联营企业的收益	**(48,194)**	100,212
某些附属公司适用不同税率的影响	**(80,791)**	(66,677)
无须纳税的收入	**(3,448)**	(2,190)
不可抵扣的费用	**13,806**	5,021
利用以前年度可抵扣亏损	**(50,852)**	(76,867)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	**22,886**	104,410
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少	**–**	(98,841)
对以前年度所得税的调整	**(3,367)**	(5,473)
本期所得税费用	**1,099,007**	1,248,284

54. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
收益		
归属于本公司普通股股东的本期净利润	**3,468,519**	3,326,420
股份(千股)		
本公司发行在外普通股的加权平均数	**14,524,815**	13,983,797
因与国泰航空交叉持股抵销的加权平均数	**(789,854)**	(789,854)
	13,734,961	13,193,943
每股收益(人民币元)	**0.25**	0.25

截至2018年6月30日止，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于2018年6月30日，本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2017年12月31日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司18.13%的股权(2017年12月31日：18.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.99%部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
发放贷款的净减少	**229,800**	14,800
补贴收入	**1,492,755**	1,226,235
地面服务收入	**489,902**	460,245
其他杂项收入	**127,742**	73,035
	2,340,199	1,774,315

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
吸收存款的净减少	**1,066,288**	473,178
存放央行准备金的净增加	**49,117**	112,152
系统及代理业务手续费	**644,597**	670,887
电脑订座费、印刷费	**437,398**	749,929
系统维护使用费	**248,343**	230,688
租赁费及地面运输费等	**176,667**	160,961
银行手续费	**72,059**	80,531
广告及推广费	**84,663**	25,045
支付其他销售及管理费用	**205,583**	202,021
	2,984,715	2,705,392

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
利息收入	**82,430**	79,197

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
净利润		**3,896,860**	3,906,473
加：资产减值损失	47	**440**	12,679
信用减值损失(转回)	48	**(183,337)**	–
投资性房地产折旧	14	**9,183**	8,393
固定资产折旧	15	**6,907,263**	6,424,687
无形资产摊销	17	**119,448**	118,428
长期待摊费用摊销	19	**67,552**	79,622
处置非流动资产(净收益)净损失		**(69,259)**	1,979
公允价值变动收益	50	**(2,058)**	(89)
财务费用		**1,828,159**	233,020
投资(收益)损失	51	**(378,131)**	364,021
递延所得税资产(增加)减少		**(87,871)**	804,396
递延所得税负债减少		**(173,702)**	(1,456,707)
存货的增加		**(313,649)**	(391,187)
经营性应收项目的增加		**(123,905)**	(2,329,873)
经营性应付项目的增加		**1,697,929**	2,831,860
经营活动产生的现金流量净额		**13,194,922**	10,607,702

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
融资租入固定资产	**3,462,130**	1,196,327

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表补充资料(续)

(2) 现金和现金等价物

	2018年6月30日	2017年12月31日
货币资金		
库存现金	**4,999**	5,106
可随时用于支付的银行存款	**8,872,458**	5,501,318
可随时用于支付的其他货币资金	**83,047**	56,483
使用受限制的货币资金	**911,296**	697,167
期末/年末货币资金余额	**9,871,800**	6,260,074
减：使用受限制的货币资金	**(911,296)**	(697,167)
期末/年末可随时变现的现金及现金等价物余额	**8,960,504**	5,562,907

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2018年6月30日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质及经营范围	注册资本/实收资本	持股比例
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术进出口业务	人民币 95,080,786元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000元	100%
上海航服	中国上海	机票代理及地面服务	人民币 2,000,000元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010元	95%

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 于2018年6月30日，本公司重要子公司的情况如下(续):

被投资单位名称	注册地	业务性质及经营范围	注册资本/实收资本	持股比例
通过设立或投资等方式取得的子公司(续)：				
金凤凰	中国北京	招聘/管理/咨询等劳务服务	人民币2,000,000元	100%
Total Transform Group Limited（以下简称“国航海外控股”）	英属维尔京群岛	投资控股	港币13,765,440,000元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输及航空器代管	澳门币442,042,000元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及航空器代管	人民币1,000,000,000元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及相关服务业务	人民币1,000,000,000元	80%
内蒙航空	中国呼和浩特	国内航空客货运输业务	人民币1,000,000,000元	80%
同一控制下企业合并取得的子公司：				
中航财务公司	中国北京	非银行金融机构	人民币1,127,961,864元	51%
非同一控制下企业合并取得的子公司：				
国货航	中国北京	航空货运业务	人民币5,235,294,118元	51%
成都富凯	中国成都	飞机设备维修服务	人民币37,565,216元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币5,360,000,000元	51%
昆明航空有限公司	中国昆明	航空运输	人民币80,000,000元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机修理	美元300,052,800元	75%

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东支付的股利	期末累计少数股东权益
深圳航空	49%	259,203	125,979	3,995,243
国货航	49%	58,536	–	1,998,173

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		国货航	
	2018年6月30日	2017年12月31日	**2018年6月30日**	2017年12月31日
流动资产	**3,416,432**	3,370,806	**4,141,495**	3,344,189
非流动资产	**48,720,073**	47,144,256	**10,691,430**	11,003,418
资产合计	**52,136,505**	50,515,062	**14,832,925**	14,347,607
流动负债	**24,807,077**	25,202,668	**6,792,034**	4,211,970
非流动负债	**19,281,057**	17,562,511	**3,974,090**	6,186,863
负债合计	**44,088,134**	42,765,179	**10,766,124**	10,398,833

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息(续)

	深圳航空		国货航	
	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间	**截至2018年6月30日止6个月期间**	截至2017年6月30日止6个月期间
营业收入	**15,053,221**	13,197,023	**5,557,842**	4,951,185
净利润	**527,039**	849,487	**117,981**	281,592
综合收益总额	**518,738**	934,530	**118,027**	281,544

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2018年6月30日	2017年12月31日
合营企业		
一不重要的合营企业	**1,210,155**	1,239,396
联营企业		
一重要的联营企业	**12,318,613**	11,329,420
一不重要的联营企业	**2,913,301**	2,777,043
	16,442,069	15,345,859
减：减值准备	**(19,810)**	(46,842)
	16,422,259	15,299,017

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(1) 合营企业和联营企业：

	注册地	业务性质	注册资本
<1>合营企业			
SkyWorks Capital	中国香港	财务咨询	港币30元
上海货站	中国上海	货运服务	人民币680,000,000元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元88,000,000元
北京集安	中国北京	航空器、零部件批发和进口	美元10,000,000元
上海地服	中国上海	地面服务	人民币360,000,000元
<2>联营企业			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币787,139,514元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币580,000,000元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币400,000,000元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币10,000,000元
云南空港	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币10,000,000元
重庆凯亚	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币14,800,000元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币10,000,000元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币280,000,000元

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，其主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2018年6月30日	2017年12月31日
流动资产	**25,914,365**	27,447,105
非流动资产	**130,838,160**	130,019,949
资产合计	**156,752,525**	157,467,054
流动负债	**38,426,812**	34,504,693
非流动负债	**63,326,084**	71,744,483
负债合计	**101,752,896**	106,249,176
净资产	**54,999,629**	51,217,878
一归属于国泰航空普通股股东权益	**54,848,714**	51,074,937
一归属于国泰航空子公司少数股东的权益	**150,915**	142,941
按持股比例计算的净资产份额	**16,449,129**	15,317,374
加：取得投资时形成的商誉	**2,392,692**	2,372,287
减：未实现的内部交易损益抵销	**(139,919)**	(139,919)
交叉持股抵销	**(6,383,289)**	(6,220,322)
对联营企业投资的账面价值	**12,318,613**	11,329,420
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	**12,274,051**	11,952,419

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息(续):

	国泰航空	
	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
营业收入	**44,559,246**	40,410,757
净利润	**(62,963)**	(1,807,372)
其他综合收益	**3,176,687**	(208,848)
综合收益总额	**3,113,724**	(2,016,220)
本期收到的来自联营企业的股利	**49,513**	–

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	2018年6月30日	2017年12月31日
投资账面价值合计:		
不重要合营企业	**1,210,155**	1,239,396
不重要联营企业	**2,893,491**	2,730,201

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下(续):

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
—净利润	**115,289**	112,988
—综合收益总额	**115,289**	112,988
不重要联营企业		
—净利润	**234,361**	151,572
—其他综合收益	**(1,107)**	21,870
—综合收益总额	**233,254**	173,442

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	统一社会信用代码
中航集团	有限责任国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、飞机租赁及设备维修	人民币15,550,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

另外，中航集团通过其全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司另外的10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司(以下简称“北京航空货运”)	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国凤航空旅游服务公司(以下简称“国凤旅游”)	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
上海国航酒店管理有限公司(以下简称“上海国航酒店”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司(以下简称“机场货运站”)	母公司控制的公司
天大旅运(澳门)有限公司(以下简称“天大旅运”)	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司(以下简称“北京世纪凤航”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理公司(以下简称“中航资管”)	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司(以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司(以下简称“中航旅业酒店”)	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司(以下简称“重庆中航”)	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司(以下简称“杭州云品”)	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业公司(以下简称“北京凤凰航空”)	母公司控制的公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司（以下简称“佳美航食”）	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空器材有限责任公司(以下简称“中国航空器材”)	母公司的联营企业
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司(以下简称“中飞服务”)	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司(以下简称“汉莎航食”)	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司(以下简称“上海印务”)	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司(以下简称“大通空运”)	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司(以下简称“大连民航快递”)	母公司的联营企业

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

公司名称	关联方关系
中航假期有限公司(以下简称"中航假期")	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称"中航信")	母公司的联营企业
太古股份有限公司(以下简称"太古")	由本集团的董事担任董事的公司
民航数据	原由本集团的董事担任董事的公司

注： 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品/提供劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	**截至2018年6月30日止6个月期间**	截至2017年6月30日止6个月期间
提供机票和机票销售代理服务	提供劳务	其他关联方	**19,978**	7,961
提供货运	提供劳务	民航快递	**25,091**	30,591
舱位销售服务	提供劳务	其他关联方	**1,096**	1,229
			26,187	31,820
提供政府包机服务	提供劳务	中航集团	**178,332**	218,235
提供飞机维修服务	提供劳务	其他关联方	**42,585**	39,462
销售餐食、机上供应品和航材	出售商品	其他关联方	**10,416**	9,636
提供地勤服务	提供劳务	国泰航空	**28,250**	30,361
	提供劳务	其他关联方	**44,476**	42,867
			72,726	73,228

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(1) 出售商品/提供劳务（续）

关联交易内容	关联交易类型	关联方	**截至2018年6月30日止6个月期间**	截至2017年6月30日止6个月期间
媒体占用	提供劳务	中航传媒	**7,155**	7,146
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	**19,432**	14,862
	提供劳务	国泰航空	**3,397**	3,512
	提供劳务	山航股份	**6**	9
			22,835	18,383
其他劳务收入	提供劳务	中航集团	**957**	760
	提供劳务	其他关联方	**27,283**	1,797
			28,240	2,557
保险代理手续费收入	提供劳务	三星人寿	**4,307**	4,767

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
航线联营支出	接受劳务	国泰航空	**16,575**	4,539
	接受劳务	西藏航空	**–**	7,045
	接受劳务	山航股份	**–**	40
			16,575	11,624
接受客运销售代理服务	接受劳务	山航股份	**1,505**	2,611
	接受劳务	民航快递	**553**	552
	接受劳务	国泰航空	**114**	568
	接受劳务	其他关联方	**897**	1,146
			3,069	4,877
采购航食及机上用品	采购商品	北京航食	**339,456**	326,253
	采购商品	西南航食	**78,742**	73,990
	采购商品	佳美航食	**40,868**	33,100
	采购商品	重庆航食	**31,972**	31,417
	采购商品	浙江中宇	**33,501**	31,634
	采购商品	其他关联方	**36,126**	46,660
			560,665	543,054
接受飞机发动机及航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	**401,190**	317,262
	接受劳务	其他关联方	**40,672**	32,967
			441,862	350,229
接受机场和地勤服务	接受劳务	成都双流	**274,483**	246,285
	接受劳务	上海地服	**107,530**	100,510
	接受劳务	怡中航服	**58,007**	58,297
	接受劳务	西安咸阳	**61,003**	53,443
	接受劳务	上海货站	**65,077**	54,913
	接受劳务	北京凤凰航空	**51,343**	–
	接受劳务	明捷澳门	**40,226**	39,981
	接受劳务	成都中航货站	**22,470**	2,008
	接受劳务	国泰航空	**15,709**	14,923
	接受劳务	其他关联方	**31,042**	25,362
			726,890	595,722

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
其它采购与维修支出	接受劳务	四川维修公司	**41,382**	89
	接受劳务	西南航食	**7,824**	6,885
	接受劳务	中国航空器材	**7,128**	–
	接受劳务	中航旅业酒店	**431**	8,051
	接受劳务	重庆航食	**241**	46
	接受劳务	北京集安	**71**	460
	接受劳务	上海国航酒店	**–**	3,838
	接受劳务	其他关联方	**45,148**	34,638
			102,225	54,007
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	**80,016**	62,515
	接受劳务	其他关联方	**431**	12
			80,447	62,527
航空通讯费	接受劳务	中航信	**286,211**	277,150
	接受劳务	民航数据	**–**	22,147
	接受劳务	其他关联方	**2,987**	3,004
			289,198	302,301
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	**4,669**	580
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	**57,320**	39,157
	接受劳务	中航旅业酒店	**–**	7,438
	接受劳务	其他关联方	**13,610**	8,478
			70,930	55,073
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	**972**	238
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	**2,030**	926
		其他关联方	**42**	40
			2,072	966

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(2) 采购商品/接受劳务(续)

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
利息支出	借款	中航集团	–	3,975
	借款	国泰航空	**10,780**	–
			10,780	3,975
支付关键管理人员劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	**7,630**	5,216

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(3) 关联方租赁情况

关联交易内容	关联方	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
租入房屋及土地使用权	中航建设开发	**19,930**	19,674
	成都双流	**22,166**	22,207
	上海国航酒店	–	4,762
	中航旅业	**7,085**	1,561
	Easy Advance Ltd.	**5,400**	5,742
	中航集团	–	3,129
	其他关联方	**20,256**	17,600
		74,837	74,675
租入飞机、发动机及航材	山航股份	**28**	89,753
	中航融资租赁	**7,965**	–
		7,993	89,753
融资租赁支出	中航融资租赁	**16,459**	15,781

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(4) 中航财务公司与关联方的关联交易

关联交易内容	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
吸收存款减少额	**1,066,288**	473,178
发放贷款的净减少	**229,800**	14,800
发放贷款利息收入	**25,982**	25,802
吸收存款利息支出	**16,763**	28,667

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(5) 关联担保

除列示于附注五、30的担保外，本集团及本公司的关联担保如下：

本集团

担保方	被担保方	担保金额 美元千元	担保起始日	担保到期日
接受担保：				
长期借款				
国泰航空	国货航	43,813	2017年5月15日	2025年12月15日
国泰航空	国货航	35,161	2017年5月15日	2026年3月11日
国泰航空	国货航	9,481	2017年5月15日	2026年3月30日
应付融资租赁款				
国泰航空	国货航	48,446	2014年6月30日	2026年6月30日
国泰航空	国货航	49,960	2014年8月29日	2026年8月29日
国泰航空	国货航	53,128	2015年2月27日	2027年2月27日
国泰航空	国货航	56,827	2015年7月13日	2027年7月13日
国泰航空	国货航	56,687	2015年8月31日	2027年8月30日

本公司

担保方	被担保方	担保金额 美元千元	担保起始日	担保到期日
提供担保：				
长期借款				
本公司	国货航	45,602	2017年5月15日	2025年12月15日
本公司	国货航	36,596	2017年5月15日	2026年3月11日
本公司	国货航	9,868	2017年5月15日	2026年3月30日
应付融资租赁款				
本公司	国货航	50,423	2014年6月30日	2026年6月30日
本公司	国货航	51,999	2014年8月29日	2026年8月29日
本公司	国货航	55,297	2015年2月27日	2027年2月27日
本公司	国货航	59,146	2015年7月13日	2027年7月13日
本公司	国货航	59,001	2015年8月31日	2027年8月30日

七、 关联方关系及其交易(续)

5. 本集团与关联方的主要交易(续)

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2017年及截至2018年6月30日止6个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议、与中航有限订立的服务协议以及与中航有限订立的飞机融资租赁协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。

	2018年6月30日	2017年12月31日
对其他关联方的经营租赁承诺	**95,549**	108,273
	95,549	108,273

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

已签约但未拨备	2018年6月30日	2017年12月31日
对其他关联方的资本承诺	**133,422**	158,114

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
合营企业	四川维修公司	**326**	7
	其他合营公司	**3,669**	59
		3,995	66
联营企业	国泰航空	**27,323**	14,943
	山航股份(附注五、3)	**337,181**	105,313
	其他联营企业	**34,459**	39,775
		398,963	160,031
股东	中航集团(注)	**314,101**	134,444
其他关联方	其他关联方	**47,952**	14,602

注： 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

(2) 其他应收款

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
其他关联公司	其他关联方	**46**	–
联营企业	山航股份(附注五、5)	**43,618**	39,018
	其他联营企业	**7,443**	4,063
		51,061	43,081

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
中航集团	发放贷款应收利息	**936**	1,170
联营公司	发放贷款应收利息	**264**	309
其他关联方	发放贷款应收利息	**165**	198
		1,365	1,677

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方应收款项余额(续)

(3) 其他流动资产(附注五、8)

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
中航集团	发放贷款	**800,000**	1,000,000
联营企业	发放贷款	**29,600**	29,600
其他关联方	发放贷款	**145,000**	160,000
		974,600	1,189,600

(4) 长期应收款(附注五、11)

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
联营企业	发放贷款	**207,200**	222,000
		207,200	222,000

8. 关联方合同负债及预收款项余额

(1) 合同负债

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
联营企业	其他联营企业	**12,957**	–

(2) 预收款项

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
联营企业	其他联营企业	–	6,540
其他关联方	其他关联方	–	450

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
合营企业	四川维修公司	**257,738**	199,581
	上海货站	**–**	122
	其他合营企业	**49,993**	38,296
		307,731	237,999
联营企业	山航股份	**209,284**	208,843
	国泰航空	**38,116**	45,158
	其他联营企业	**38,267**	62,623
		285,667	316,624
股东	中航集团	**22,000**	28,259
其他关联方	中航信	**325,856**	210,061
	北京航食	**138,297**	110,578
	其他关联方	**403,253**	330,216
		867,406	650,855

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易(续)

9. 关联方应付款项余额(续)

(2) 其他应付款

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
联营企业	郑州飞机维修	**15,521**	15,844
	国泰航空	**31**	–
	深航房地产(前联营企业)	**–**	232,361
	其他联营企业	**6,052**	6,083
		21,604	254,288
股东	中航集团	**49,798**	48,675
其他关联方	北京航食	**57,912**	30,151
	成都双流	**11,480**	–
	其他关联方	**64,675**	54,759
		134,067	84,910

应付利息

关联方性质	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
股东	中航集团	**389**	409
合营企业	四川维修公司	**–**	2
其他关联方	其他关联方	**12,981**	10,953
		13,370	11,364

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
中航集团	吸收存款	**288,117**	1,089,941
合营企业	吸收存款	**891**	11,883
联营企业	吸收存款	**576**	217
其他关联方	吸收存款	**1,788,702**	2,035,533
		2,078,286	3,137,574

七、 关联方关系及其交易（续）

9. 关联方应付款项余额（续）

(3) 长期应付款（附注五、31）

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
其他关联方	吸收存款	**47,000**	54,000

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款和发放贷款以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

(4) 应付融资租赁款

关联方	性质	2018年6月30日	2017年12月31日
其他关联方	中航融资租赁	**1,119,070**	73,980

10. 向关联方借入的款项

内容	关联方	2018年6月30日	2017年12月31日
长期借款	国泰航空	**980,000**	980,000

八、 股票增值权

于2013年5月23日，本公司2012年度股东大会审议通过了《关于<中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法>（修订）和<中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案>的议案》（“股票增值权计划”）。

根据该股票增值权计划，本公司于2013年6月6日授予160名员工（“被授予人”）26,200,000股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股6.46港元。该计划已于2018年6月6日到期。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

本公司股票增值权的估值模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2018年6月30日止，负债中以现金结算的股份支付的账面价值为人民币零元（2017年12月31日：人民币零元）。

九、 或有事项

(i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称"重组协议"）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

(ii) 本集团子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币390,000千元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前正在进行中，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失（包括相关费用支出）的金额作出了估计，并已于2011年予以拨备人民币130,000千元。

(iii) 担保事项：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2018年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币40,143千元（2017年12月31日：约人民币53,865千元）和约人民币161千元（2017年12月31日：约人民币172千元），管理层认为该等担保相关风险较小，公允价值不重大。

于2018年6月30日，除上述和附注七、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

十、 承诺事项

1. 资本承诺

	2018年6月30日	2017年12月31日
已签约但未拨备	**72,190,940**	77,742,000

2. 投资承诺

	2018年6月30日	2017年12月31日
对联营企业和合营企业的投资承诺	**58,158**	57,870

(1) 对合营企业的投资承诺：

于2012年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元5,000千元。截至2018年6月30日，已投入美元1,500千元，仍有美元3,500千元投资款项未支出。

(2) 对联营企业的投资承诺：

于2009年，本集团的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议，承诺向其出资人民币45,000千元。截至2018年6月30日，已投出人民币10,000千元，仍有人民币35,000千元投资款项未支出。

十、 承诺事项(续)

3. 经营租赁承诺

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内(含1年)	**7,096,154**	6,990,927
1至2年以内(含2年)	**6,322,846**	6,440,373
2至3年以内(含3年)	**5,749,464**	5,693,423
3年以上	**30,395,995**	32,266,590
	49,564,459	51,391,313

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注七、6。

于2018年6月30日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十一、与金融工具相关的风险

本集团的金融工具，除衍生工具外，主要包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收票据和应收账款、其他应收款、应付账款和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序，以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款项和其他债权投资。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止2018年6月30日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计在未来12个月内的预期信用损失极小，因此未对其计提预期信用损失。

应收账款为本集团依据新收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于在新金融工具准则的首次施行日已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。具体如下：

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

于2018年6月30日和2018年1月1日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

2018年6月30日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	193,560	147,440	76	存在部分购票人拒付情况

2018年1月1日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	184,885	152,497	82	存在部分购票人拒付情况

于2018年6月30日和2018年1月1日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下：

	2018年6月30日			2018年1月1日		
客户组合	预期平均损失率%	账面余额	减值准备	预期平均损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	**1**	**99,251**	**993**	1	83,969	840
境外客票销售款	**1**	**178,693**	**1,786**	1	175,306	1,753
其他(注)	**0.8**	**4,319,951**	**35,415**	1	3,230,667	29,310
		4,597,895	**38,194**		3,489,942	31,903

注： 其他中包括本集团由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2018年6月30日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币10.29亿元(2017年12月31日：人民币11.31亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，以对应收账款计提充分预期信用损失准备。本集团应收账款中，欠款金额前五大客户占集团应收账款总额的百分比为32%（2017年12月31日：32%）。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项估计其未来12个月内的预期信用损失计提坏账准备；在信用风险已显著增加时，对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提坏账准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券，本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于2018年6月30日，其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

1. 信用风险（续）

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产（包括衍生金融工具）的账面金额。除附注九(iii)中所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九(iii)披露。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2018年6月30日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,473.97亿元的授信额度，其中约人民币263.22亿元已经使用，约人民币1,210.75亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2018年6月30日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	资产负债表账面价值
短期借款	22,267,056	–	–	–	22,267,056	21,838,827
应付短期融资债券	2,248,519	–	–	–	2,248,519	2,199,059
应付票据及应付账款	14,657,658	–	–	–	14,657,658	14,657,658
其他应付款	9,506,982	–	–	–	9,506,982	9,506,982
一年内到期的非流动负债	16,286,382	–	–	–	16,286,382	14,478,065
长期借款	–	3,420,068	3,132,976	740,729	7,293,773	6,545,904
应付债券	45,316	4,571,300	5,249,900	6,834,500	16,701,016	15,800,000
应付融资租赁款	–	6,876,975	18,556,658	17,262,063	42,695,696	38,148,441
长期应付款	–	68,026	28,555	–	96,581	93,873
	65,011,913	14,936,369	26,968,089	24,837,292	131,753,663	123,268,809

十一、与金融工具相关的风险（续）

2. 流动性风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2017年12月31日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	资产负债表账面价值
短期借款	19,817,865	–	–	–	19,817,865	19,483,625
应付短期融资债券	1,214,026	–	–	–	1,214,026	1,199,450
应付账款	13,254,188	–	–	–	13,254,188	13,254,188
应付利息	610,089	–	–	–	610,089	610,089
其他应付款	7,971,574	–	–	–	7,971,574	7,971,574
一年内到期的非流动负债	15,892,863	–	–	–	15,892,863	14,217,389
长期借款	–	3,642,381	3,411,413	1,163,981	8,217,775	7,608,289
应付债券	163,002	4,571,300	5,249,900	6,834,500	16,818,702	14,500,000
应付融资租赁款	–	6,453,959	17,297,727	18,104,668	41,856,354	37,798,582
长期应付款	–	72,217	18,992	–	91,209	87,522
	58,923,607	14,739,857	25,978,032	26,103,149	125,744,645	116,730,708

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、3、5、21、23、27、29及32中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元、欧元及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险（续）

汇率风险（续）

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2018年6月30日人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/（减少）情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2018年6月30日	净利润	股东权益
美元	**234,618**	**234,618**
欧元	**3,167**	**3,167**
日元	**9,720**	**9,720**
港币	**(3,095)**	**(3,095)**
	244,410	**244,410**

2017年12月31日	净利润	股东权益
美元	279,009	279,009
欧元	1,951	1,951
日元	10,284	10,284
港币	110	110
	291,354	291,354

于2018年6月30日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

十一、与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本公司通过签订利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、8、10、21、22、28、29、31及32。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加/(减少)时，将导致净利润和股东权益的变动情况((减少)/增加)如下：

	净利润	股东权益
2018年6月30日		
假定利率增加50个基点	(160,856)	(160,856)
2017年12月31日		
假定利率增加50个基点	(162,562)	(162,562)

4. 公允价值

公允价值，是指在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

截至2018年6月30日止6个月期间，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本期间，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险(续)

4. 公允价值(续)

以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

	2018年6月30日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
交易性金融资产				
一债务工具投资	**–**	**83,632**	**–**	**83,632**
其他债权投资	**396,308**	**501,843**	**–**	**898,151**
其他权益工具投资	**–**	**–**	**290,833**	**290,833**
持续以公允价值计量的资产总额	**396,308**	**585,475**	**290,833**	**1,272,616**

	2017年12月31日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
一货币基金	19,938	–	–	19,938
可供出售金融资产				
一债务工具投资	354,202	680,759	–	1,034,961
一权益工具投资	–	–	257,267	257,267
持续以公允价值计量的资产总额	374,140	680,759	257,267	1,312,166

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	账面价值	公允价值
2018年6月30日		
应付债券	20,250,370	19,396,765
2017年12月31日		
应付债券	18,949,853	18,231,547

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十二、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率（总负债除以总资产）来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团本期间的资本管理战略与2017年一致，维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例，本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

于2018年6月30日，本集团的资产负债率如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
总负债	**146,874,186**	140,785,986
总资产	**245,502,634**	235,717,816
资产负债率	**59.83%**	59.73%

十三、其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下两个报告分部：

(1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；

(2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、其他重要事项（续）

1. 分部报告（续）

经营分部（续）

本报告期间及截至2017年6月30日止6个月期间的分部信息

	截至2018年6月30日止6个月期间				截至2017年6月30日止6个月期间			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	**63,582,795**	**659,527**	**–**	**64,242,322**	56,882,475	498,143	–	57,380,618
分部间交易收入	**99,649**	**3,651,791**	**(3,751,440)**	**–**	82,804	3,766,046	(3,848,850)	–
对合营企业及联营企业的投资收益	**47,340**	**145,436**	**–**	**192,776**	(533,192)	132,344	–	(400,848)
资产减值损失	**440**	**–**	**–**	**440**	1,972	27,652	(16,945)	12,679
信用减值损失	**(186,120)**	**2,783**	**–**	**(183,337)**	–	–	–	–
折旧和摊销费用	**6,419,386**	**623,032**	**(6,524)**	**7,035,894**	6,490,111	141,730	(711)	6,631,130
所得税费用	**1,050,099**	**61,568**	**(12,660)**	**1,099,007**	1,247,397	5,922	(5,035)	1,248,284
利润总额	**4,776,241**	**277,396**	**(57,770)**	**4,995,867**	5,117,946	49,997	(13,186)	5,154,757

于本报告期末及2017年12月31日的分部信息

	2018年6月30日				2017年12月31日			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	**238,450,420**	**20,624,206**	**(13,571,992)**	**245,502,634**	228,104,759	19,166,617	(11,553,560)	235,717,816
负债总额	**149,035,291**	**12,276,094**	**(14,437,199)**	**146,874,186**	141,208,964	11,026,686	(11,449,664)	140,785,986
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	**15,050,210**	**1,372,049**	**–**	**16,422,259**	13,914,145	1,384,872	–	15,299,017
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	**13,489,408**	**513,844**	**–**	**14,003,252**	30,458,830	180,937	–	30,639,767

本集团赚取收入的主要资产是本集团之机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

2. 比较数据

对于地方政府为鼓励本集团执飞其所在地区的航线而提供给本集团的补贴，为满足本期之列报要求，本集团将比较数据中对应的该类收入由营业收入调整至其他收益。此外，本集团依据财政部《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》的列报要求调整部分列报项目，相应调整比较数据。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十四、资产负债表日后事项

2018年8月30日，本公司与中航集团下属子公司中国航空资本控股有限责任公司（以下简称“资本控股”）签订股权转让协议。根据该协议，本公司有条件同意出售及资本控股有条件同意购买国货航51%股权，价格为人民币2,438,838千元（以下简称“出售事项”）。出售事项完成后，国货航将不再是本公司的子公司。该出售事项尚待股东大会批准。

十五、公司财务报表主要项目注释

1. 应收票据和应收账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收账款	**5,054,986**	3,584,945
减：坏账准备	**(48,859)**	(50,095)
	5,006,127	3,534,850

(1) 应收票据和应收账款的账龄分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	**5,014,698**	3,565,355
1至2年	**26,208**	7,384
2至3年	**5,372**	7,812
3年以上	**8,708**	4,394
	5,054,986	3,584,945
减：坏账准备	**(48,859)**	(50,095)
	5,006,127	3,534,850

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收票据和应收账款（续）

(2) 应收票据和应收账款坏账准备的变动如下：

	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	合计
2017年12月31日	5,458	44,637	50,095
重新计量预期信用损失准备	–	–	–
2018年1月1日	5,458	44,637	50,095
终止确认金融资产而转出	–	(4,845)	(4,845)
本期预期信用损失调整	3,609	–	3,609
2018年6月30日	9,067	39,792	48,859

(3) 于2018年6月30日和2018年1月1日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

2018年6月30日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	39,792	39,792	100	存在部分购票人拒付情况

2018年1月1日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	44,637	44,637	100	存在部分购票人拒付情况

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收票据和应收账款(续)

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

作为本公司信用风险管理的一部分，本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并按照组合基础的预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下：

客户组合	预期平均损失率%	2018年6月30日 账面余额	减值准备	预期平均损失率%	2017年12月31日 账面余额	减值准备
地面服务款	1	**99,251**	**993**	1	83,969	840
境外客票销售款	1	**178,693**	**1,786**	1	175,306	1,753
其他	0.13	**4,737,250**	**6,288**	0.09	3,281,033	2,865
		5,015,194	**9,067**		3,540,308	5,458

(5) 本期间终止确认的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币4,845千元，坏账准备为4,845千元。

(6) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

本公司应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，因此本公司没有重大的信用集中风险。于2018年6月30日，本公司对前五大客户的应收账款余额为人民币3,234,782千元，占公司应收账款余额的64%。

(7) 于2018年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
前五名欠款金额合计	**3,234,782**	2,525,157
占应收账款余额比例	**64%**	70%

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收票据和应收账款（续）

(8) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**30,067**	**6.6166**	**198,941**	30,127	6.5342	196,856
欧元	**13,047**	**7.6515**	**99,829**	13,784	7.8023	107,547
日元	**754,333**	**0.0599**	**45,185**	464,843	0.0579	26,914

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**573,329**	529,764
租赁押金	**157,044**	130,595
其他	**1,103,609**	1,256,427
	1,833,982	1,916,786
减：坏账准备	**(2,949)**	(2,943)
	1,831,033	1,913,843

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	**785,640**	758,987
1至2年	**337,461**	303,477
2至3年	**242,106**	231,497
3年以上	**468,775**	622,825
	1,833,982	1,916,786
减：坏账准备	**(2,949)**	(2,943)
	1,831,033	1,913,843

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

(3) 本期不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

(4) 于2018年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
前五名欠款金额合计	**1,139,166**	1,516,195
占其他应收账款总额比例	**62%**	79%

(5) 本公司于2018年6月30日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款等分别如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收子公司款	**653,970**	1,040,995
应收联营公司款	**51,061**	41,687
	705,031	1,082,682

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**90,143**	**6.6166**	**596,440**	92,248	6.5342	602,767

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资

		2018年6月30日	2017年12月31日
按成本法核算的股权投资			
一子公司	(1)	**23,546,965**	23,546,965
按权益法核算的股权投资			
一占合营企业之权益	(2)	**1,210,155**	1,239,396
一占联营企业之权益	(3)	**2,830,328**	2,669,371
		27,587,448	27,455,732
减：长期股权投资减值准备	(4)	**(129,735)**	(129,735)
		27,457,713	27,325,997

本公司于2018年6月30日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值，并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(1) 子公司：

被投资企业名称：	投资成本	股权投资成本 2018年1月1日	本期增加	2018年6月30日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	–	**2,086,881**
国航进出口	93,955	93,955	–	**93,955**
浙江航服	20,872	20,872	–	**20,872**
上海航服	2,000	2,000	–	**2,000**
香港发展	8,873	8,873	–	**8,873**
金凤凰	1,700	1,700	–	**1,700**
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	–	**13,181,085**
国货航	2,902,189	2,902,189	–	**2,902,189**
成都富凯	15,626	15,626	–	**15,626**
深圳航空	682,144	682,144	–	**682,144**
北京航空	510,000	510,000	–	**510,000**
大连航空	800,000	800,000	–	**800,000**
内蒙航空	800,000	800,000	–	**800,000**
飞机维修公司	1,621,223	1,621,223	–	**1,621,223**
中航财务公司	808,945	808,945	–	**808,945**
其他	11,472	11,472	–	**11,472**
	23,546,965	23,546,965	–	**23,546,965**

(2) 占合营企业之权益：

截至2018年6月30日止6个月期间本公司应占合营企业之权益明细：

合营企业	2018年1月1日	本期增减变动 追加或减少投资	权益法下确认的投资损益	现金股利	其他综合收益	2018年6月30日	在被投资单位持股比例(%)
上海货站	490,919	–	76,701	(144,530)	–	**423,090**	39.00
四川维修公司	645,179	–	37,836	–	–	**683,015**	60.00
北京集安	9,308	–	(1,538)	–	–	**7,770**	50.00
上海地服	93,990	–	2,290	–	–	**96,280**	24.00
合计	1,239,396	–	115,289	(144,530)	–	**1,210,155**	

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(3) 占联营企业之权益：

截至2018年6月30日止6个月期间本公司应占联营企业之权益明细：

		本期增减变动					
联营企业	2018年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资损益	现金股利	其他综合收益	2018年6月30日	在被投资单位持股比例(%)
山航集团	1,301,043	–	99,456	(33,102)	(684)	**1,366,713**	49.40
山航股份	887,583	–	49,105	(22,800)	(752)	**913,136**	22.80
云南空港	23,751	–	9,743	–	–	**33,494**	40.00
重庆凯亚	13,840	–	1,003	–	–	**14,843**	24.50
西南凯亚	33,945	–	2,694	–	–	**36,639**	35.00
西藏航空	396,099	–	55,652	–	–	**451,751**	31.00
其他	13,110	–	642	–	–	**13,752**	
合计	2,669,371	–	218,295	(55,902)	(1,436)	**2,830,328**	

(4) 长期股权投资减值准备被投资企业名称：

	2018年6月30日	2017年12月31日
中航兴业	**129,735**	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
主营业务收入	**42,144,625**	38,195,365
其他业务收入	**1,337,514**	1,168,334
	43,482,139	39,363,699

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

营业成本列示如下：

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
主营业务成本	**36,278,637**	32,306,721
其他业务成本	**555,728**	547,929
	36,834,365	32,854,650

截至2018年6月30日止六个月期间营业收入的类别如下：

与客户之间的合同产生的商品及服务收入	43,140,682
租赁收入	341,457
	43,482,139

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	航空营运
客运	**39,627,777**
货运及邮运	**2,516,848**
地面服务收入	**424,377**
其他	**571,680**
	43,140,682

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

4. 营业收入及成本（续）

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运
中国内地	**25,453,541**
香港、澳门及台湾	**1,389,713**
国际	**16,297,428**
	43,140,682

截至2018年6月30日止六个月期间与客户之间的合同产生的商品及服务收入按收入确认时间分类如下：

	航空营运
时点确认	**43,134,129**
时段确认	**6,553**
	43,140,682

5. 投资收益

	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	**333,584**	251,687
其他	**151,288**	167,822
	484,872	419,509

于2018年6月30日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、 非经常性损益明细表

	截至2018年6月30日止6个月期间
归属于本公司普通股股东的净利润	**3,468,519**
加/(减)：非经常性损益项目	
非流动资产处置净收益	**(69,259)**
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益以及处置交易性金融资产、其他债权投资取得的投资收益	**(8,152)**
计入本期损益的政府补助(附注五、49)	**(214,364)**
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	**(189,635)**
其他营业外收支净额	**(17,440)**
处置长期股权投资损益	**(161,894)**
	(660,744)
非经常性损益的所得税影响数	**165,431**
扣除非经常性损益后的净利润	**2,973,206**
加：归属于少数股东的非经常性损益净影响数	**161,764**
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	**3,134,970**

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号－非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	截至2018年6月30日止6个月期间	截至2017年6月30日止6个月期间
按中国企业会计准则编制的财务报表		**3,468,519**	3,326,420
递延税项	(i)	**(2,546)**	(4,770)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**10,184**	19,080
按国际财务报告准则编制的财务报表		**3,476,157**	3,340,730

归属于母公司的股东权益

	注	2018年6月30日	2017年12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表		**89,517,378**	86,120,794
递延税项	(i)	**67,086**	69,632
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**(272,599)**	(282,783)
出售港龙的未实现利润	(iii)	**139,919**	139,919
按国际财务报告准则编制的财务报表		**89,451,784**	86,047,562

本公司境外审计师为德勤 • 关黄陈方会计师行。

注：

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

2018年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 净资产收益率和每股收益

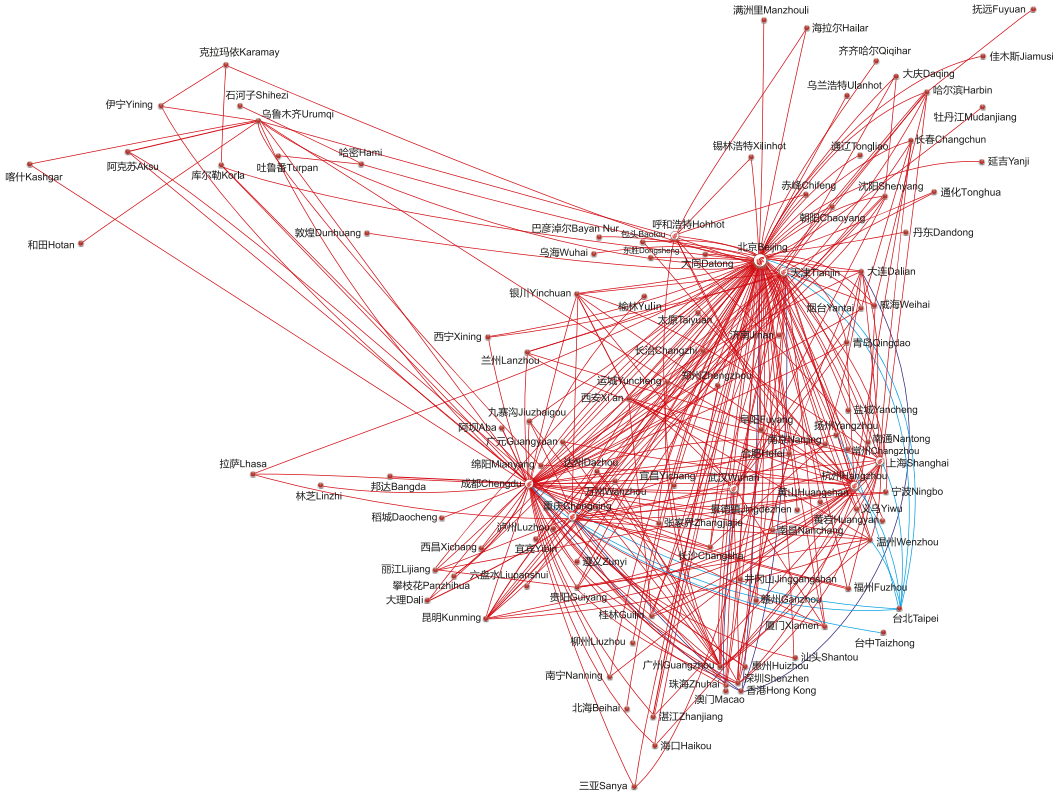
本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号－净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

截至2018年6月30日止6个月期间	加权平均净资产收益率(%)	基本及摊薄每股收益（人民币元）
归属于公司普通股股东的净利润	**3.92**	**0.25**
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	**3.54**	**0.23**

截至2017年6月30日止6个月期间	加权平均净资产收益率(%)	基本及摊薄每股收益（人民币元）
归属于公司普通股股东的净利润	4.33	0.25
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	4.24	0.25

本公司无稀释性潜在普通股。

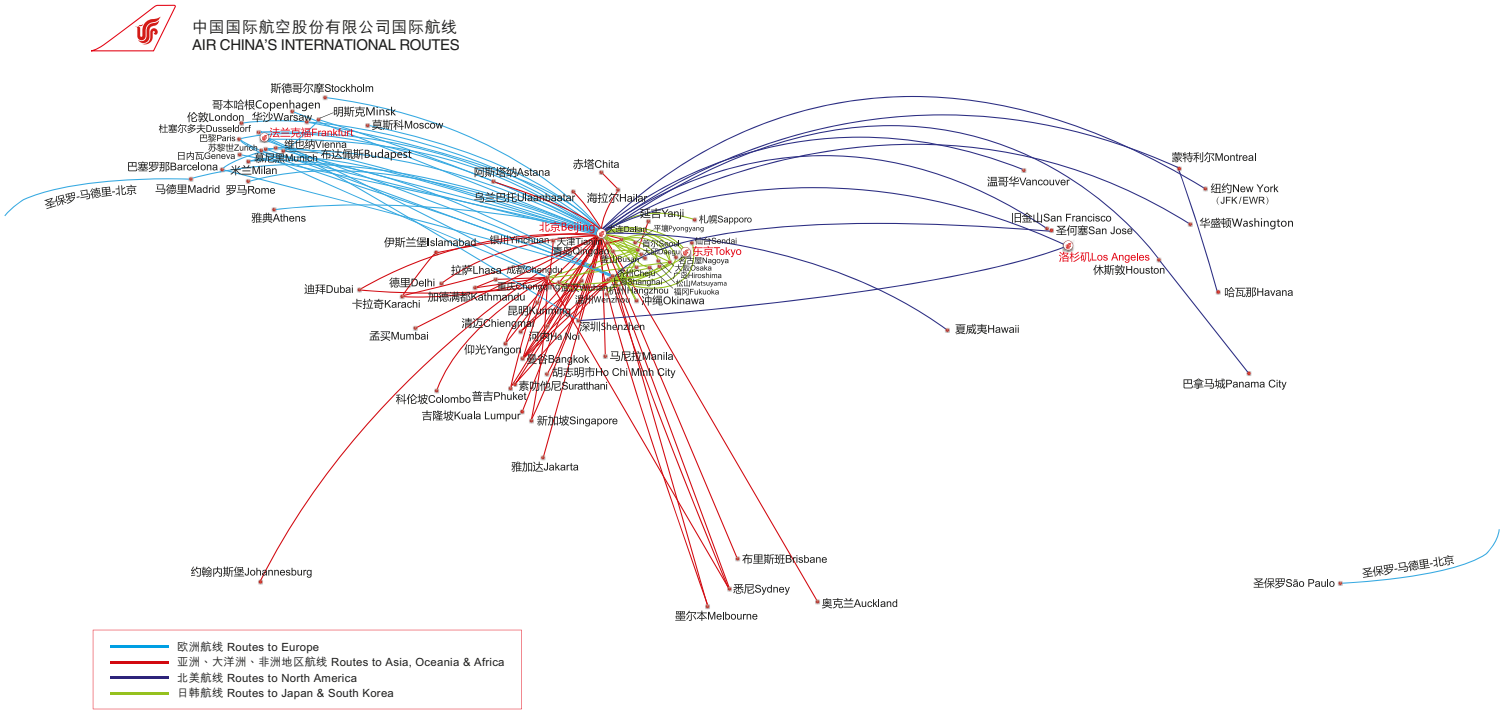
中国国际航空股份有限公司国内及地区航线
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES



国内航线 Domestic Routes
地区航线 Regional Routes

注：扬州泰州共用同一机场
Note: The cities of Yangzhou and Taizhou share one airport.

截至2018年6月30日开航航线


中国国际航空股份有限公司国际航线
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES
斯德哥尔摩Stockholm
哥本哈根Copenhagen
伦敦London
华沙Warsaw
明斯克Minsk
莫斯科Moscow
杜塞尔多夫Dusseldorf
巴黎Paris
法兰克福Frankfurt
苏黎世Zurich
维也纳Vienna
日内瓦Geneva
慕尼黑Munich
布达佩斯Budapest
巴塞罗那Barcelona
米兰Milan
圣保罗-马德里-北京
马德里Madrid
罗马Rome
雅典Athens
阿斯塔纳Astana
赤塔Chita
乌兰巴托Ulaanbaatar
海拉尔Hailar
延吉Yanji
札幌Sapporo
北京Beijing
大连Dalian
于堤Pyongyang
首尔Seoul
仁川Incheon
釜山Busan
伊斯兰堡Islamabad
银川Yinchuan
天津Tianjin
青岛Qingdao
东京Tokyo
济南Jinan
名古屋Nagoya
郑州Zhengzhou
大阪Osaka
拉萨Lhasa
成都Chengdu
广岛Hiroshima
西安Xi'an
长沙Changsha
松山Matsuyama
迪拜Dubai
德里Delhi
重庆Chongqing
南京Nanjing
杭州Hangzhou
福冈Fukuoka
加德满都Kathmandu
武汉Wuhan
宁波Ningbo
冲绳Okinawa
卡拉奇Karachi
昆明Kunming
孟买Mumbai
温州Wenzhou
深圳Shenzhen
广州Guangzhou
清迈Chiengmai
厦门Xiamen
仰光Yangon
马尼拉Manila
曼谷Bangkok
胡志明市Ho Chi Minh City
科伦坡Colombo
普吉Phuket
素叻他尼Suratthani
吉隆坡Kuala Lumpur
新加坡Singapore
雅加达Jakarta
约翰内斯堡Johannesburg
布里斯班Brisbane
悉尼Sydney
墨尔本Melbourne
奥克兰Auckland
蒙特利尔Montreal
温哥华Vancouver
纽约New York
（JFK/EWR）
旧金山San Francisco
华盛顿Washington
圣何塞San Jose
洛杉矶Los Angeles
休斯敦Houston
哈瓦那Havana
夏威夷Hawaii
巴拿马城Panama City
圣保罗São Paulo
圣保罗-马德里-北京
欧洲航线 Routes to Europe
亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa
北美航线 Routes to North America
日韩航线 Routes to Japan & South Korea

中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
邮编 101312
电话 86-10-61461049
传真 86-10-61462805

www.airchina.com.cn