

管理层7月营运资料说明

一、经营情况

2015年7月，随着暑期旺季的到来，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均有上佳表现。

客运运力投入同比上升 12.4%，旅客周转量同比上升 13.1%。其中，国内运力投入同比上升 11.1%，旅客周转量同比上升 11.7%；国际运力投入同比上升 16.6%，旅客周转量同比上升 18.5%；地区运力投入同比上升 0.9%，旅客周转量同比下降 6.2%。平均客座率为 81.4%，同比上升 0.5 个百分点，国内、国际航线分别上升 0.4 和 1.3 个百分点，地区航线下降 5.4 个百分点。

国内航线，7月1日起，新增成都-大理航线（每周七班）；7月6日，新增上海-长春航线（每周七班）；7月15日，新增上海-哈尔滨-抚远航线（每周四班）；7月16日，新增成都-惠州航线（每周七班）、北京-林芝航线（每周七班）；7月20日，新增杭州-天津航线（每周七班）；国际航线，7月3日新增北京-函馆航线（每周两班），7月18日，新增天津-冲绳航线（每周两班）。

货运方面，7月货邮周转量、运输量同比、环比保持上升。货运运力投入同比上升 28.3%，货邮周转量同比上升 27.1%，货邮运输量同比上升 14.5%；货运载运率为 57.5%，同比下降 0.5 个百分点。

7 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 39.0 万吨，采购均价为 4,553 元/吨，同比下降 36.0%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,795 元/吨，同比下降 39.0%。国内航班航油采购均价为 4,793 元/吨，同比下降 35.1%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
7月1日	香港至中国大陆	港币 47 元	港币 51 元

7月集团引进七架飞机，分别为三架 B737-800，三架 A320 系列客机，以及一架 B777-200F 货机。退出一架 A320 飞机。截至7月底机队总数为 566 架。

二、重要公告

国航于7月27日召开第四届董事会第二十一会议，审议通过了公司非公开发行A股股票方案的议案。公司股票于7月29日复牌。

国航发布2015年半年度业绩预增公告，按照中国企业会计准则对2015年半年度经营业绩进行了初步测算，预计2015年半年度归属于上市公司股东的净利润为人民币38亿元到40亿元，同比增长701%到743%

三、其他业务

7月，国航招收飞行学员752人，开启新一批专业飞行人才的培训储备工作。

中国民航局通报对成功处置“7·26”机上纵火事件的深圳航空公司ZH9648航班机组进行通报表彰。